



# Stabilt med hög säkerhet

Brig Eagle 6 (svart skrov) och 6.7 (vitt skrov och innerliner) är två storsäljare på RIB-marknaden. Typiskt för RIB är de lättkörda och utan planingströskel.

En RIB är på många sätt den optimala öppna motorbåten. Säker, stabil och lättdriven är de tyngsta argumenten. Text & foto: Lars-Åke Redéen, Atle Knutsen

**PÅ 90-TALET VAR** en egen gummibåt många yngres dröm. Den passade perfekt som släpjolle på familjens stora båt och när man låg förtöjd var det fritt fram att upptäcka skärgården på egen hand.

Gummibåtarna finns fortfarande kvar, men idag är det både gummibåtar och framför allt RIB (Rigid Inflatable Boat) som gäller för ungdomar och andra som vill ha en säker och stabil båt. De goda sjöegenskaperna har

sin förklaring i RIB:ens ursprung som arbetsbåt för tuffa förhållanden.

**BÅTLIV HAR PROVKÖRT** flera RIB-båtar i storlek upp till cirka 7 m. Det här är dagens storsäljare och, trots det högre priset, ett mycket bra alternativ till en vattenskoter för den som vill ha en kul och säker båt.

Kännetecknande för de flesta RIB är att de är otroligt lättkörda, de har hög stabilitet och

låg eller ingen planingströskel. Dessutom går de väldigt mjukt i sjön.

Den som vill ha en extremt sjövärdig RIB kan välja en som är tyngre och längre än de båtar vi visar här nedan och på följande sidor. Längd och tyngd gör skillnad – även i en RIB. Uppåt i storlek finns det inga begränsningar. På den stora båtmässan i Cannes visar italienska tillverkare RIB upp till 80 fot (24 m) långa. ☺



## FAKTA

### Rupert R5

**Längd:** 5,20 m  
**Bredd:** 2,50 m  
**Vikt:** 700 kg  
**Motor:** 75–90 hk  
**Pris:** 411 900 kr med 75 hk  
**Info:** [www.rupertmarine.com](http://www.rupertmarine.com)

### Rupert R6

**Längd:** 6,20 m  
**Bredd:** 2,55 m  
**Vikt:** 1000 kg  
**Motor:** 115–150 hk  
**Pris:** 495 900 kr med 115 hk  
**Info:** [www.rupertmarine.com](http://www.rupertmarine.com)

## Rupert

**RUPERT MARINE** ÄR kända för sina stora och tuffa RIB-båtar. Men tillverkaren har även en serie mindre båtar, Rupert R5, R6, R7 och R8.

Både R5 och R6 är byggda för att matcha de större båtarnas standard. De har djupa V-skrov och hydraulstyrning som standard.



Brig Eagle 6.7 lanserades på Båtmässan i Göteborg i våras. Den ersätter tidigare storsäljaren i storleksklassen, BRIG Eagle 650.

# BRIG

**BRIG ÄR MARKNADSLEDARE** i Sverige med ett stort sortiment av RIB upp till cirka 10 m längd. Båtarna finns i svart eller vitt och med olika material i tuberna.

Eagle 650 är världens mest sålda 6,5 m RIB-båt sedan länge. Den har ersatts av Eagle 6.7, som är en helt ny båt på alla punkter. Bland annat är den lite större och bredare både midskepps och förskepps

än sin föregångare.

Styrpulpeten är placerad offset, så att det blir lättare att röra sig i båten, som har stora steg och det blir enkelt att borda. Rejäl soffa för tre vuxna bak och lägre sittposition med bredare och högre styrkonsol än föregångaren.

PVC-duk med UV-skydd.



Brig Eagle 6 finns liksom övriga modeller i serien med PVC- eller Hypalontuber.

## FAKTA

### Eagle 6.7

<b>Längd:</b>	6,7 m
<b>Bredd:</b>	2,50 m
<b>Vikt:</b>	735 kg
<b>Motor:</b>	150–200 hk
<b>Pris:</b>	573 000 kr med Evinrude G2 200 HO 200 hk
<b>Info:</b>	<a href="http://www.brig.se">www.brig.se</a>

### Eagle 6

<b>Längd:</b>	5,95 m
<b>Bredd:</b>	2,40 m
<b>Motor:</b>	90–150 hk
<b>Vikt:</b>	560 kg
<b>Pris:</b>	468 000 kr med Evinrude G2 150 HO
<b>Info:</b>	<a href="http://www.brig.se">www.brig.se</a>



## FAKTA

### Capelli 65 Tempest BR

<b>Längd:</b>	6,50 m
<b>Bredd:</b>	2,52 m
<b>Vikt:</b>	1 000 kg
<b>Motor:</b>	150–200 hk
<b>Pris:</b>	640 000 kr med Suzuki DF175 APX
<b>Info:</b>	<a href="http://www.capelli.se">www.capelli.se</a>

### Capelli 650 SWE

<b>Längd:</b>	6,55 m
<b>Bredd:</b>	2,67 m
<b>Vikt:</b>	800 kg
<b>Motor:</b>	150–200 hk
<b>Pris:</b>	623 000 kr med Suzuki DF150 hk
<b>Info:</b>	<a href="http://www.capelli.se">www.capelli.se</a>



# Capelli

**IMPORTÖREN KGK MOTOR** ser en tydlig förändring i efterfrågan från svarta, tuffa ribbar med jockey-säten eller ståstolar och targabåge (till exempel 625 Xtreme) till mer färgglada båtar med soldäck och soldynor. Bra alternativ för familjer där en del

gärna vill kunna sola samtidigt som man vill ha en lite roligare sportigare båt.

Capelli 65 Tempest BR (Båtliv 6–19) är en hybrid mellan en klassisk bow rider och en RIB.

# Zodiac

**ZODIAC ÄR EN** ikon på marknaden. Efter en orolig period och

låg produktutveckling har Zodiac lanserat flera nya modeller, bland annat Zodiac Open 6.5 och Zodiac Pro 6.5 som är baserade på samma skrov.

## Zodiac Pro 6.5

**SKROVET OCH YTTERMÄTTEN** är identiska med Zodiac Pro 6.5, men det här är mer en transportbåt med färre sittplatser och större lastkapacitet.

<b>Längd:</b>	6,10 m
<b>Bredd:</b>	2,54 m
<b>Vikt:</b>	610 kg
<b>Motor:</b>	140–175 hk
<b>Pris:</b>	460 000 kr med Evinrude G2 140 hk
<b>Info:</b>	<a href="http://www.frydenbo-marine.com">www.frydenbo-marine.com</a>



## Zodiac Open 6.5

**ZODIAC OPEN 6.5** är arvtogare till den populära Zodiac Pro 650 Open. Den har mer komfort för passagerarna och är en allroundbåt.

Bland nyheterna märks bättre säten och en mer ergonomisk konsol. Den har också fått en väsentligt förbättrad skrovdessign.

<b>Längd:</b>	6,10 m
<b>Bredd:</b>	2,54 m
<b>Vikt:</b>	760 kg
<b>Motor:</b>	140–175 hk
<b>Pris:</b>	534 000 kr med Evinrude G2 140 hk
<b>Info:</b>	<a href="http://www.frydenbo-marine.com">www.frydenbo-marine.com</a>



## Suzumar

**SUZUMAR DS-265** ÄR en klassisk, liten gummi-båt. Den som vill kan välja en elmotor, vilket ger flera fördelar med tyst gång, inga utsläpp och att motorn blir väldigt lätt att stuva i båten.

<b>Längd:</b>	2,70 m
<b>Bredd:</b>	1,53 m
<b>Vikt:</b>	31,6 kg
<b>Motor:</b>	4–8 hk
<b>Pris:</b>	22 900 kr med Suzuki DF4 hk
<b>Info:</b>	<a href="http://www.suzumar.se">www.suzumar.se</a>



YAM 310S.

## YAM

**YAMAHAS GUMMIBÅTAR SÄLJS** under varumärket YAM. De är helt förnyade till årets säsong. Merparten av fogar, förstärkningar, årtullar med mera är värmesvetsade istället för limmade, vilket lyfter hållbarheten, intrycket och kvaliteten. Akterspegeln är belagd med stark och stryktålig PVC-plast för hållbarhet och enkel skötsel. Fästen för förvaring av åror finns på insidan av tuberna nere mot durken så man slipper årorna på tuberna eller att ha dom löst i båten.

Båtarna har även fått en ny färgsättning som är

lika för alla modeller och avrundade tuber i bakkant för enklare förvaring på högkant. De finns i två olika modeller: S (Sport) och STI (Sport Tender).

STI finns som 275 där fördelarna bland annat är packbarheten tack vare uppblåsbar durk.

S finns som 275, 310, 340 och 380. De har aluminiumdurk förutom längst fram och är stryktåliga och fina körbåtar. Passar dem som oftast har båten uppblåst.

YAM 275STI passar bra inte minst till ungdomar. STI står för uppblåsbar durk, vilket gör den enkel att



YAM 275 STI.

packa ihop. Båten går att köra med den encylindriga Yamaha F6C och kommer upp i plan med en person ombord.

YAM 310S passar bättre om man ofta åker flera i båten. Liksom den kan man köra med Yamaha F6C. Båda båtarna klarar även den större Yamaha F9,9.