



Saxdor 200 Sport visar på flera nya idéer.

**Båtliv  
PROVAR**

# Sportbåt och skoter i smart mix

Nya Saxdor 200 representerar något helt nytt på marknaden. En bekväm och stadig sportbåt med plats för hela kompisgänget och perfekt för vattenskidåkning. Båten är riktigt rolig att köra! Text & foto: Lars H Lindén



**SAKARI MATTILA HAR** slagit till igen! Den finska båtkonstruktören har tidigare tagit fram succéer som Aquador, Axopar, Paragon och XO. Men nu handlar det om en ungdomsbåt på strax under 6 m.

Med nya Saxdor 200 Sport vänder Mattila sig till alla skoteråkare som vill åka lite bekvämare och "torrare" och kanske vill bjuda med ett par kompisar. Båten är en smart kombination av sportbåt, vattenskidbåt och vattenskoter. Men vattenjetaggregatet har bytts ut mot en utbordare på mellan 100 och 175 hk. Nya Saxdor 200 har en mycket speciell design med sitt nästan "kilformade" skrov, den är smal i stäven och har en bredd på hela 2,3 m i aktern. Under vattenlinjen har båten en "luftsmord" stegbotten.

Även invändigt finns många smarta detaljer. Man kan välja mellan ett jockeysäte med plats för tre personer, eller ett 2+2-säte för fyra personer. Styrpulpeten är bred och har stora ytor för instrument m m. Man får lätt in två 9-tums kartplottrar på var sida om ratten, där en kan användas för navigation och den andra för motorinstrument – eller något annat.

**VINDRUTAN FRAMFÖR RATTEN** är höj- och sänkbar. Tanken med detta är att man skall få lite "sportbils känsla" när den är nedsänkt under varma dagar. Framför styrpulpeten ligger båtens största stuvfack och där inne ligger en kilformad dyna som passar exakt upp på fördäcket som solbädd.

Båten har en låg profil med låga fribord. Stora däcksytor och handtag – inte minst längs jockeysätet – gör att det känns säkert att röra sig i båten. Det speciella halkfria däcksmaterialet, som är extratillbehör, hjälper också till. På var sida om motorn har man öppningar som gör det lätt för en vattenskidåkare att ta sig in i båten.

**VI TESTADE SAXDOR 200 Pro Sport** med den största motorstyrkan på 175 hk i riktigt jobbig sjö. Bredden i aktern och den speciella bottenformen ger båten en mycket stabil gång i vattnet upp till cirka 40 knop. Toppfarten landade på 44,5 knop, men i dessa höga farter fick man börja styra lite mera aktivt.

En bra marschfart ligger runt 30 knop. Här måtte vi upp en

förbrukning på goda 0,8 lit/M med 175 hk. Vår bedömning är att även en 150 hk är ett utmärkt val som kommer att ge toppfarter på runt 40 knop. Även den minsta motorstyrkan på 100 hk räcker gott och väl för yngre personer.

**EN SAMMANFATTNING ÄR** att nya Saxdor 200 representerar något helt nytt, inte minst för ungdomar där utbudet är ganska magert förutom alla RIB-båtar. Men här får man mera volym invändigt, större däcksytor och lite bekvämare sittplatser. En annan positiv detalj var balansen i sjön. Inte en enda gång behövde vi använda trimplanen, något som är ovanligt på en planad båt i denna storleksklass. Ju mer man gasade på, desto stadigare gick den i sjön! ☺



Båten är en smart kombination av sportbåt, vattenskiåbåt och vattenskoter.



Båtens största stuvfack rymmer en kilformad dyna som passar exakt upp på fördäcket som solbädd.

Saxdor	200 Sport	200 Pro Sport
<b>Längd:</b>	5,94 m	5,94 m
<b>Bredd:</b>	2,29 m	2,29 m
<b>Vikt:</b>	780 kg	780 kg
<b>Tank:</b>	110 liter	110 liter
<b>Motor:</b>	100 hk	150 hk
<b>Pris m 100 hk:</b>	från 329 000 kr	
<b>Pris m 150 hk:</b>		från 434 500 kr
<b>Info:</b>	www.seacastle.se	

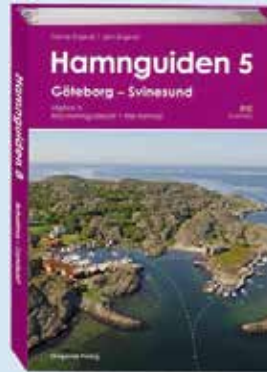
Saxdor 200 finns i två versioner: modell Sport och modell Pro Sport. Pro Sport har trimplan, sportratt, soft deck på fördäcksluckan och halkfritt däcksmaterial som standard. Båda modellerna kan även extrautrustas med en Targabåge, med eller utan en så kallad T-top i glasfiber.

# Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien/Medelhavet.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer från Stockholms skärgård.

## 1. Hamnguiderna som böcker- 699 kr per bok.

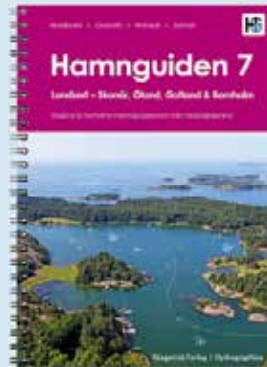
2020 utgåva



Svinesund-Göteborg

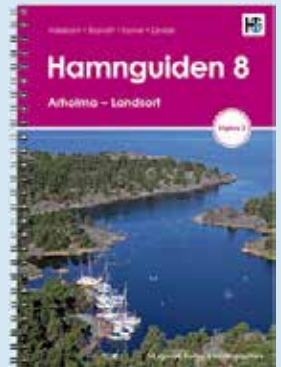


Danmark och SV Sverige



Landsort - Skanör, Öland  
Gotland & Bornholm

Hydrographica kartor



Arholma-Landsort

Hydrographica kartor

2020 utgåva



Vänern och Vättern - Göta älv  
Dalslands kanal - Göta kanal

Hydrographica kartor



Norge

## 2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguides, 420 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.



[www.harbourguide.com](http://www.harbourguide.com)