

Unga vill träna, utvecklas och må bra

I SSF STYRELSE har vi ett viktigt uppdrag att fokusera på barn- och ungdomsfrågor. Det spänner över många viktiga områden – från barnkonventionen och trygk idrott med utbildade ledare till frågor om träning och elitsatsning.

Staten ger stöd till föreningslivet och framförallt till barn och ungdomsverksamhet och man följer upp detta stöd och hur det bör riktas för att ge nytta. Idrottsforskningen kommer med rapporter om utveckling och trender och under de senaste åren ser man en förändring där många unga, allt längre ner i åldrarna, tyvärr lämnar föreningsidrotten. Rapporter visar dock att ungas intresse av fysisk aktivitet, hälsa, träning, gemenskap och personlig utveckling faktiskt ökar. Men en stor andel är inte intresserade av tävling och de prestationskrav som ofta finns inom föreningsidrotten. De söker andra alternativ – för att må bra, utvecklas och ha skoj.

HUR SKA VI inom seglingen reagera inför detta? Som specialidrottsförbund, så är det föreningsidrott vi har fokus på. Men om vi ska bli fler och vara tillgängliga på ett sätt som de unga gillar, måste vi tänka nytt och erbjuda nya typer av aktiviteter jämte de vi redan har. Seglarskolorna runt om i landet är fantastiska och en bra start för de minsta (och även äldre). Men vi behöver ha fler

varianter av fortsättningskursen som följer när man lärt sig seglingens grunder. Nästa steg är ofta kappseglingens kunskap. Det skulle istället kunna vara utmaningar och utveckling i olika typer av redskap – en annan jolle, bräda, kölbåt och så småningom kanske en foilande katamaran eller kitesurfbräda. Inom vår idrott kan vi låta utövarna använda det verktyg som passar deras kunskapsnivå, vikt, styrka, balans och intresse bäst. Vissa verktyg kräver mer fokus på handhavande och teknik och andra kan vara mer inriktade på äventyr, uthållighet eller teamwork. Och med alla kan man tävla – om man vill! Det ska vi fortsätta med på roliga och utvecklande sätt – för barn (8–12 år) utan fokus på resultat och för ungdom (13–20 år) med fokus på långsiktig utveckling mot elit eller motion och ett livslångt intresse för seglingen.

EN KLOK INSTRUKTÖR gav mig nyligen några punkter som visar på vad seglingen kan ge och vad de unga han mött uppskattar:

- Att få utmana sig själv mot elementen.
- Att klara av motgångar och misslyckanden för att till slut lyckas.
- Att få göra det ihop med kompisar som stöttar och peppar och få finnas i ett socialt positivt sammanhang.
- Att växa som individ i takt med att man utvecklas som seglare och idrottare.
- Att umgås över åldersgränser och kön samt



att få vänner för livet.

- Att lära sig att njuta av alla typer av väder.
- Att tävla mot sig själv i många fall.
- Att spänna bågen och tävla mot andra är viktigt för vissa.

DESSA KLOKA ORD tar vi med oss under det speciella seglingsåret 2020 där vi behöver tänka annorlunda och för 2021 när vi vill bli ännu bättre på att få med och behålla unga (och gamla) inom seglingen.

Kristina Hedström

Styrelseledamot och ansvarig för barn- och ungdomsfrågor, Svenska Seglarförbundet
kickih63@gmail.com

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirigör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Thomas Hansson-Mild (projektledare Optimist för havet) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stämning (skattmästare och vice ordförande), Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Carina Pettersson, Eva Forslund.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 95 000 medlemmar fördelade på 339 klubbar, 16 distrikt och 67 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitte.

PARTNERS





49er-seglarna Hannes Westberg och Albin Boman får representera Svenska Seglarförbundets nya utseende.



Nytt utseende för en ny tid

För att nå förbundets vision "Segling tillgänglig för alla" och få fler seglare har Svenska Seglarförbundets (SSF:s) styrelse och kansli under året arbetat med att tydliggöra förbundets roll och erbjudande. Vilket bland annat resulterat i nytt utseende. Text: Marit Söderström Nord Foto: Arveforce

– **ATT VI** nu uppdaterar hur vi syns och ser ut, ligger i linje med strategin att göra segling tillgänglig för alla. Det kommer att bli enklare att känna igen oss i tryck, sociala medier, på rörliga bilder och live på både vatten och land. Jag är väldigt nöjd att vi fått fram en så attraktiv och enkel grafisk profil och en minimalistisk logotyp som kan användas överallt. Det kommer att stödja vidareutvecklingen av svensk segling, säger Anders Selling ordförande i SSF.

SSF är, tillsammans med en stor del av den övriga idrottsrörelsen, i en fas av stark förändring. I idrottens strategi 2025 har man tillsammans med andra idrottsförbund fattat ett gemensamt beslut om att verka för att

alla som vill ska kunna idrotta i förening hela livet, med fokus på glädje och utveckling. I korthet innebär det att förbundet går från ett tydligare elitfokus till en vision om segling tillgänglig för alla, vilket betyder att man vill att fler – med olika bakgrund och förutsättningar – ska upptäcka idrotten segling.

SOM ETT LED i att lyckas har SSF:s styrelse och kansli under året som gått arbetat med att tydliggöra erbjudandet och den nya rollen som visionen innebär. Arbetet har bland annat landat i löftet "Vi hjälper seglare utvecklas hela livet", vilket förtydligar förbundets gemensamma roll i Seglarsverige. Att få seglare, ledare och funktionärer att utveck-

las, oavsett nivå. Men arbetet har också inneburit en översyn av förbundets kommunikation.

– Vi vill bli fler seglare och då måste vi även jobba för att få nya målgrupper att upptäcka oss. Men för att nå ut till fler, så måste vi kommunicera på ett nytt sätt. Vårt utseende måste följa med i tiden för att vi ska kännas relevanta. Även för att företag ska uppfatta oss som en attraktiv partner. Det känns helt rätt att kunna lyfta förbundets utseende nu i samband med kommande OS-år. En tid som är viktigt för oss på många sätt då vårt framgångsrika landslag hamnar i strålkastarljuset och förbundet får chans att synas bredare och locka fler nyfikna att prova segling, säger förbundsdirektör

Marie Björling Duell.

DE SVENSKA FÄRGERNA från förbundets tidigare logotyp, som också kan symbolisera sol och hav, finns kvar. Men logotypen får i övrigt ett helt nytt utseende. Till den nya logotypen finns ett tydligt manér som färger och mönster som ska skapa en stark och snabb igenkänning till förbundet och logotypen. Tanken är också att undervarumärken som förbundets olika evenemang, ska få ett liknande utseende för att kunna samspela och stärka hela SSF:s verksamhet. Det nya utseendet kommer successivt att fasas in under året och gammalt material fasas ut. ☺



Ett av SS Delfinens unga gäng som fick både lära sig segla och lära sig mer om nedskräpning i havet under förra sommarens seglarskola i Vejbystrand.

”Optimist för havet” engagerar

Hur kul är det egentligen att diskutera nedskräpning i havet när man kan vara ute och segla? Fast ibland fungerar inte segling och för Josefine Lyngemark på SS Delfinen i Vejbystrand kom barnens miljöengagemang som lite av en överraskning. Text: Mats Olsson Foto: Clemens Döring

FÖRRA SOMMAREN BESTÄLLDE SS Delfinen ”Aktivitetsboxen” från ”Optimist för havet” och vissa dagar under deras seglarskolor, då det var för lite vind för att segla eller för mycket för att släppa ut optimisterna på vattnet, kom den väl till pass.

– Jag var själv lite tveksam till hur barnen skulle ta emot det. Jag tror nog att jag, som barn, hade tyckt att det inte var så kul att sitta inne och prata om nedskräpning och inte få vara ute och segla. Men det visade sig att de var väldigt intresserade och engagerade. Vi började med att titta på filmen ”Optimist för havet” och gjorde quizet. Sedan pratade vi om vad de själva kunde göra för att stoppa

nedskräpning. De hade massor med bra idéer som vi sammanfattade på en tavla tillsammans. De var hur inspirerade som helst, berättar Josefine Lyngemark och fortsätter:

– På våra sommarskolor har vi nybörjarskolor från sju år och några år uppåt som seglar optimist i tvåveckorsperioder cirka tre timmar om dagen, per grupp. Och vi utbildade nog 2–3 grupper med cirka 15–20 barn i varje grupp i ”Optimist för havet”.

KLUBBENS PLAN ÄR att genomföra både seglarskolor och utbildning i ”Optimist för havet” även under sommaren 2020. Men de kommer att lyssna och ta hänsyn till myndighe-

ternas råd och rekommendationer.

– Just nu i början av maj vet vi inte exakt hur det blir med våra sommarskolor. Men om de blir av så kommer vi att satsa ännu lite mer på det här med nedskräpning i våra vatten. Jag kan tänka mig att vi också försöker arrangera en skräpplockardag för alla våra medlemmar.

– Vi har ett ganska stort upptagningsområde och det är kul att vi kan locka många från Helsingborg och andra större orter runt omkring oss. Och på sommaren har vi många barn både från Stockholm och Göteborg och andra ställen som är här med sina familjer i deras sommarstugor, berättar Josefine.



VEJBYSTRAND LIGGER VID Skälderviken i Ängelholms norra utkant, mellan Helsingborg och Halmstad. SS Delfinen är en aktiv klubb som bland mycket annat också satsar på parasailing. Under förra året drev klubben projekt som om- och tillbyggnad av klubbstugan, lagning och förbättring av säkerhetsbåtar samt inköp av tre moderna segelbåtar.

Vid ombyggnaden av klubbstugan gjordes anpassning för personer med funktionsnedsättning genom att en ramp monteras, en ny bredare ytterdörr ersatte den gamla och toaletten gjordes större samt att även ytan i klubbstugan blev större, vilket gjort att lokalen nu är tillgänglig för alla med rullstol. ☺

Optimist för havet vill stoppa tillförseln av plast till havet genom att sprida kunskap om problemet och engagera barn och vuxna i lösningarna. Det finns nämligen anledning att vara optimistisk för tillsammans kan vi göra skillnad och rädda haven från plast genom att:

- Sluta skräpa ner på land och till havs
- Undvika engångsförpackningar i plast
- Få fler att göra som du



Foto: Håll Sverige Rent

Strandstäd i båtklubben

NEDSKRÄPNINGEN AV VÅRA hav är ett av vår tids största miljöproblem. Optimist för havet vill stoppa tillförseln av plast till havet genom att sprida kunskap om problemet och engagera barn och vuxna i lösningarna. Det finns nämligen en anledning att vara optimistisk för tillsammans kan vi göra skillnad till exempel genom att göra ett strandstäd vid båtklubben.

– Vårt mål är att kunna inspirera så många som möjligt av våra 330 klubbar runt om i landet att göra en aktivitet för havet som är vår gemensamma idrottsarena. Genom att vara med så visar klubben att man tar ställning för miljön. Vi märker också att medvetenheten och engagemanget för frågan ökar när man själv får vara med på en strandstädaktivitet, säger Thomas Hansson-Mild, projektledare för Optimist för havet.

FÖR ATT INSPIRERA så många som möjligt att aktivera sig under året så utlyser Svenska Seglarförbundet en klubbävling med utlottning av fina priser bland de klubbar som skickar in en eller flera bilder från aktiviteten med en kort text som sedan kan delas i förbundets kanaler. Priser som delas ut är bl.a.

seglarskolesegel, fina flaskor och mycket mer.

– Viktigt för strandstädsaktiviteten är att följa gällande riktlinjer från Folkhälsomyndigheten exempelvis när det gäller resor och antal personer. Uppdaterad information finns på Svenska Seglarförbundets webbplats, säger Thomas.

Han poängterar också att det är bra att sätta upp tydliga sorteringskär för skräpet och att tillhandahålla skyddshandskar och påsar att samla skräpet i.

– Beställ gärna Optimist för havets aktivitetsbox i vår webbshop. I den finns massor med tips på aktiviteter för din "Optimist för havet dag" som tipspromenad, mall för pressrelease och mycket annat.

OPTIMIST FÖR HAVET är ett treårigt samverkansprojekt mellan Svenska Seglarförbundet, Håll Sverige Rent och Sjöräddnings-sällskapet med stöd av Postkodlotteriet. I projektet har det byggts fem optimistjollar, "plastimister", delvis av insamlad plast för att visualisera problemets storlek.

Läs mer på svensksegling.se/forklubbar och optimistforhavet.se. ☺

Boktips – en seglarpod i tryckt form

SEGLARE MINNS 2 är en fenomenal dokumentation av ett femtiotal av landets främsta seglare som öppenjärtigt berättar om sina händelserika liv. "Här finns seglarjargongen, de härresande historierna och framför allt inblickar i hur kappseglandet förändras genom åren. 400 namn från olika tidsepoker flimrar förbi och de kompletterande autentiska bilderna är en guldgruva som speglar stämningen, utrustningen, regattorna och seglarmodet från 30-talet och fram till våra dagar. Boken är en högoktanig tidsmaskin som tar oss bakom segelsportens kulisser".

Beställ Seglare Minns i Svenska Seglarförbundets webbshop. Seglare Minns 2: 250 kr. Seglare Minns 1 och 2: 400 kr

Allsvenskan 2020

ALLSVENSKAN I SEGLING 2020 kommer att avgöras med två delstävlingar istället för fyra som det brukar vara. De två delstävlingarna, i Skanör och i Långedrag, som var inplanerade innan sommaren, har ställts in. Nu planerar Svenska Seglarförbundet för den kortade Allsvenskan som avgörs med två delstävlingar – i Örnsköldsvik 14–16 augusti och i Västerås 4–6 september.





Emil Järudd och Cecilia Jonsson på för-OS i Enoshima i augusti 2019 då de slutade på tolfte plats.

OS-hoppet lever för Emil och Cecilia

Det har varit en vår där inget har varit sig likt för världens elitidrottare. Och exakt hur framtiden ser ut vet ingen. Men för Nacra-seglarna Emil Järudd och Cecilia Jonsson i SWE Sailing Team innebar vårens nedstängning en fördel gentemot deras internationella konkurrenter.

Text: Mats Olsson Foto: Pedro Martinez

I BÖRJAN AV året hade Emil och Cecilia, från KSSS, siktet inställt på de två OS-kvalen och att ta en plats till OS i Tokyo i augusti 2020. Men sedan ställdes OS-kvalen in och OS i Tokyo sköts upp ett år. Vilket var en fördel för Emil och Cissi.

– Medan våra konkurrenter inte kunnat segla under våren har vi tagit stora steg framåt. I och med att OS nu har flyttats fram ett år så känner vi att vi gått från att försöka komma med och göra en bra insats, till att vi kanske kan vara med och fajtas i toppen. Men först måste vi givetvis bli uttagna till OS av SOK, säger

Emil och får medhåll av Cecilia:

– Vårt stora mål är OS i Japan och efter det siktar vi mot Paris 2024. Det har vi sagt länge. Målet är att vinna medaljer. Men vi är nya i klassen och nya tillsammans. Det är naivt att tro att vi skulle kunna komma in och dominera. Vi har bara seglat tillsammans i drygt två år. Några av de som vi tävlar mot har tillhört världseliten sedan innan Emil var född, säger Cecilia.

EMIL ÄR 22 år och Cecilia 29 år. Åldersskillnaden ser de som en styrka.

– Vi har olika erfarenheter och

är bra på olika saker. Vi behöver inte vara lika och tycka likadant om allt. Men vi måste ha samma mål och inställning, säger Cecilia.

Hemma i Sverige har de valt att lägga sin träningsbas i Höllviken, i sydvästra Skåne, på grund av de fina träningsförhållanden som finns där.

Men det var inte långt ifrån att de hade fastnat på Mallorca när Europa stängde ner. Och då hade allt blivit annorlunda.

– I början av mars åkte vi till Palma för att träna och förbereda oss för den stora regattan Trofeo Princesa Sofia. Men efter en vecka så blev regattan inställd. Vi

tänkte först att vi skulle stanna kvar och träna eftersom det var så kallt i Sverige. Men från att vi insåg allvaret, att vi riskerade att bli fast i Palma, tills vi var på väg med färja till Barcelona gick på mindre än ett dygn, berättar Emil och fortsätter:

– **VI SKA** vara glada att vi kom iväg och fick med oss vår båt och all utrustning. Några valde att stanna, bland annat finländarna och spanjorerna. De fick två dagar på vattnet sedan stängdes allt och de blev fast i sina lägenheter helt isolerade i flera veckor. ☹️



Förra sommaren satsade Lerbergets SS på en tillgänglighetsvecka med segling på förmiddagen för personer med funktionsnedsättning och på eftermiddagarna var målgruppen nyanlända ungdomar. Målet är att göra detsamma i sommar. Foto: Marie Berg.

Lerbergets SS – tillgänglig för alla

I Lerbergets Segelsällskap är Karin Berg en drivande kraft i att få fart på "Segling för alla" med inriktning mot personer med funktionsnedsättning och nyanlända. Karin är med i seglarskolgruppen, har själv MS och för två år sedan skaffade hon sig en egen "minitolva" (2.4 mR) som hon nu håller på att anpassa till sina behov. Text: Mats Olsson

– **DEN KÄNSLAN**, att kunna klara mig själv, att för första gången vara ute på havet ensam i en båt. Den var helt obeskrivligt fantastisk, berättar hon.

Karin är uppväxt med segling och seglade med sin familj som barn. Men det handlade mest om att åka med. För ett par år sedan vände dock allt när hon provade på att segla minitolva för första gången.

– Anledningen att jag inte provat tidigare var att jag inte visste vad som fanns. Jag hade inte träffat andra seglare med mina utmaningar, säger Karin som drev initiativet att klubben skulle börja erbjuda parasegling

– Vi började prata om att bli mer tillgängliga och förra sommaren arrangerade vi vår första "tillgänglighetsvecka" då vi hade tre-fyra personer med funktionsnedsättning och även ett tiotal nyanlända här på seglarskola.

Målet för sommaren 2020 är att åter arrangera en "tillgänglighetsvecka".

– Tanken är att vi ska köra i år igen. Vi är ju inte så många, kanske max tio personer per sammankomst och vi håller oss mest utomhus.

LERBERGETS HAMN ÄGS och drivs av byaföreningen. I hamnen finns och verkar Lerbergets SS som är en fristående klubb. Hamnkommittén i byaföreningen har arbetat målinriktat med att göra hamnen tillgänglig för alla, i samband med en stor

renovering under 2018–2019.

Hamnen har redan anpassat bryggorna med ramper. Inför sommaren 2020 hoppas klubben kunna skaffa båtar och utrustning som gör det möjligt för personer med funktionsnedsättning att vara med och segla under de "vanliga" veckoträningarna på kvällarna.

– Vi har planerat att skaffa en personlift. Den är redan finansierad till hälften av den lokala Lionsklubben och vi hoppas att

kommunen tar den andra halvan, säger Karin och fortsätter:

– Jag tror att en personlift är viktig. Rent symboliskt signalerar den att vi tänker på alla, säger Karin som rekommenderar fler klubbar att anpassa verksamheten att bli tillgänglig för alla.

Satsningen på tillgänglighet och inkludering har gett mycket positiv respons och har varit väldigt uppskattad av de instruktörer som utbildats och drivit verksamheten. Att få arbeta med funktionsnedsatta och nyanlända har gett dem nya perspektiv och värdefull erfarenhet.

– **MITT BÄSTA** råd till andra klubbar är stor öppenhet och nyfikenhet. Och kanske inte bara se till personer med fysiska hinder utan även locka personer med psykisk ohälsa. Jag tror det är en grupp som verkligen skulle må bra av att komma ut och uppleva den harmonin och frihetskänslan som vattnet och seglingen ger, säger Karin. ☺



Karin Berg har varit drivande i tillgänglighetsveckan. Foto: Nick Gregory.



Det blir fyra foilande discipliner redan till OS i Paris 2024. Bland annat windfoil, som här vid en regatta på Gardasjön hösten 2019 och som nu blir en av disciplinerna på seglagymnasiet i Vellinge. Foto: Jesus Renedo.

Nytt seglarymnasium i Vellinge

Svenska Seglarförbundet satsar nu ännu mer på framtidens elitseglare. I samarbete med Sundsgymnasiet i Vellinge startas en utbildning med inriktning på klasser med foilande båtar och brädor. Det betyder att Sundsgymnasiet kan bli en plantskola för framtida svenska OS-medaljörer, då fyra av tio OS-discipliner kommer att vara foilande redan till OS i Paris 2024. Text: Mats Olsson

SUNDSGYMNASIET ÄR ETT så kallat NIU (nationell idrottsutbildning – regionalt idrottsgymnasium) för ridsport och för golf. Från hösten 2021 kommer här också att finnas åtta platser för unga seglare som vill satsa på någon av de foilande disciplinerna. Där efter ska man ta in ytterligare åtta elever per år i totalt tre år.

– Vi tror att Kitefoil och Windfoil kommer att spela en stor roll i seglingens framtid och vi är väldigt glada att Sundsgymnasium och Vellinge kommun hjälper oss i vår satsning på dessa klasser, säger förbundskapten Magnus Grävare och får medhåll från olympiskt håll:

– Det är väldigt positivt att seglingen tar ett nytt steg och etablerar sig på en ny ort, i en ny disciplin. I Vellinge finns de bästa

förutsättningarna och jag tror det kommer att attrahera många unga. Jag hoppas också att vi kan bygga vidare postgymnasialt. Nu får vi en bra grund som kan ge inspiration och utveckling. Som jag ser det är det här ett första steg i utvecklingen av en ny verksamhet, säger Peter Reinebo, verksamhetschef för Sveriges Olympiska Kommitté.

MED ETT REGIONALT seglarymnasium i Vellinge breddar Svenska Seglarförbundet sitt erbjudande för ungdomar som vill satsa på elitidrott utan att kompromissa bort sina studier. Och som vill satsa på discipliner som kommer att spela en stor roll i framtiden. Seglarförbundet följer därmed sin vision ”Segling – tillgänglig för alla”. Idag finns två Riks-

idrottsgymnasier (Motala och Lerum) och ett NIU i Varberg (vindsurfing) som nu kompletteras med ytterligare ett NIU med foilande profil i Vellinge.

– Det blir en positiv injektion för vår skola att få hit framtidens segling. Med vår rutin från två andra individuella idrotter får vi nu ett tredje ben vilket gör att vi står ännu mer stadigt. Våra elever kommer att ha stor nytta av varandra då de läser det teoretiska och de sportsliga ämnena, tillsammans i samma klass, som exempelvis fysträning, mental träning och andra ämnen som är gemensamma för elitidrottare, säger Jonas Frankel, rektor Sundsgymnasiet

SEGLING ÄR EN av Sveriges mest framgångsrika idrotter när det kommer till olympiska medaljer.

Totalt har det blivit 35 svenska OS-medaljer i segling vilket placerar Sverige på fjärde plats i världen. Bara USA, Storbritannien och Frankrike har vunnit fler. Sverige är också framgångsrikt i modern tid och vann medaljer i samtliga fem sommar-OS mellan 1996 och 2012. 🇸🇪

Till sommar-OS i Paris 2024 blir det tio kappseglingsklasser – varav fem är nya på det olympiska programmet. Det blir tre herrklasser, tre damklasser och fyra mixade. Av dessa tio klasser blir det fyra foilande discipliner:

Windfoil herr – En entyps foilande windsurfer.

Windfoil dam – Samma som för herrarna, men en kvm mindre segelyta.

Kite foil – Kite med foil på brädan. Disciplinen är en mixedstafett i OS.

Nacra 17 – Mixed, foiling katamaran.

Skapa snabbt eget Standardmätbrev

Nu finns möjlighet att snabbt och gratis skapa ett standardmätbrev för SRS, för de som har en enskrovsbåt som redan finns i SRS-tabellen över standardbåtar – något som efterfrågat från både seglare och arrangörer. Text: Patrik Erlandsson Foto: Henrik Trygg/KSSS

I STANDARDMÄTBREVET KAN man till viss del påverka sitt respittal genom att välja några vanliga variationer:

Man kan exempelvis välja propellertyp, det vill säga om man har inombordare istället för utombordare, eller om man har en fast trebladig propeller eller kanske en bogpropeller monterad. Då kompenseras det i respittalet man får i Standardmätbrevet.

Med ett rullsystem monterat över däckslinjen blir förseglet lite mindre effektivt när det inte når ner till däck och därför blir respittalet lite lägre beräknat.

HAR MAN MÅNGA försegel eller flygande försegel ombord när man kappseglar har man möjligheten att byta till ett effektivare segel, och oftare segla med ett som är effektivare i den vindstyrka och vindvinkel som råder. Även detta beräknas automatiskt så att det blir kompenserat i det



Nu blir det enklare att skapa Standardmätbrev för sin båt och därmed än mer rättvist i SRS-seglingar. På bilden passerar båtarna i ÅF Offshore Race/Gotland Runt 2019 Oxdjupet.

nya Standardmätbrev.

Har man däremot större segel, djupare köl, lättare båt eller något annat som skiljer från det som finns specificerat som standard för båttypen i tabellen, räcker det inte med ett standardmätbrev. Då måste man ansöka om ett vanligt SRS-mätbrev.

För arrangörer är det uppskattat att varje deltagare har ett mätbrev och mätbrevsnummer så att det inte är någon tvekan om vilket det rätta respittalet är. En del arrangörer har automatiska system som letar upp respittalen baserat på ett mätbrevsnummer. Men när man seglar med tabell-

värde blir detta omöjligt, utan kräver manuell kontroll.

MED STANDARDMÄTBREV FÅR man ett unikt mätbrevsnummer som finns digitalt publicerat och ett konkret respittal. Med hjälp av nya fält som finns i Sailarena från och med i år kan man skriva in både respittal och mätbrevsnummer i den båtprofil som man kan skapa där.

Detta kommer att underlätta både för båtägare och arrangörer vid anmälan till tävlingar genom Sailarena och minskar risken för tryckfel i alla led. När man väl har skapat sin båtprofil i Sailarena anmäler man sig med ett enkelt knapptryck. 📌

Hur man ansöker om Standardmätbrev eller SRS-mätbrev finns förklarat på www.svenskseglings.se. Där kan man skapa ett Standardmätbrev på två minuter. Det utfärdas omgående och är kostnadsfritt.

Fler jollar kan delta i SRS-seglingar

Med SRS-systemet kan olika kölbåtar tävla mot varandra på lika villkor – vilket kölbåtsseglare ägnat sig åt i decennier. Lika vanligt är det inte med SRS-tävlingar med jollar. Men nu kan Svenska Seglarförbundet presentera en utökad SRS-lista för jollar och flerskrovsbåtar. Text: Patrik Erlandsson

SRS ÄRETT sätt att kunna kappsegla mot andra båttyper på ett meningsfullt sätt. Trots att olika båttyper är olika snabba beroende av storlek och hur mycket segel de har, kan man beräkna hur snabb en båt borde vara i jämförelse med en annan.

Beräkningen av en båttyp ger en siffra som man använder för att multiplicera den tid det har tagit att segla banan. Har man en snabb båt har man ett större tal så att den kompenserade tiden blir längre jämfört med en mindre snabb båt med lägre tal.

Denna typ av respitsegling har många kölbåtsseglare ägnat sig åt under decennier eftersom det

finns så många olika båttyper, men sällan tillräckligt många av samma sort så att man kan kappsegla mot likadana båtar.

Det är dock inte lika välkänt att det finns motsvarande respittal för flerskrovsbåtar och jollar. SSF:s SRS-kommitté har jobbat på hårt under vintern för att öka antalet typer av jollar i SRS-tabellen, som nu innehåller många fler jollar än tidigare.

DÄRMED BLIR DET enkelt att inkludera alla jollar, kölbåtar och flerskrovsbåtar i klubbens respitseglingar. I vissa fall kan man segla alla på en gång, i andra fall med olika starter. Det kan



Med en utökad SRS-tabell för jollar blir det enklare för de olika klasserna att tävla mot varandra på lika villkor.

ibland vara vanskligt att blanda dessa tre olika typer av båtar i samma resultatlista eftersom de kan uppträda väldigt olika i olika förhållanden. Samtidigt är det

viktiga att alla kan vara med och segla. Det behöver inte alltid vara så allvarligt. Ibland kan man segla respitsegling med bara jollar, med alla jolletyper tillsammans. Ibland kan man segla en traditionell kryss-länsbana mellan bojar, en annan gång en "djungelbana" runt öar eller fasta sjömärken. Antingen kör man en regelrätt startlinje, en annan gång en Le Mans-start från land som innefattar sjösättning eller att fiska upp draggen.

Respitsegling kräver dock en liten insats med att kalkylera resultaten och till detta finns det enkla verktyg på www.svenskseglings.se 📌