



Skärgårdens ”tungviktare” – båtar lämpliga för alla väder

Väljer man en AluCraft 640 får man en Yamaha på akterspegeln och väljer man en Alukin 650 får man en Mercury. Det är nästan den största skillnaden mellan dessa båda stryktåliga aluminiumbåtar. Två tungviktare som klarar den tuffaste skärgårdssjön. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen

ALUMINIUMBÅTEN HAR blivit omåttligt populär i vårt land, både som hytt- och styrpulpbåt. Framför allt på Ostkusten.

Men det finns stora skillnader i utförande. På ena planhalvan har vi lättviktarna som till exempel Buster, Silver, Husky och Yamarin Cross. Båtar med eleganta och komfortabla inredningar som på grund av sin vikt klarar sig bra med måttliga motorstyrkor. Men dessa är i första hand ”inomskärsbåtar” och bekvämast i måttlig sjö (varierar förmodligen med båtstorleken).

På andra planhalvan har vi tungviktarna som till exempel

AluCraft, Alukin, Anytec och Arronet. Båtar med lite rårare inredningar och mycket kraftigare aluminiumplåtar i botten och fribord. Med 5 mm i botten har de ett bra skydd, även vid en grundstötning. Tungviktarna behöver däremot lite större motorstyrkor, men det är på gott och ont. Inköpskostnaden blir lite högre, men båtarna klarar en större belastning utan att ”falla ner i sjön” och när en större del av skrovet lämnar vattnet får man en mycket lugnare och bekvämare gång i sjön.

DENNA GÅNG HAR vi testat två av dessa ”tungviktare”, nämligen

AluCraft 640 DP och Alukin DP 650, två båtar med nästan identiska mått och så kallade bowriders. Det innebär en mindre sittbrunn föröver, skyddande vindrutor och en större och bekvämare sittbrunn akteröver.

DET HÄR ÄR V-bottnade båtar i 6,5-metersklassen som väger runt 1 000 kg utan motor. Här krävs minst en 150-hästare, men helst en 200-hästare för att dra nytta av deras V-bottnar. Då kan man få en mycket behaglig gång, även i höga farter.

Skillnaderna mellan våra testbåtar är ganska små. Alukin har en trevligare aktersoffa,

fjädrande fåtöljer som standard och Targabåge mitt i den akre sittbrunnen.

AluCraft har en större bredd invändigt, ett radartorn aktern för antenner och lanternor samt en lite sportigare gång med sin 24 graders V-botten.

BÅDA TESTBÅTARNA ÄR goda representanter i den här storleksklassen om man söker en oöm och trygg aluminiumbåt. Men snåla inte på motorstyrkan, då får man aldrig uppleva deras goda sjöegenskaper! ☺

Mer fakta om båtarna på www.batliv.se

AluCraft 640 DP



AluCraft 640 DP

Längd:	6,70 m
Bredd:	2,30 m
Vikt:	880 kg utan motor
Pris:	592 900 kr (150 hk) 643 200 kr (200 hk)
Info:	www.alucraft.se



AluCraft 640 DP har en rak soffa i den akre sittbrunnen och ett enda djupt stuvfack under där man får in alla dynor m m.



Förarplatsen har plats för en 12-tums kartplotter och motorinstrument eller annat på var sida om plottern. Smart placering av trimplansknapparna vid reglageboxen.



Främre sittbrunnen i AluCraft 640 DP har tre stuvfack, och de båda närmast vindrutan fungerar mycket bra som "trappsteg" när man kliver in eller lämnar båten.

Vasst och sportigt skrov

ALUCRAFT 640 DP har det vassaste skrovet jämfört med sina konkurrenter i den här storleksklassen. Hela 24 graders V-botten i aktern, vilket är normalt hos snabbgående sportbåtar. Men det kräver lite mera motorstyrka, så minst en 150 hk bör man välja till denna båt för att dra nytta av bottenformen.

ALUCRAFT 640 DP har funnits som modell under några år. Till 2019 tog tillverkaren bort Targabågen och ersatte den med ett radartorn

över motorbrunnen. Det gav bättre ståhöjd i sittbrunnen och möjlighet att sätta upp ett enda kapell som inte stördes av bågen. På radartornet finns plats för olika typer av antenner, lanternor m m. Det är dessutom ett förnämligt "handtag" när man rör sig i den akre delen av båten.

AluCraft 640 har inga skarn-däck längs sidorna, vilket ger en något större bredd invändigt jämfört med Alukin 650. Men man har samma eleganta sidorutor som inte bara ger en god

sikt, utan även ett bra vindskydd. Förarplatsen har plats för en 12-tums kartplotter och motorinstrument eller annat på var sida. Elreglaget är sidomonterat och till höger om detta har knapparna till trimplanen fått en bra plats.

IDEN AKTRE delen av båten finns en rak aktersoffa med ett djupt fack under där man får in alla dynor. Och på var sida om motorbrunnen finns ytterligare två stora fack för ankare, tågvirke m m. Den främre sittbrunnen har

tre stuvfack, och de båda akre som ligger framför vindrutorna fungerar även utmärkt som fotstöd när man kliver in eller ur båten från sidan.

VÅR TESTBÅT VAR utrustad med en 200 hk Yamaha, en perfekt styrka för båten. Den accelererar snabbt upp till planingsfart och klyver sjön perfekt ända upp till toppfarten på 45 knop. Trevligaste fartområdet är annars 30–35 knop, här går den både tyst och bekvämt även i riktigt tuff sjö. ☺



Alukin DP 650

Längd:	6,50 m
Bredd:	2,30 m
Vikt:	1100 kg utan motor
Pris:	579 000 kr 150 hk 627 000 kr 200 hk
Info:	www.alukin.se



Skön aktersoffa i U-form med gott om fack under. Dämpande stolar är standard.



Elegant förarplats med stor plats för kartplotter och instrument. Toppmonterat växelreglage och bekvämt armstöd strax bakom.



Främre sittbrunnen har långsgående bänkar på båda sidor, och fyra smarta fack för tågvirke eller småprylar längs sidorna.

Tung, trygg och tyst båt

TYNGDEN I DENNA nya båt är en stor fördel. Den rör sig lugnt och tryggt i sjön oavsett fart. Andra positiva egenskaper är bullernivåerna. Tillverkaren har nämligen jobbat extra mycket med ljudet i denna båt med hela fyra olika, dämpande lager invändigt.

Alukin DP 650 fick stora förändringar till detta år med bland annat högre fribord och en ny överbyggnad med större glasstyr. När det gäller vindrutorna

har tillverkaren även monterat dem i karosserilister för att lättare kunna byta ut dem vid problem. På den nya modellen har de även slopat steglisterna i botten, även detta för att reducera ljudet.

INVÄNDIGT HAR ALUKIN minskat ner volymen i den främre sittbrunnen till förmån för den akre. I den sistnämnda finns nu en mycket bekväm och något vinklad soffa där upp till fem personer

kan sitta. Under denna sektion finns tre separata stuvfack.

Främre sittbrunnen har långsgående bänkar på båda sidor och fyra smarta fack för tågvirke eller småprylar längs sidorna.

Fåtöljerna vid förarplatsen och passagerarplatsen om babord har dämpande stolar som standard. Båda har även justerbara fotplattor, och vid förarplatsen har man monterat en konsol som rymmer både en 12-tums kartplotter och separata

motorinstrument. Båten har toppmonterat elreglage och bekvämt armstöd bakom.

Trimplan är standard och behövs speciellt vid sidvind, men det hade varit bättre med en joystick och inte knappar.

ALUKIN 650 TESTADES med en 200 hk Mercury som gav en toppfart på 43 knop. Ett perfekt val för denna båt och elreglaget gör den mycket lättmanövrerad och skön att köra. ☺