



Stockholm stad har överklagat Förvaltningsdomstolens beslut om avgifter. Bilden är från Båtklubbarnas Dag.

Dom om avgifter överklagas

Stockholm stad överklagar Förvaltningsdomstolens dom avseende chockhöjda avgifter för båtklubbar och smygbeskattning. Text: Lars Afzelius Foto: Roland Brinkberg.

STOCKHOLM STAD HAR överklagat Förvaltningsdomstolens beslut, vars dom Båtliv skrev om i nr fyra. Staden hävdar att den sedan länge upplåtit mark- och vattenområden samt hyrt ut bryggor till ideella båtklubbar och varvsföreningar utan vinstintresse till i huvudsak självkostnadsnivåer. Det är heller inte fråga om myndighetsutövning utan bygger på privaträttsliga förhållandet mellan staden och de enskilda klubbarna och därför är heller inte kommunallagens regler om självkostnadsprincipen tillämplig. De säger vidare att stadens antagna policy om självkostnadsprincipen bara är en policy, som inte är juridiskt bindande och är därmed inte någon fråga som ska behandlas i en domstol.

Staden nämner också, lite hotfullt, att den har rätt att ta ut marknadsmässiga avgifter för upplåtelse av mark och bryggor till båtklubbarna. Det saknas dock en utredning om marknadsmässiga avgifter och skulle vid en sådan tillämpning med all säkerhet leda till avsevärt högre avgifter än dagens nivå.

DET KONSTATERAS ATT underhållet för bryggor och pontoner varit eftersatt under lång tid. Det är därför inte fråga om en engångsinsats utan investeringar och underhåll, som måste ligga på en högre nivå under överskådlig framtid.

Underhåll av bryggor och pontoner ska numera redovisningstekniskt hanteras som investeringar och påverkar kost-

naderna i form av avskrivningar. Det är fråga om faktiska kostnader för verksamheten som ska beaktas vid en självkostnadsberäkning och klaganden har inte visat att avgiftsmodellen eller avgifterna strider mot lag. Någon sammanblandning av kostnader och avgifter har inte skett eftersom det i det långa loppet är samma sak och att vältra över båtlivets kostnader på skattekollektivet är inte aktuellt.

OLOF NORDIN, VÄSTERMALMS

Båtklubb i Stockholm, som överklagade stadens avgiftsmodell till Förvaltningsdomstolen för ett par år sedan, har ett par kommentarer till stadens överklagan.

– Att upplåta bryggor och varvsområden till ideella, allmännyttiga båtklubbar kan knap-

past jämföras med kommersiell verksamhet, särskilt som staden har en uttalad policy att stödja fritidsbåtlivet.

– Att staden inte vill skilja på kostnader och utgifter måste få varje person med grundläggande ekonomisk utbildning att sparka bakut och det förklarar ändå inte varför båtklubbarna ska låna ut tiotals miljoner till staden räntefritt.

För närvarande finns inga uppgifter om när Kammarrätten kommer att handlägga målet men utgången är viktig för båtlivet, eftersom den egna plånboken inte ska behöva avgöra valet av båtplats. Kringliggande kommuner sneglar också huvudstadens avgiftsnivå vid sina prisstättningar.

Båtliv återkommer när ny information är tillgänglig. ☺

Utvecklingen går framåt...

EFTER FLERA ÅRS hetsjakt på alla vattenskoteråkare som buskör bland vanligt skötsamt folk fixade infrastrukturministern förra året en åldersgräns på 15 år för att få framföra en sådan farkost. Nu har samma minister backat på med ytterligare krav om både körkort och en åldersgräns på 16 år. Att det oftast är något äldre män som ibland har svårt att hålla högerhanden i styr tycks inte ha påverkat förslagen.

Ovanpå detta besked kastade sig de tre stora båtlivsorganisationer, Svenska seglaförbundet (SSF), Svenska Kryssaklubben (SXX) och Svenska Båttunionen (SBU) in i debatten om båtkörkort och kräver det för alla snabba båtar med möjlig fart över 35 knop. De har tröttnat på vattenskoternas särbehandling och vill ha med alla snabbisar i samma paket. Man kan fundera på hur många medlemmar, med båt som kan köra fortare än 35 knop, SXX har.

Nu dyker det också upp förespråkare för båtkörkort för i stort sett alla båttyper oberoende av fartmöjligheter. En mellanstation i denna debatt kan vara att alla nya medlemmar i båtklubbar inom SBU hägn ska visa upp ett förarbevis inom ett år efter inträde och varför inte gästhamnar, som kräver uppvisande av båtkörkort av sina besökande. När en fråga börjar rulla kan det gå fort från en tanke till handläggning och beslut.

Vad alla våra båtklubsmedlemmar tycker har inte givits tillfälle att fråga om, men det är enkelt att i efterhand ta reda om vad man tycker om att lagstifta om båtkörkort för snabba båtar. Man får inte glömma att det är medlemmarna som ger legitimitet att agera. Någon tycker säkert att svaret på frågan är så självklart att man inte ska behöva fördröja en påbörjad process. Kanske, men i en medlemsstyrd organisation är tiden från tanke till handling betydligt längre än i en vanlig organisation och just möjligheten att påverka är viktig för många.

YTTERLIGARE EN AV många efterlängtat åtgärd är inrättandet av ett båtregister. Många myndigheter, organisationer och miljöinstitutioner har flaggat för behov av ett båtregister för att bättra kunna lösa sina uppgifter. Dock har aldrig någon angivit båtskatt som skäl, men många båtägare kopplar ändå ihop båtregister med båtskatt eftersom man inte riktigt litar på staten. Frågan har utretts flera gånger tidigare och det finns all anledning för SBU att sätta sig in i denna för att inte hamna i bakvattnet när registerfrågan åter flyter upp till ytan.

EN KRÖNIKA UTAN alkohol känns lite torr och SBU:s hantering och svar till promilleutredaren var motsägelsefullt, vilket har retat upp både båtägare och klubbar. Det har hänvisats till båttriksdaysbeslut som inte följts vid olika tillfällen men äldre beslut lär inte sägas upp utan det är senaste beslut i samma fråga som gäller. Man får heller inte glömma att i 2015 års båtlivsundersökning finns några frågor om promillelagen. Det visar sig att cirka 83 % av hushåll med båt och 77 % av ägare med båt som omfattas av lagen är positiva till lagen. Siffror som också borde kunna appliceras på SBU medlemsstock och därmed ge stöd för SBU:s svar till utredaren om att behålla 0,2 promille även i fortsättning.

TILL SIST ETT miljötips. SBU utser Väst-kustens Båttförbund som supporter till Västskuststiftelsen Ren Kust med en önskan att utveckla samarbetet med Strandstäderna. Många båtklubbar finns på plats och kan göra stor nytta!



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se

Enklare, säkrare och bekvämare båtliv

Båttstöttor



SBS 3
1 795:-
Ord 2 090:-



Prisexempel

SBS 3	1 795:-	2 090:-
SBS 2	2 095:-	2 390:-
SBS 1	2 295:-	2 690:-
SBS 0	2 595:-	2 990:-



Presenningar

MareFlex 250 gram

4x6 m	545:-	675:-
6x8 m	1 095:-	1 390:-
6x10 m	1 395:-	1 790:-
8x12 m	2 195:-	2 790:-



4x6 meter
545:-
Ord 675:-

Täckställningar

Däckställning



7 meter
4 190:-
Ord 5 170:-

Prisexempel

7 m	4 190:-	5 170:-
8 m	4 590:-	5 670:-
9 m	4 790:-	5 770:-
10 m	6 090:-	7 190:-



Skeppslampor

Klassiska skeppslampor i rostfritt stål.

Liten 340x270 mm	3 295:-	4 995:-
Stor 430x270 mm	3 995:-	5 995:-

Liten
3 295:-
Ord 4 995:-



stelton

Torrballen

Tar effektivt bort överskottsfukt och minskar risken för mögel och dålig lukt.

Standard	75:-	85:-
Mega	118:-	135:-

Standard
75:-
Ord 85:-



Torrballen
Substratbaserad

LAGERRENSNING

Nu rensar vi våra lager på tidigare kollektioner!



HOLEBROOK SWEDEN







Priserna gäller till och med 2020-10-31

BENNS

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim
Kontakta oss: 010 722 20 90 - info@benns.se
Handla dygnet runt: www.benns.se