



Tandlös lag om vattenskotrar

I JUNI 2019 blev det förbjudet för personer som inte har fyllt 15 år att köra vattenskotrar. Ett år senare konstaterar myndigheterna att den inte har gett någon effekt. Lagen är totalt verkningslös, enligt polisen. Är man inte 15 år så leder ett ingripande till ett PM till de sociala myndigheterna.

– Den nya lagen har inte lett till något, säger Lars-Göran Nyström, sjösäkerhetssamordnare Båtliv på Transportstyrelsen.

– De som borde pekas ut är i åldern 20–30 år. Det är de som kör värst och det är i de grupperna det händer en del olyckor. För förra året har vi fått in 3–4 rapporter om allvarigare skador och en riktigt allvarlig olycka i Trollhättan, där föraren blev dömd för sjöfylleri.

Erbjudande till Båtlivs läsare:

Uppdaterad Hamnguiden Online

BÅTLIV FORTSÄTTER SAMARBETET med Hamnguiden. I år är denna förbättrad rent tekniskt och även utökad. Hamnguiden Online ger dig tillgång till 4 800 hamnar i Nord-europa och i Medelhavet.

Alla Båtlivs läsare får gratis tillgång till hamnguiden på nätet via koden nedan. Läsare som utnyttjade erbjudandet 2018 och 2019 kan inte använda årets kupongkod.

GÖR SÅ HÄR:

1. Gå in på Hamnguiden Onlines hemsida www.harbourguide.com
2. Klicka på fliken "Abonnemang" och fyll i de efterfrågade fälten för att registrera dig och skapa ett Harbourguide ID.
3. På sidan 2 skriver du in kreditkortsinformation och väljer års- eller månadsabonnemang. Valet spelar ingen roll eftersom rabattkoden ned-



Hamnguiden erbjuder Båtlivs läsare fri tillgång att läsa den på nätet under 2020.

an gör att kortet inte belastas.

4. Rabattkoden som du ska använda: HGP20BAATLIV

5. Ladda ned mobilappen Hamnguiden gratis från App Store eller Google Play.

6. Logga in dig i appen med ditt Harbourguide ID. Du har nu tillgång till hela Hamnguideserien via mobilappen och genom att surfa på läsplatta eller dator (PC/Mac).

ETT ÅR EFTER registreringen kommer du att få ett E-mail från Hamnguiden Online med ett erbjudande om att bli abonnent tills vidare på Hamnguiden Online. Det kommer i så fall att kosta dig 420 kr per år eller 72 kr per månad. Du är på inget sätt förpliktad att anta erbjudandet.

FORZA SPORTIVO!

(DEN SPORTIGA KRAFTEN)



Tempest BR 65

Ännu en läcker lösning från Capelli. Ett spännande koncept med komfort som en bowrider och köregenskaper som en RIB. Och inte vilken RIB som helst – som i alla Capelli är materialet i pontonerna äkta hypalon – världens tuffaste. Tempest BR 65 dryper av italiensk elegans och sportighet som får varje båthjärta att slå lite snabbare. Unna dig att säga buon giorno till mysiga bad och ciao till lyxiga utflykter.



POWERED BY SUZUKI – 7 ÅRS MOTORGARANTI

CAPELLI

capelli.se

Ny Båtlivsundersökning på gång

TRANSPORTSTYRELSEN genomför under 2020 en båtlivsundersökning. Syftet med undersökningen är att ge myndigheter, näringsliv och organisationer sådana fakta om båtlivet och båtbeståndet att man kan planera och fatta beslut på korrekta grunder.

För tillfället pågår sammanställning av frågor och urvalet av de 15 000 personer som kommer att delta i intervjuerna styrs av region, ålder och inkomst. Intervjuerna kommer att genomföras under hösten 2020.

När intervjuerna är klara ska materialet analyseras och sammanställas och resultat kommer att finnas tillgängligt på Transportstyrelsens hemsida i mars 2021.

Tidigare har Båtlivsundersökningar genomförts 2004, 2010 och 2015.

Text: Lars Afzelius

Lovande siffror för Göta kanal



MYCKET TYDER PÅ att det rådande coronaläget med hemmasemestrade svenskar öppnar för ännu en sommar med högt besöksstryck för Göta kanal.

– Vi är ett 19 mil långt turistmål där ingen behöver trängas, säger Magnus Hollwin, kommunikationschef på AB Göta kanalbolag.

Efter flera år av renoveringsarbete, som pågått under vintertid då kanalen hålls stängd, är Göta kanal åter redo för årets säsong. Trots coronavirusets utbrott finns få tecken på att Göta kanal kommer att uppleva någon väsentlig minskning av antalet besökare i år. Samtidigt som kryssningsfartygen får ta ombord färre passagerare i sommar, ligger boknings-siffrorna för fritidsbåtar på i stort sett samma höga nivå som ifjol.

– Eventuella tapp i antalet utländska besökare ser av allt att döma ut att vägas upp av att fler svenskar nu överväger en semester på hemmaplan, enligt Göta kanalbolags vd Roger Altsäter.



Nytt för i år på Göta kanal är utökade möjligheter för besökare att ta sig fram på vattnet med paddelbräddor eller kajak – för den som vill hela vägen från Mem vid Östersjön till Sjötorp vid Vänern. Foto: Göta kanalbolag.

– I april såg vi en ökning med ungefär 50 procent av antalet besökare jämfört med samma period ifjol. Långt fler än tidigare besöker även vår hemsida. När många nu funderar över en trygg men gärna också aktiv semester hemma i Sverige är det klart

vi som 19 mil långt och öppet besöksmål har en stor attraktionskraft. Samtidigt arbetar vi förebyggande med att genom olika åtgärder öka tryggheten på våra mer välbesökta platser.

Källa: Göta kanalbolag.

IRON, havets GT, bjuder på sportig och bekväm körning – ironboats.se

Brig, båtvärldens SUV, är praktisk, oöm och lätt att hantera – brig.se

IRON

**EVINRUDE
GARMIN**

BRIG





Kräver åtgärder av farliga flytvästar



MÅNGA UPPLÅSBARA

flytvästar kan ge en falsk trygghet. Gaspatronen kan ha gängat ur så att flytvästen inte blåser upp sig när du hamnar i vattnet. Ett beslut från EU-kommissionen 2019 gör att flytvästar som säljs måste ha säkrade gaspatroner. Problemet är att det fortfarande finns många farliga flytvästar hos konsumenterna.

Därför kräver Konsumentverket åtgärder från representanter för de flytvästmärken som förekommer på den svenska marknaden.

– Det är en mycket allvarlig säkerhetsbrist som upptäcktes för några år sedan, och vi har allt sedan dess arbetat med varningar och information. EU-kommissionen har förstått hur allvarligt problemet med upplåsbara flytvästar är och fattat ett beslut som innebär att flytvästar där patronen oavsiktligt kan gånga ur inte längre får säljas i EU. Tyvärr finns det många farliga västar ute hos båtfolket, säger Jonas Eriksson, utredare på Konsumentverket.

Myndigheten har en pågående marknadskontroll och förväntar sig frivilliga och skyndsamma åtgärder från företagen. De flesta flytvästmärken är berörda. Det är positivt att



Upplåsbara flytvästar bör kollas och servas regelbundet. Foto: Baltic.

vissa företag har agerat snabbt och redan genomfört frivilliga åtgärder.

– Baltic omfattas inte av Konsumentverkets återkallelse. Vi är dock väl medvetna och uppdaterade om Konsumentverkets marknadskontroll beträffande upplåsbara räddningsvästar och vi välkomnar detta. Självklart ska konsumenter känna sig säkra när dom köper en ny flytväst. Våra upplåsbara räddningsvästar har haft denna så kallad cylinder retainer monterad i våra västar sedan 2013. Har man köpt en Baltic väst innan 2013 och har servat den enligt våra

instruktioner hos någon av våra servicestationer så har den monterats dit efteråt, säger Johan Lövvqvist, vd för svenska Baltic Safety Products AB som är ledande på flytvästar i Europa.

Information om återkallelser för de olika märkena kommer att publiceras på www.konsumentverket.se allt eftersom återkallelserna påbörjas.

Om man är osäker på hur det ska se ut med en säkrad gaspatron ska man kontakta försäljaren. Upplåsbara flytvästar ska också servas med jämna mellanrum.

Källa: Konsumentverket.



Allt på Sjön i Gustavsberg ska hållas 28–30 augusti.

Flytande båtmässor i augusti

DET BLIR FLYTANDE båtmässor i både Marstrand och Gustavsberg i augusti, enligt arrangören Sweboat. Om läget med Covid-19 förvärras eller om det kommer nya restriktioner kan dock situationen förändras, vilket kommer att meddelas på hemsidorna.

– Vi kommer att följa direktiven från Folkhälsomyndigheten. I nuläget verkar det som att vi kan arrangera

mässorna även om det kan bli vissa restriktioner, säger Malin Troberg-Lindén, ansvarig på Sweboat för de båda flytande båtmässorna.

Marstrand Boat Show hålls 21–23 augusti på Marstrand.

Allt på Sjön i Gustavsberg hålls 28–30 augusti.

www.sweboat.se

Elda försiktigt!

VAR FÖRSIKTIG NÄR du eldar i naturen i sommar! Varje år inträffar flera bränder på grund av oaktsamma grillare. Undvik helst engångsgrillar, som ofta blir liggande i naturen.

Skydd för AirPods

CATALYST CASE ÄR

ett bra skydd för Apple AirPods. Det är de enda vattentäta AirPods-casen på marknaden.



Gotland Runt ställs in

GOTLAND RUNT STÄLLS in på grund av Covid-19. Starten från centrala Stockholm skulle ha ägt rum 28 juni. Gotland Runt, som arrangeras av KSSS, seglades för första gången 1937 och räknas som en av de verkligt klassiska internationella havskappseglingarna.

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Service 070-304 94 54 Försäljning 073-524 71 18

service@sublift.se | sales@sublift.se

www.sublift.se

Gemensam innovativ toatömning på Tjörn



MYGGENÄS BÅTFÖRENING

har tillsammans med två andra marinor anlagt en toatömningsstation på en egen flytbrygga med mycket god tillgänglighet.

Tömningsstationen är ansluten till kommunens avlopp med en cirka 375 m lång avloppsslang, vilket innebär att det tar minst 15 minuter att rensola hela avloppsslangen med aktuellt vattentryck och slangdimension. Båtgäaren som tömmer sin toatank har sällan tid att efterspola mer än någon minut, vilket efter hand skapar onödiga stopp i ledningen på grund av sörja som ligger kvar och hårdnar, förstörda slangar i membranpumpen och förstöras irriterade båtgäare. Tömningsstationen har vid tillfälle också återfunnits på Transportstyrelsens svarta lista över icke fungerande anläggningar.

Föreningens hamnkaptener med Janne Andersson i spetsen insåg att ständiga högttrycksspolningar och rensningar med spolbollar m m inte är någon lösning på längre sikt och har



Hamnkaptanen Janne Andersson demonstrerar tekniken. Den rostfria trevägssventilen ovanpå det blåa pumphuset. Till vänster slang för anslutningen till sjövattnet. I mitten den gula slangen för toatömning och till höger anslutningen med grönt handtag till den långa avloppsslangen. Bortom blandningsventilen finns elmotor, relä och elektronik. Alla delar finns att köpa i handeln men vissa installationer kräver yrkesmässig kompetens.

därför under vinter utvecklade en egen teknisk lösning. Den innebär att den

långa avloppsslangen kan genomspolas automatiskt med sjövattnet

genom att styra tidpunkt och längd på spolning genom ett relä.

En trevägs rostfri blandningsventil, med en anslutning till sjövattnet, en anslutning till en toatömnings slang och en till själva pumphuset, styrs av ett relä som via en elektrisk motor reglerar varifrån pumpen ska suga. Man har valt att än så länge låta automatiken styra så att hela slangen sjöspolas ordentligt varannan dag vid samma tidpunkt och har möjlighet att avläsa tryckförändringar i pumpen via en manometer, vilket kan indikera påbörjade förstoppningar i slangen, något som kan kräva ännu tätare genomspolningar som följd.

Övrig tid är pumpen inställd på att suga från toatank men när sjöspolning pågår kan ingen toatömning ske samtidigt.

Att ha en toatömningsstation, som kostat 400 000 kr och inte fungerar, är inget alternativ för dessa hamnkaptener. Det är vi och miljön tacksamma för.

Text & foto: Lars Afzelius

Kampanjpris!
MICORE XW63CC + HONDA 115 HK
349 900,-
KAMPANJPRISER GÄLLER TILL OCH MED 30 SEP

GARMIN 7" PLOTTERPAKET

UTAN EXTRA KOSTNAD VID KÖP AV MICORE MED HONDAMOTOR. FLER BÅTMODELLER PÅ MICORE.SE.

Kampanjpris!
MICORE XW57SC + HONDA 100 HK
294 900,-

Micore
Kvalitetsbåtar tillverkade i Lidköping!

HONDA™

Signaler

GYS firar 60 år

I ÅR FIRAR Gaff Yacht Society 60 år och flyttar Ridarfjärdsseglingarna till Sandhamn den 9 augusti.
www.gys.se

Hållbara gästhamnar på Åland

KÄRINGSUNDS GÄSTHAMN, Glada Laxens Gästhamn, Karlby Gästhamn, Kastelholms Gästhamn och MSF Gästhamn har fått den internationella hållbarhetscertifieringen Blue Flag. Certifieringen är en av de största i sitt slag och finns i nästan 50 länder världen över. De åländska hamnarna är de enda certifierade i Finland.



Väskor i båten

DE HÄR VÄSKORNA från företaget Tote Stories i Falsterbo fungerar lika bra som strandväskor som i båten. Väskorna kostar 399–799 kr beroende på storlek, färg och mönster. "Boat & Tote bag" är gjorda av extremt slitstark bomullskanvas och finns i flera olika storlekar.

www.totestories.com

Lyxiga tool watches

GARMIN PRESENTERAR TVÅ nya, lyxiga tool watches. MARQ Captain: American Magic Edition, är en special-edition tool watch som tagits fram tillsammans med seglingsteamet American Magic inför 36:e upplagan av America's Cup. MARQ Captain: American Magic Edition är en modern tool watch som är i framkant när det kommer till teknologi, idrottsprestationer och taktik.



www.garmin.se



Kroatien öppnar igen

KROATIEN ÖPPNAR IGEN för utländska besökare, även charterseglare. Från 1 juni kommer avtal med Ungern, Österrike, Tjeckien och Slovakien att träda i kraft. Från 15 juni kommer även ett avtal med Tyskland om fritt inträde mellan länderna att börja gälla.

Medborgare i EU/EES är dock välkomna att turista i Kroatien oberoende av särskilda avtal mellan länderna! För att komma in i Kroatien ska utländska medborgare i nuläget uppvisa dokumentation som bevisar bostadsägande, inbjudan till affärsresor, intyg om egen båt i kroatisk marina, familjeärenden, eller bekräftelse av semesterbokning (hotell, lägenhet, camping, bokad båt etc.).

Navigare Yachtings bas i Kroatien är öppen och charterseglingarna börjar komma igång igen.

Optimus EPS elektrisk styrning

DEN NYA ELEKTRISKA cylindern för Optimus EPS system från Dometic (tidigare Seastar) finns nu i Sverige. Det är marknadens första helt elektriska styrsystem för utombordare.

Seastar Optimus EPS har funnits på marknaden under många år och är ett beprövat hydrauliskt och elektriskt manöversystem. Optimus EPS (Electric Power Steering) ger

ökad komfort där tröghet och antal rattvarv är justerbara i förhållande till farten. Systemet kan kombineras med växel- och gasfunktioner, via Optimus eget system eller via gateway till



motortillverkarens system. Möjlighet finns även för Optimus 360 joysticksystem vid installationer med minst två utombordare.

www.comstedt.se

BELLA 640 DC

"Mest DC för pengarna"



Välkommen till ett gott sällskap

www.bellaboats.fi |

BELLA