



Segrande besättning i Grey Shadow: Fr. v.: Ralph Dürholz, Lars Nyström, Olle Nyström, Bengt Larsson och Christer Berg. Bakom gänget: Ulf Forsberg.

Rumble on the bay kommer igen

Helgen 31 juli – 1 augusti kommer seglingstävlingen Rumble on the Bay tillbaka till de norra farvattnen i Piteå skärgård. Text & foto: Tommy Norin

FÖRRA ÅRET KOM 19 stycken seglare till start. I år hoppas arrangören på minst 25 deltagande båtar.

– Vi kör även en sista delsegling i Norrlandscupen för Expressen, säger Ove Lundmark, som tillsammans med hustrun Camilla arrangerar Rumble on the Bay utanför ön Mosesholmen (7 M norr om Piteå) för femte året i följd.

Ove Lundmark är son till SBU-veteranen Bo Lundmark som verkade i många år för att utveckla båtlivet efter Norrlandskusten och riket i stort. Han var mångårig ledamot i Bottenvikens Båttförbund och satt också länge i styrelsen för Svenska Båttunionen. Hans hem på Mosesholmen bebos nu av Ove Lundmark som deltar i många kappseglingar (bland annat Ulvön Runt där besättningen kom sju förra året) och sedan 2016 arrangerar han Rumble on the bay.

– Det startade som en kul grej i hemmaviken. Namnet inspirerades från Rumble in the Jungle, som var en boxningsmatch mellan Muhammed Ali och George Forman, säger Ove Lundmark.

NU HAR HAN inlett arbetet med att locka seglare från hela Sverige. I fjol kom kappseglare från bland

annat Härnösand, Sundsvall, Umeå och Kalix. En som seglade upp från Stockholm till Piteå var Erik Nyström som kom med sin Sveakryssare som han byggt själv.

– 1975 köpte jag ett tomt skrov och sedan byggde jag den klar och har seglat med den sedan 1976. Det är en snabb båt efter-

som den är ganska smal. Jag brukar vara i Piteå varje år eftersom jag kommer härifrån. När Ove Lundmark inbjöd mig till seglingen nappade jag på det, säger Erik Nyström.

Eriks fäbless för seglingen gjorde att under en period seglade han runt alla hamnar från Öregrund på ostkusten ➔



Grey Shadow kryssar som vinnande båt in mot målgång.



Erik Nyström har kartlagt alla hamnar från Öregrund till Haparanda.



till Haparanda i öster där han kartlade alla hamnar som finns efter den delen av kusten. Förra året hade han 130 dagar till sjöss.

– Jag brukar segla söderut på våren, sedan vänder jag och seglar norrut, säger Erik Nyström när Båtliv träffar honom i Sveakryssaren på svaj utanför Mosesholmen.

OVE LUNDMARK BERÄTTAR att fjol-årets bana som mätte 12 sjömil var en SRS-tävling med jaktstart. Fjölårssegrare blev Grey Shadow, en X-102:a ägd av kompisarna Lars Nyström och Christer Bergh. Båtmodellen är för övrigt densamma som Lundmark seglar.

Jag hoppas att nu blir det min tur, säger Ove Lundmark, som berättar att i sommar dubblas kappseglingen.

– På fredagen kommer vi att segla Norrlandscupen i Express och på lördagen blir det sedvanlig SRS-tävling för alla båtar, säger Lundmark, som hoppas att många seglare ska kryssa upp till Piteå i sommar. ☺



Samling i hamnen.



Camilla Lundmark landansvarig med många järn i elden.



Ove Lundmark och hans besättning i Feelgood. Fr. v.: Thomas Pettersson, Örjan Alvebro, Ronny Brännbacka, Ove Lundmark, Oscar Walheim och Sven-Inge Waxin.

Propulse
PROPELLERS

LANDKRABBA ELLER SJÖBJÖRN?

Oavsett vilken sjövana du har eller vilken typ av båt du ska åka ut på sjön i vill vi se till att du kan njuta av hela resan och komma hem säkert igen!

Vi har lagt upp en mängd tips vid grundstötning på vår nya webb som hjälper dig att minska risken för förvirring och kaos.

- Stort utbud av propellrar
- Utbytbara blad
- Justerbara blad för variabel stigning
- Bättre prestanda
- Svensk design och tillverkning

För ett roligare och säkrare båtliv!

www.propulse.se

Propulse AB | 08 - 544 013 00 | info@propulse.se | www.propulse.se

Vi hjälper er organisera båthanteringen!



- Säkrare arbetsmiljö
- Frigör parkeringsytor sommartid
- Tidsbesparande utan "plockepinn"
- Rationaliserar båthanteringen på land
- CE-märkta & Originalen sedan 50 år
- Varmgalvaniserad eller doppmålad blå



Kontakta oss gärna så hjälper vi er!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28