



Båtliv
PROVAR

Skräddarsydd för nordisk skärgård

Marex 360 Cabriolet Cruiser är summan av en lång rad goda idéer. Resultatet är en mycket lyckad familjebåt med lösningar som är stilbildande för andra båtbyggare. Text & foto: Atle Knutsen

NÄR GODA IDÉER paras med djup insikt i användarnas behov samtidigt som båttillverkaren vågar vara trogen mot en smal nisch hellre än att försöka nå ut till alla – då blir det något riktigt framgångsrikt.

Den nya generationen cabriolet cruiser från norska Marex är så genomtänkt att den definierar vår tids nordiska familjebåt. Föregångaren, baserad på Marex 350 Scandinavia, bjöd också på en rad nyskapande lösningar

när den lanserades under tidigt 2000-tal i Europa. Marex 360 Cabriolet Cruiser följer upp detta och sätter en ny standard i sin klass.

Båten har ett planande skrov byggt för drev i singel- eller dubbelmontage. Vår provbåt hade en dubbel Volvo Penta D4-300-installation och en toppfart på över 40 knop. Båten var utrustad med Zipwake automatiska trimplan och Volvo Pentas automatiska drevtrim, men även med båda

systemen avstängda har båten en helt marginell planingströskel. Med lätt last ligger båten kvar i plan ända ned till cirka 20 knop och i drygt 26 knop går motorn på behagliga 2 500 varv/minut.

DETTA GER EN väldigt komfortabel ljudbild och en avslappnad upplevelse ombord. Marex 360 CC går högt och torrt i sjön tack vare ett harmoniskt och mycket lätthanterligt skrov med väl avvägd balans. Som alternativ finns även

en singelinstallation med Volvo Pentas nya drev. Om vi får välja så är dubbelinstallationen ett starkt alternativ med gott om kraft även när båten är tungt lastad för semestern.

Det här är en extremt väldisponerad långfärdsbåt för familjen. Den har en stor U-formad sittgrupp med plats för tio personer i anslutning till ett U-formad pentry. Hardtopen har LED-belysning och luckorna i bänkarna på uteplatsen har gångjärnen



Marex 360 Cabriolet Cruiser

Längd:	10,99 m
Bredd:	3,49 m
Vikt:	7 420 kg
Bränsle:	750 liter
Vatten:	350 liter
Hålltank:	200 liter
Motor:	Volvo Penta D4-300 diesel, 300 hk. Alt. D6-400, D6-440, 2xD4-320
Drev:	DPH
CE-klass:	B
Personer:	10
Toppfart:	40,5 knop
Marschfart:	25-30 knop
Konstruktör:	Espen Aalrud och Nikel Design
Pris:	från 4 Mkr (D6 400/DPH)
Info:	www.yamahacenter.com/stockholm

monterade så att man kan öppna luckorna med dynorna kvar. Ett särskilt utrymme under durken har plats till en sex personers räddningsflotte.

Den massiva rutan framför föraren har en stor lucka på babords sida för trygg passage upp och ner till fördäcket. Layouten på uteplatsen är unik med extremt välutnyttjade ytor för att ligga och sola eller umgås på kvällarna när man ligger i hamn eller i en vik.

TILLVERKAREN HAR LYCKATS renodla sociala egenskaper och bokomfort på ett sätt som vi inte har sett tidigare i en båt i den här storleken.

Hardtop-konstruktionen och kapellösningen är genial. Med några få handgrepp öppnar eller stänger man hela uteplatsen på några sekunder. Två soft-top-luckor ger en flexibel lösning. Targabågen har integrerade solcellspaneler som levererar ström tillräckligt för att driva kylskåpet.

Från uteplatsen har man enkel åtkomst till badbryggan, där det är lätt att ta sig upp och ner i vattnet. Plattformen är en förlängning av skrovet med djupa stuvutrymmen på båda sidor. Här finns även en integrerad vinsch för jollen.

I takt med att de stora båttillverkarna dominerar båtmarknaden med sina volymprodukter blir lösningarna enklare och anpassade till Mellan- och Sydeuropa med pentryt placerat under däck. Marex är trogna det nordiska konceptet som ger ljustående nordbor en möjlighet att umgås utomhus under de korta sommarmånaderna.

FÖRARPLATSEN HAR GOD ergonomi med antireflexbehandlad översida på instrumentpanelen och gott om plats för alla instrument.

Under däck finns en toalett som är väl tilltagen. Den tilltalande huvudkabinen förut har en stor dubbelkoj med utsikt genom stora skrofvindrar. Det är gott om



Salongen med sina sociala utrymmen är mycket väl utnyttjad och genomtänkt. Takluckan släpper in ljus och luft.

stuvutrymmen och skåp. Kvaliteten på alla snickerier håller god klass. Under halva uteplatsen finns en rymlig midkabin med full ståhöjd.

MED TANKE PÅ att detta är en båt där stor vikt har lagts på boendekomforten är motorrummet överraskande stort. Trots att

provbåten hade en dubbelinstallation måste detta vara en mekanikers dröm med snygga tekniska installationer.

Priset för denna moderna familjebåt är högt. Marex 360 CC är dock utan motsvarighet i många avseenden och framstår som en båt skraddarsydd för vår nordiska skärgård. ☘