

# Larm och märkning för båten

Stängda gränser har gjort att stölderna av båtmotorer minskat kraftigt. Inför båtsäsongen bör du dock gardera dig med både GPS spårsändare och märkning av båt och motor. Text: Lars-Åke Redéen

**NÄR COVID-19 SLOG** till och gränserna stängdes så märktes det omedelbart i statistiken för stölderna av båtar och båtmotorer. Stölderna minskade snabbt när stöldligorna inte kunde röra sig fritt.

Utvecklingen är dock väldigt olika på olika platser. Norrtälje är en av de orter där stölderna fortsätter och till och med ökar. Hitills i år har Norrtälje lokalpolisområde haft 44 båtmotorstöld. Motsvarande period 2019 var det 16 tillgrepp.

– Stölderna har börjat öka igen. Problemet är att folk inte längre ringer när de ser något annorlunda utan de kontakter först en person i till exempel

Båtsamverkan och då får vi en tidsfördröjning, säger Annika Eriksson, Lokalpolisen Norrtälje.

– Det är bättre att ringa 11414 direkt och berätta vad man ser. Om det är ett pågående brott ska man alltid ringa 112.

**DEN SOM VILL** märka båt och motor effektivt bör välja märkning med Securmark kompletterat med GPS spårsändare. Då går stulna föremål att spåra snabbt.

– Vi rekommenderar att märka tillhörigheter med DNA och micropunkter och registrera sig i leverantörernas databaser. Det ska framgå att båten är märkt med dessa system för att det ska kunna ha en avvärande effekt,

annars hjälper det bara till att eventuellt återberda godset. Märk båt, motor, drev plotter och allt av värde. Det är bra att båtklubben ställer krav att alla medlemmar ska stödmärka sina båtar. Det gör båtklubben mindre attraktiv för tjuven, säger Per Nikolausson, vd för Svenska Sjö.

Se även till att du har ett båt kort ifyllt. De finns på försäkringsbolagens hemsidor. Se även till att ditt försäkringsbolag har rätt uppgifter om skrov- och motornummer. Det är viktigt att ha uppgifter tillhands i det fall du råkar ut för en stöld. Då ska du kunna göra en så komplett polisanmälan som möjligt så att polisen har en chans att hitta

dina tillhörigheter.

– Om dina stulna tillhörigheter påträffas kan man identifiera dessa lättare som dina och att de är stulna. Både för att kunna slå fast att en person innehar just stöldgods och för att kunna återberda godset.

**FÖR BÅTKLUBBAR REKOMMENDERAR** Svenska Sjö att ha låsta bryggor och att klubben ska ha bevakning minst 23.00–05.00. Bolaget ger fördelar till försäkringstagare som har sin båt i båtklubbar som vidtagit stöldförebyggande åtgärder. Dessa åtgärder är framtagna i samarbete med SBU. Klubben får självriskan reducerad i tre olika steg, beroende på vad den har gjort. ☺

## Avdrag för ålder

**NÄSTAN ALLA** försäkringsbolag ger premiereduktion om man har en spårsändare. Kolla att den är godkänd av Stöldskyddsforeningen (SSF) och ditt försäkringsbolag:

[www.stoldskyddsforeningen.se](http://www.stoldskyddsforeningen.se)

Flera försäkringsbolag höjer också självriskan om spårsändare saknas. Dessutom ökar självriskan om man drabbas av stöld flera gånger.

Många med äldre utombordare



förstår inte att åldersavdraget för en gammal utombordare lätt kan bli 50% eller mer. Då blir det en väldigt dyr affär att skaffa en ny utombordare. Det har hänt flera gånger att tjuvar tömmer en hamn på gamla utombordare för att komma tillbaka ett halvår senare och stjäla dom nya utombordarna som båtägarna monterat.

Batteridrivna spårsändare har

Bild från tillslaget i Västerhaninge, söder om Stockholm. Foto: Polisen.

många fördelar. Vid fyra tillslag som polisen har gjort i år och hittat stulna utombordare så har samtliga dessa varit utrustade med batteridrivna spårsändare.

Det största tillslaget av utombordare som polisen har gjort i Sverige skedde i Haninge, där polisen hittade 23 utombordare. I det fallet har dom från tingsrätten kommit, men inte vunnit laga kraft. En av tjuvarna dömdes till 1 år och 9 månaders fängelse och utvisning från Sverige i 10 år.

## Godkända spårsändare

### YachtSafe G32

Ger ett komplett skalskydd med trådlösa magnetkontakter, siren, IR, vattennivågivare och fjärrkontroll. Larm för förflyttning, sabotage och förlopad extern spänning skickas direkt till mobiltelefon.

Pris 2 995 kr.  
Årsavgift 695 kr.

[www.yachtsafe.se](http://www.yachtsafe.se)



### redKnows Plus

GPS-tracker med inbyggd vibrationssensor. Larm vid förflyttning, sabotage, vibration och förlopad extern spänning.

Pris 2 250 kr.  
Årsavgift 540 kr.

[www.yachtsafe.se](http://www.yachtsafe.se)



### Spotguard

Information direkt till mobil och dator. Batteri byts efter tre år.  
Pris 3 300 kr (inklusive ett års drift).

[www.gsgroup.se](http://www.gsgroup.se)

### Spotguard Plus

Liten och lätt att gömma. Information direkt till mobil och dator.  
Pris 2 100 kr. Årsavgift 1 200 kr.

[www.gsgroup.se](http://www.gsgroup.se)

### NorthTracker Scout

Batteridrivna, räcker i fem år. Går inte att hitta med pejllutrustning.  
Pris 1 995 kr. Årsavgift 795 kr.

[www.northtracker.com](http://www.northtracker.com)

### NorthTracker Machine

Sladdansluten. Realtidsuppdatering när den rör sig. Sju dagars backupbatteri. Förbrukning 5mAh i standby. Automatiskt stand-by när den står still.

Pris 1 795 kr. Årsavgift 795 kr.

[www.northtracker.com](http://www.northtracker.com)

### NorthTracker Machine Mini

Sladdansluten. Realtidsuppdatering när den rör sig. Upp till två dagars backupbatteri. Förbrukning 7mAh i standby. Automatiskt stand-by när den står still.

Pris 995 kr. Årsavgift 795 kr.

[www.northtracker.com](http://www.northtracker.com)



### MetaTrak T42

T42 för fast montering och T36 fristående med tre års batteri. T42 är enkel att montera med två kablar till batteriet.

Pris 2 400 kr. Årsavgift 1 500 kr.

[www.sjobergab.se](http://www.sjobergab.se)

### MetaTrak T36

Inbyggd batteri som räcker i tre år. Abonnement för SIM-kort ingår i tre år.  
Pris 2 750 kr (3 års abonnemang ingår).

[www.sjobergab.se](http://www.sjobergab.se)

