



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Trots coronan – fantastisk båtsäsong framför oss

JAG SER FRAM emot årets båtsäsong mer än vanligt. Detta efter en försäsong med påbud och olika rekommendationer som begränsar allas beteenden.

Statsministerns senaste rekommendation är att vi kan röra oss lite mer, såsom bilresor som motsvarar en till två timmar ifrån hemorten under vissa förutsättningar. Kan denna rekommendation också påverka vårt båtliv i sommar? Jag har själv planerat vår båtsemester i Norrtäljes skärgård tillsammans med vår sons familj, eftersom Danmark och Tyskland inte tillåter oss att komma till deras hamnar.

IDOMSTENS BÅTKLUBB, som är min hemmaklubb, har vi sedan vanligt haft städdag i maj med många entusiastiska deltagare. Vi har installerat en förenklad spolplatta. Det är U-för-made be-

tongplattor som är infällda i befintlig asfaltbeläggning och som har lutning ned mot tre seriekopplade brunnar. De rymmer 1200 liter vardera och innehåller olika slag av galler och reningsfilter. Den sista brunnen har därefter utlopp till hamnbassängen.

I år hade vi inget årsmöte samma dag som brukligt utan vi har som många andra klubbar skjutit upp mötet till hösten. Båtklubben fyller 50 år och då hade vi tänkt fira detta med olika arrangemang, bland annat föreläsningar och utbildningar samt grillfester under sommaren. Tyvärr har detta också tvingats flyttats till hösten i förhoppning om att smittorisken av Corona har minskat.

EFTER EN INSTÄLLD Båtticksdag och en inställd båtutflykt med riksdagspolitiker försöker styrelsen i Svenska Båttunionsen hitta nya vägar för att ha en så normal verksamhet som möjligt. Vi utvärderade till exempel om vi kunde hålla en Båtticksdag i maj digitalt, men efter att ett antal Båttförbund motsatt sig detta på grund av att det varför sent på säsongen och att man inte litade på att det skulle fungera tekniskt, avslag vi detta.

Nu följer vi utvecklingen av coronaviruset och hoppas att det blir möjligt att hålla någon form

av Båtticksdag i höst och eventuellt tillsammans med vårt Unionsråd. Under tiden har vi våra styrelsemöten digitalt varannan vecka. Vår verksamhetsplan som skickades ut till den planerade Båtticksdagen arbetar vi för närvarande efter. Vid vår ordförandekonferens 1 mars i år fick styrelsen också olika synpunkter och förslag till hur vår verksamhet skall utformas i framtiden.

MILJÖFRÅGORN KOMMER ALLTMER

att bli de stora frågorna framöver. Många kommunala miljökontor har på senaste tiden krävt in åtgärdsplaner och upprättande av egenkontrollplaner från båttklubbar runt om i Sverige. Detta kommer innebära stora resurser och höga kostnader för båttklubbar.

Svenska Båttunionsen och andra organisationer samt företag som sysslar med båttar och båttliv måste tillsammans hjälpas åt att lösa de problem som kommer ut av kommunernas större och större krav på oss båttägare och båttklubbar.

KOMMER SVENSKT BÅTLIV

förändras efter den senaste tidens samhällsproblem som har uppträtt efter Coronas framfart i hela världen? Kortsiktigt har försäljningen av båttar ökat och intresset för båttlivet har också ökat.

Jag är inte helt säker på att detta kortsiktiga trendbrott kommer att hålla med tanke på att vi har en relativt hög ålder på båttägarna. Dessutom har de flesta av oss fler aktiviteter samtidigt som de nya kraven på båttklubbar som myndigheterna ställer gör det svårare för var och en. Vi har även vissa problem att rekrytera ideellt engagerande människor till våra styrelser och kommittéer. Därför är det mycket viktigt för Svenska Båttunionsen tillsammans med andra båttorganisationer belyser hur mycket positivt man kan få ut av båttlivet och för att få fler intresserade att engagera sig i båttklubbar.

TILL SIST VILL jag gärna framhålla att mina ambitioner för framtiden är att se till att vi får en så ren och bra miljö i våra hamnar och på sjön som möjligt, så att vi kan lämna över med stolthet till våra barn och barnbarn. Jag vill dessutom se till att Svenska Båttunionsen samarbetar ännu mer med alla som är berörda av svenskt båttliv, våra medlemmar, kommuner och myndigheter och de andra båttorganisationerna.

Med förhoppning om ett bra väder och att vi snart kommer ut från vår karantän, vill jag önska er en härlig båttsommar.

Christer Eriksson,
Ordförande Svenska Båttunionsen



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com





Båtklubbarnas Dag i Stockholm hålls i år 29 augusti. Foto: Roland Brinkberg.

Båtklubbarnas Dag 29 augusti



BÅTKLUBBARNAS DAG I

Stockholm hålls i år 29 augusti.

Beslutet att genomföra denna manifestation för båtlivet togs i

mitten av maj. Båtklubbarnas Dag ska enligt planerna genomföras som vanligt, men alla aktiviteter kommer att följa Folkhälsomyndighetens anvisningar.

Mer information kommer att finnas på hemsidorna för Båtklubbarnas Dag och Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Båtklubbarnasdag.se, www.smbf.org

BAS-K – Båtklubbarna medlemsystem

MEDLEMSYSTEMET BAS KAN

användas av alla båtklubbar som är anslutna till båtförbunden inom Svenska Båtunionen. Modulen av BAS som används av båtklubben heter BAS-K. Fördelarna med BAS-K är många, inte minst för de enskilda medlemmarna på bryggan.

Genom att använda BAS-K på ett smart sätt kan administratören i båtklubben ge mer service och transparens till medlemmar och båtägare, utan att den administrativa bördan

ökar. Till exempel kan medlemmen själv uppdatera sina kontaktpuppgifter och uppgifter om båtnehav.

Anmälan till aktiviteter görs enkelt av medlemmen själv, till exempel sjösättning, vaktpass eller midsommarfirandet. Påminnelser och meddelanden kan skickas automatiskt med mejl eller sms (för sms tillkommer trafikavgift). Självklart är BAS-K anpassat för GDPR och medlemmen kan när som helst ta del av registerutdrag på sina egna uppgifter. Med de nya rele-

aser som är planerade ökar dessutom funktionaliteten ytterligare.

I dagsläget använder ungefär 500 av de 900 båtklubbarna i Svenska Båtunionens medlemsförbund BAS-K för sin administration av medlemsregister, båtplatser och aktiviteter. Har din klubb ännu inte kommit igång, tag gärna kontakt med någon av de BAS-coacher som finns i alla regioner. Du hittar kontaktinformation till dem och mer information om BAS på www.batunionen.se.

Allemansrätten på land och till sjöss

ALLEMANSRÄTTEN GÄLLER BÅDE på land och på vatten. Du får bada vid stränder, åka båt nästan överallt, förtöja och övernatta något dygn i båten. Kraven på hänsyn mot omgivningen är desamma som på land. Inte störa – inte förstöra!

Trycket på allemansrätten i skärgårdar och längs kuster har ökat. Satsningen på turism i skärgården ger resultat. Det finns över 500 000 fritidsbåtar och intresset för kajakpaddling i skärgården ökar snabbt.

Enligt Sjölagen ska du som färdas på vatten visa hänsyn mot omgiv-

ningen. Som båtfarare ska du visa gott sjömanskap och känna till regler och föreskrifter som gäller för de vatten du färdas i. Du får gå i land, bada, ankra och tillfälligt förtöja vid strand som inte tillhör tomt, eller som är skyddat för fågelliv eller annat. Tomt är det område närmast ett hus där de som bor ska kunna känna sig ostörda.

Om du har tänkt att ligga för ankar eller förtöjd längre tid vid någon annans strand behöver du fråga markägaren om lov. Att tillfälligt förtöja eller bada vid en brygga som ligger utanför en tomt finns det

inget förbud mot. En förutsättning är naturligtvis att den som äger bryggan inte blir hindrad från att använda sin brygga.

I nationalparker och naturreservat och i andra skyddade områden gäller särskilda regler. De kan inskränka och begränsa allemansrätten.

Vid fågel- eller sälskyddsområden får man inte stiga iland under en viss tid av året. Förbuden märks ut med gula eller röd/gula skyltar. Skyltarna kan ha olika utseenden under olika tidsperioder.

Vattenskoter får köras i allmänna farleder.

Källa: Naturvårdsverket.



Ta med glaset, tur och retur

SKÄRGÅRDSSTIFTELSEN, som förvaltar hundratals öar i Stockholms skärgård med bland annat sophantering, bajamajor och bastuhus, kan inte längre ta emot glas i sin sophantering ute på öarna. Det handlar om arbetsmiljö för stiftelsens anställda med tunga lyft och skärskaderisker samt om miljön i stort då det tunga glaset kräver extra transportresurser. Så från och med i år får alla vi som semesterar i Stockholms skärgård ta med oss glasflaskor och burkar tur och retur, ganska självklart egentligen.



Filmer om allemansrätt

ALLEMANSRÄTTEN ÄR UNIK för Sverige och bygger på ömsesidig respekt för natur och medmänniskor. Vi måste ständigt hjälpas åt och bidra till att kunskapen om de rättigheter och skyldigheter som finns i allemansrätten ökas i samhället.

Därför har Svenska Båtunionen (SBU) sökt och fått stöd med upp till 500 000 kr från Naturvårdsverket för att tillsammans med Folke Rydén Productions ta fram upp till fyra korta informationsfilmer riktade till "Vattenburet friluftsliv" (Båtmänniskor, sportfiskare, kanotister, vattenskoteråkare och turbåtsresenärer) om allemansrätten kopplat till hav och sjöar.

– Vi såg att det saknas och att det mesta tillgängliga materialet som finns om allemansrätten är riktat mot friluftaktiviteter på land och i skogen, säger SBU:s verksamhetschef Peter Karlsson.

Filmerna kommer att produceras under sommaren 2020 för att lanseras i samband med båtmässorna 2021.



Ungdomar lär sig båtbyggeri



AXEL ÖSTRÖM (11 år) och Hugo Hjelm (12 år) slipar frenetiskt på en

GKSS-eka som är under renovering. Killarna har deltagit i en kurs skapad av Luleå Kustlag, en förening knuten till den rikstäckande föreningen Allmogebåtar.

– Jag anmälde mig till båtbyggarkursen sedan jag fått tips om det av min kompis Hugo Hjelm, säger Axel Öström från Luleå.

Han berättar att han har lite träkunskap med sig eftersom hans farfar drev en snickerifirma.

Hugo Hjelm, Axel och Hugo Mårtensson (15 år) jobbar med ekan, en 50 år gammal båt vid namn Lill-svala. Båten har tidigare använts som skolbåt vid Göteborgs Kungliga Segelsällskap (GKSS).

Förutom Lill-svala har Luleå Kustlag stans äldsta fritidsbåt, Trix, byggd 1929 vid ett båtvarv i Sikanäs utanför Kalix. Dessutom har de en öppen Lundströmsbåt byggd i Kallax utanför Luleå.



Daniel Hornberg (t. v.) har lett kursen där Hugo Mårtensson, Axel Öström och Hugo Hjelm deltagit. Text & foto: Tommy Norin.

Daniel Hornberg har eget bygg- och VVS-företag och är ordförande för Luleå Kustlag, det nordligaste laget inom Allmogebåtar. Den förening de tre ungdomarna utbildats i har hittills renoverat 18 båtar och nu vill Luleå kustlag få in fler yngre förmågor.

– Vi har 80–90 medlemmar där många utgörs av äldre. Därför beslöt vi att göra en ungdoms-

satsning där vi i samarbete med ABF arrangerar kurser i båtbyggnation, säger Daniel.

Verksamheten har pågått under måndagskvällar och den första kursen med de ovan nämnda ungdomarna avslutades under våren 2019.

Båtbyggnadskursen för ungdomar skulle ha fortsatt under hösten 2019.

– Men verkstaden var fullbe-

lagd beroende på renoveringen av skärgårdskryssaren Madelon. Det jobbet har dragit ut på tiden. Vi tänkte köra igång en ny kurs under våren 2020, men då kom coronapandemin och vi tvingades ställa in. Nu hoppas vi att vi kan genomföra en ny båtbyggarkurs för ungdomar till hösten, säger ordföranden.

Arbetet med Madelon drivs i ABF:s regi.

– Vi har normalt sett god uppslutning där. Nyttillkomna krafter i arbetslaget har gett en nytändning, och under vintern har arbetet med båten framskridit med stormsteg.

Båtliv har tidigare berättat om Madelon byggd 1919 på ett varv vid Västkusten efter beställning av en grosshandlare som gav båten i present till sin dotter. Båten hittades 2012 på ett varv i Luleå. Efter att den sålts till Luleå Kustlag har föreningen inlett ett omfattande renoveringsarbete för att återställa kryssaren till originalskick. ☺

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

BEKVÄMT BÅTLIV



DOMETIC MASTERFLUSH KVARNTOALETTER

Enkel att använda för gäster och barn.

Gör septiktanken större genom låg vattenförbrukning.

Välj alltid tryckvattenmodeller i första hand för maximal komfort.

Läs mer på dometic.com



SVENSKA BÅTFÖRBUND:

Bottenvikens Båttförbund

4 001 är på svenska sidan av Bottenviken och nästan 2 000 är på den finska sidan. Det gör Bottenvikskusten och dess skärgård till en riktig pärla – rik på både bär och svamp. Text: Anne Adre-Isaksson



– **DESSUTOM KAN** vi skryta med midnattssol och ett av landets varmaste badvatten, säger Örjan Stenudd, ordförande i Bottenvikens BF.

Midnattssolen är en av anledningarna till den höga temperaturen i vattnet.

– Det brukar vara 25–28 grader varmt på somrarna. Bottenviken är inte jättedjup och botten är mörk och lerig. Det bidrar också till att vattnet blir varmt, förklarar Örjan.

Variationer i vattenståndet kan däremot ställa till vissa problem för båtägarna. Det kan skilja upp till 3 m, från minus 1,5 meter till plus 1,5 m, beroende på vind, hög- och lågtryck.

– Kvarken, sundet mellan Skellefteå och Finland är inte så djupt och inte så brett. Där trycks vattnet ner eller upp vid väderförändringar.

Det här gör också att båt-



Örjan Stenudd, ordförande i Bottenvikens Båttförbund.



Båttklubbarnas klubböar är kända mötesplatser. Kallaxön är BK Neptuns populära klubbholme. Foto: Jan Nordström.

klubbar och privatpersoner har anpassat sig och nästan uteslutande använder flytbryggor.

Medlemsklubbarna i Bottenvikens Båttförbund är utspridda, från Bottenviken och in i Norrbottens inland. Avstånden är stora och förbundet har därför medvetet arbetat med att rationalisera och effektivisera styrelsearbetet. Möten hålls ofta via Skype eller andra digitala kommunikationskanaler. Så även årets årsmöte.

– Vi var tidigt ute med detta så när coronapandemin kom hade vi redan arbetat upp ett system för hur digitala möten kan hållas.

Örjan berättar att de även jobbar mycket med att hjälpa klubbarna igång med BAS. Drygt hälften av de 18 medlemsklub-

barna använder BAS idag.

– Vi lägger stor vikt vid att marknadsföra det och informerar samtliga klubbar varje år när vi bjuder in till Båttklubb dagar. Men vi besöker även icke medlemsklubbar och hamnföreningar och informerar om SBU och BAS. Vi försöker göra vår organisation bredare och få bättre täckning i skärgården. Vi brukar få med en eller två nya klubbar varje år, säger han.

BÅTTKLUBBSDAGARNA HAR BLIVIT en återkommande favorit bland dem som varit med en gång.

– Vi bjuder in föreläsare efter önskemål som vi fått från klubbarna under året. Till nästa år handlar mycket om ungdoms-

verksamheten. Vi kommer att lägga extra fokus på det den här sommaren och ta reda på vad klubbarna önskar kring detta.

– Vi försöker hela tiden anpassa förbundets verksamhet utifrån klubbarnas förväntningar på oss. ☺



Bottenvikens Båttförbund
 Bildades: 1959
 Antalet medlemsklubbar: 18
 Upptagningsområde: Bottenviken och Norrbottens inland.
 Hemsida:
www.bottenvikensbatforbund.com

MÄLARPROJEKTET

Södertälje sluss och kanal är under ombyggnation

Vänligen respektera följande:

- Dykflagga – håll avstånd, sänk farten, var observant på tecken från dykledare.
- Förtöjning tillåten endast vid anvisade bryggor.
- Vid slussning sker all förtöjning på kaj sida mot kanalkontor.
- På installationer efter kanalkanter förekommer vassa föremål, håll avstånd.



SJÖFARTSVERKET

www.sjofartsverket.se/malarprojektet



Foto: Niklas Maupoix



Segrande besättning i Grey Shadow: Fr. v.: Ralph Dürholz, Lars Nyström, Olle Nyström, Bengt Larsson och Christer Berg. Bakom gänget: Ulf Forsberg.

Rumble on the bay kommer igen

Helgen 31 juli – 1 augusti kommer seglingstävlingen Rumble on the Bay tillbaka till de norra farvattnen i Piteå skärgård. Text & foto: Tommy Norin

FÖRRA ÅRET KOM 19 stycken seglare till start. I år hoppas arrangören på minst 25 deltagande båtar.

– Vi kör även en sista delsegling i Norrlandscupen för Expresser, säger Ove Lundmark, som tillsammans med hustrun Camilla arrangerar Rumble on the Bay utanför ön Mosesholmen (7 M norr om Piteå) för femte året i följd.

Ove Lundmark är son till SBU-veteranen Bo Lundmark som verkade i många år för att utveckla båtlivet efter Norrlandskusten och riket i stort. Han var mångårig ledamot i Bottenvikens Båttförbund och satt också länge i styrelsen för Svenska Båttunionen. Hans hem på Mosesholmen bebos nu av Ove Lundmark som deltar i många kappseglingar (bland annat Ulvön Runt där besättningen kom sju förra året) och sedan 2016 arrangerar han Rumble on the bay.

– Det startade som en kul grej i hemmaviken. Namnet inspirerades från Rumble in the Jungle, som var en boxningsmatch mellan Muhammed Ali och George Forman, säger Ove Lundmark.

NU HAR HAN inlett arbetet med att locka seglare från hela Sverige. I fjol kom kappseglare från bland

annat Härnösand, Sundsvall, Umeå och Kalix. En som seglade upp från Stockholm till Piteå var Erik Nyström som kom med sin Sveakryssare som han byggt själv.

– 1975 köpte jag ett tomt skrov och sedan byggde jag den klar och har seglat med den sedan 1976. Det är en snabb båt efter-

som den är ganska smal. Jag brukar vara i Piteå varje år eftersom jag kommer härifrån. När Ove Lundmark inbjöd mig till seglingen nappade jag på det, säger Erik Nyström.

Eriks fäbless för seglingen gjorde att under en period seglade han runt alla hamnar från Öregrund på ostkusten ➔



Grey Shadow kryssar som vinnande båt in mot målgång.



Erik Nyström har kartlagt alla hamnar från Öregrund till Haparanda.



till Haparanda i öster där han kartlade alla hamnar som finns efter den delen av kusten. Förra året hade han 130 dagar till sjöss.

– Jag brukar segla söderut på våren, sedan vänder jag och seglar norrut, säger Erik Nyström när Båtliv träffar honom i Sveakryssaren på svaj utanför Mosesholmen.

OVE LUNDMARK BERÄTTAR att fjol-årets bana som mätte 12 sjömil var en SRS-tävling med jaktstart. Fjölårssegrare blev Grey Shadow, en X-102:a ägd av kompisarna Lars Nyström och Christer Bergh. Båtmodellen är för övrigt densamma som Lundmark seglar.

Jag hoppas att nu blir det min tur, säger Ove Lundmark, som berättar att i sommar dubblas kappseglingen.

– På fredagen kommer vi att segla Norrlandscupen i Express och på lördagen blir det sedvanlig SRS-tävling för alla båtar, säger Lundmark, som hoppas att många seglare ska kryssa upp till Piteå i sommar. ☺



Samling i hamnen.



Camilla Lundmark landansvarig med många järn i elden.



Ove Lundmark och hans besättning i Feelgood. Fr. v.: Thomas Pettersson, Örjan Alvebro, Ronny Brännbacka, Ove Lundmark, Oscar Walheim och Sven-Inge Waxin.

Propulse
PROPELLERS

LANDKRABBA ELLER SJÖBJÖRN?

Oavsett vilken sjövana du har eller vilken typ av båt du ska åka ut på sjön i vill vi se till att du kan njuta av hela resan och komma hem säkert igen!

Vi har lagt upp en mängd tips vid grundstötning på vår nya webb som hjälper dig att minska risken för förvirring och kaos.

- Stort utbud av propellrar
- Utbytbara blad
- Justerbara blad för variabel stigning
- Bättre prestanda
- Svensk design och tillverkning

För ett roligare och säkrare båtliv!

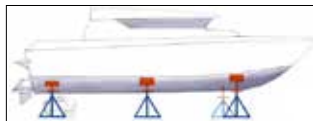
www.propulse.se

Propulse AB | 08 - 544 013 00 | info@propulse.se | www.propulse.se

Vi hjälper er organisera båthanteringen!



- Säkrare arbetsmiljö •
- Frigör parkeringsytor sommartid •
- Tidsbesparande utan "plockepinn" •
- Rationaliserar båthanteringen på land •
- CE-märkta & Originalen sedan 50 år •
- Varmgalvaniserad eller doppmålad blå •



Kontakta oss gärna så hjälper vi er!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28