



Rand Leisure 28 Electric är helt eldriven med cirka 25 M räckvidd i 20–24 knop.



Båten har en stor och social sittbrunn.



Motorrummet med motor, kablage och batterier.

25 nautiska mil på en laddning

Marknaden för elbåtar är fortfarande i en etableringsfas. Mindre kända båtmärken har kommit längre än de etablerade båttillverkarna, men utvecklingen går snabbt och snart kommer fler med eldrift som standard. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Henrik Salén



IBÅTBRANSCHEN GÅR

skiftet till eldrift långsammare än i bilbranschen. Båttillverkarna är beroende av att biltillverkarna med sina enormt mycket större volymer banar väg för att göra tekniken billig och lättillgänglig.

Till dess kan marknaden för eldrivna båtar delas upp i elektriska motorbåtar samt utombordare för styropetbåtar och segelbåtar. Ett område där elmotorerna passar bra är som utbytesmotorer i segelbåtar och deplacerande (långsamma) motorbåtar.

I de nordiska länderna finns flera bra exempel på att utvecklingen är igång. I Norge håller

både Ibiza Boats och Askeladden på att ta fram elbåtar för serietillverkning. Deras projekt går ut på att bygga långsmala och lätt drivna båtar. I Finland finns det produktionsfärdiga elbåtar som till exempel Q30 (Båtliv 6–18) från Q Yachts, även den en långsmal båt.

PÅ DEN SVENSKA marknaden har vi redan presenterat den båttillverkare som kanske har kommit allra längst; Candela Seven som byggs på Lidingö. Även X Shore med sina olika modeller har etablerat sig på marknaden.

Rand Leisure 28 Electric, som vi skrev om i förra numret, från

en dansk tillverkare liknar mer än traditionell båt än sina övriga nordiska motsvarigheter. Designen är som en modern och snygg daycruiser.

Den stora skillnaden med Leisure 28 Electric är framdriften, som är helt elektrisk. Motor och batteripaketet är snyggt samlat i motorrummet. Med en elmotor på 145 kW/MerCruiser Bravo 3 och 120 kWh batteri (största alternativet) har båten en marschfart på 20–24 knop med en räckvidd på ungefär 25 M. Vid marschfart 6–7,5 knop är räckvidden runt 40 M.

Vid lägre farter ökar räckvidden markant. 5 knop ger hela 60

M och 4 knop ger 80 M räckvidd.

Förutom att båten inte ger några utsläpp vid körning blir driftskostnaderna låga med elmotor. I exemplet med Leisure 28 Electric kostar varje nautisk mil (M) under planing cirka 1,50 kr medan kostnaden i planing är runt 4 kr/M. ⚡

Fakta Leisure 28 Electric

Längd:	8,44 m
Bredd:	2,59 m
Elmotor:	145 kW
Batteri:	94 eller 120 kWh
Pris:	från 3 595 000 kr
Info:	www.goelectric.se

Snabbt växande marknad

INTRESSET FÖR elmotorer som ersätter en konventionell förbränningsmotor ökar snabbt. Marknadsledare är tyska Torqeedo, som tillverkar både elutombordare och inom-bordsmotorer. Företaget samarbetar med biltillverkaren BMW.

– Många konsumenter vill åka miljövänligt men även enkelhet och ljudnivå är starka argument. Den stora volymen ser vi i de mindre segmenten, elmotorer motsvarande upp till och med 4–5 hk. Prisskillnaden jämfört med en konventionell motor är hanterbar och dessa motorer är extremt lättskötta, tysta och kräver i princip inget underhåll, säger Lasse Johansson på KGK Motor som är generalagent för Torqeedo.

– Vi ser även ett klart ökat intresse även för de större motorerna. Till exempel poddar där man enkelt kan ersätta sin gamla inombordare i segelbåten där elmotorn passar direkt på S-drevet.



Här kan även propellern användas för att driva elmotorn som en generator.

TORQEEDOS CRUISE-SERIE MED utombordare finns i storlekar som motsvarar 8–20 hk, med reglage och styrpulpet. Dessa motorer har separat batterier i båten och man kan använda

mer traditionella batterier eller moderna litiumbatterier, vilket sänker vikten rejält samtidigt som räckvidden ökar.

Ett annat exempel på användningsområden är Sjöräddnings-sällskapet. Deras senaste båtar har hybriddrift där Torqeedos elmotorer används vid sökning och till exempel i hamnar.



Torqeedo Deep Blue elinombordare.

Stora elmotorer kan idag ersätta utombordare med förbränningsmotorer i till exempel styrpulpet-båtar.

Inför framtiden utvecklas bättre och effektivare batterier. Kostnaden för batterier är dock ganska konstant medan köparna får allt mer energiinnehåll för pengarna. Vi kommer också att få se fler lösningar för olika former av hybridteknik, framförallt på inom-bordarsidan. ☺



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN

Besök oss på mässan
28–30 augusti 2020



TYRESÖSTÖTTAN HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

STAPELBAR • Trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd



MBS stapelbara

SBS stapelbara

KS3/VHD13
Kölstöta
Top 310x160 mm



MBS
Motorbåtsstöta
Top 310x160 mm



SBS
Segelbåtsstöta
Top 255x255 mm

NYHET
SKROVSKYDD
AV GUMMI
GRÅ EPDM

Varmgalvaniserad underhållsfri toppplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd.

BYT UT DIN TOPP AV PLYWOOD



NYHET

UPGRADE KIT

VARMGALVANISERAD TOPPLATTA AV STÅL MED SKROVSKYDD AV GUMMI. INKLUSIVE JUSTERSKRUV.

SBS/SB/LCF
PASSAR ÄVEN
MBS/MB/LCM
Storlek: 255x255 mm
Gummi: Grå EPDM

MBS/MB/LCM
PASSAR ÄVEN
SBS/SB/LCF
Storlek: 310x160 mm
Gummi: Grå EPDM



TYRESÖSTÖTTAN HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

DEMONTERBAR • Trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd



Levereras omonterad i kartong.

Gersågad fot.

Varmgalvaniserad underhållsfri toppplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd.



LCFG
Segelbåtsstöta
Top 210x210 mm



LCMG
Motorbåtsstöta
Top 210x210 mm

LCKG
Kölstöta
Top 310x160 mm



För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gdboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90



LÅT OSS OFFERERA DITT
VARV/MARINA/BÅTKLUBB