

## Båtbyggaren Christoph Rassy

**ÄNTLIGEN FINNS DET** en bok som dokumenterar en av de mest framgångsrika båtbyggarna i världen. Christoph Rassy kom till Orust som en ung man med två tomma händer och skapade under några årtionden ett segelbåtsvarv med världsrykte. Hallberg-Rassy Varvs AB är idag respekterat av alla och ett av de stabilaste båtföretag som finns.

Boken är på 208 sidor och rikt illustrerad. Den innehåller en stor mängd intressanta fakta och bilder som aldrig tidigare publicerats.

I boken beskrivs Christoph Rassy starka personlighet, som var en av anledningarna till framgångarna.

Läsaren får också intressant information om HR-båtarna. Idag drivs varvet framgångsrikt vidare av en av Christophs söner, Magnus Rassy.

För en båtnörd är det här "måste-läsning" av yppersta klass. Ännu bättre blir det tack vare seglaren och journalisten Bengt Jörnstedts texter. Bengt var under många år chefredaktör för tidningen Segling och vet vad han skriver om.

Boken ges ut av AquaPerla förlag och kan beställas från Hallberg-Rassy's egen webbshop.

Pris 379 kr.  
ISBN 9789151947709.  
Lars-Åke Redéen

## Rimskoj ombord



**"KNUT SEGLAR UT"** är en rolig barnbok om ett litet segeläventyr. På rimrad vers kan man följa Knut och hans två systrar, som seglar iväg tillsammans. När det blåser upp och blir oväder är det storasyter Rosa som tar rodet och lugnar Knut med: "Du klarar mera än du tror, fast du inte är så stor!"

Text och färgglada bilder av Elisabet Linna Persson, som haft inspiration av utsikten över Bottenviken från sin skärgårdsstuga. Lumio förlag anger att boken vänder sig till barn på 2-6 år, men alla som gillar rim kan ha kul med Knut. Pris 200 kr. 24 sidor. ISBN 978-91-88615-38-1.

[www.elisabetpersson.se](http://www.elisabetpersson.se)

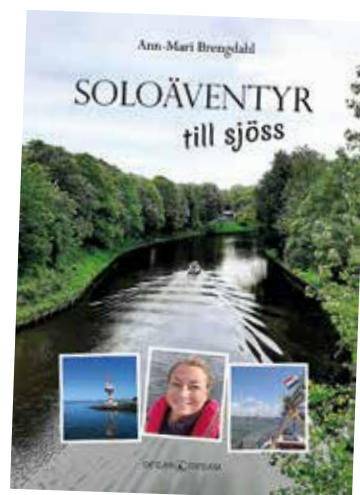
## Soloäventyr till sjöss

**ANN-MARI ÄR EN** modig kvinna som ensam och utan större båtvana ger sig iväg i en 24 fots segelbåt med en liten utombordsmotor på akterspeglin. Målet är Europas kanaler men det finns även drömmar om att kanske sjövägen ta sig till Medelhavet.

Efter många års hårt arbete har hon velat ge sig själv ett eget upplevelseår, som i huvudsak förläggs till båten och båtlivet. Resan startar i Gryts skärgård i mitten av april och något slutdatum för resan finns då inte inplanerat.

Självfallet inträffar en massa missöden och besvärigheter under resan men författaren omvandlar alla problem till möjligheter och visar på stor förmåga att hitta lösningar. En smart pryl ombord är den medförda hopfällbara elscootern, som ger möjlighet att utan större möda se sig omkring och bland annat transportera fyllda bensindunkar till aktersnurran. En dunk på scootern och en i ryggsäcken, eftersom hamnarna oftast bara har diesel för tankning.

Boken innehåller korta men trevliga och informativa sammanfattningar av de flesta platser hon har besökt. Det är också i dessa texter man förstärker att det krävs både mod och vilja för att genomföra en sådan resa.



Själva seglingsetapperna innehåller ingen större dramatik, istället är det bokens samlade berättelser med en mycket trivsamt text, som är den stora behållningen.

Härliga bilder från resan blandas med texter och de sista 20 sidorna innehåller fakta om resan, goda tips och lästips om liknande resor. Som läsare blir man lite sugen på att anta utmaningen att genomföra en liknande resa just för att boken inte beskriver några oöverstigliga hinder, som kan skrämja bort en och annan båtägare. Författare: Ann-Mari Brengdahl. Förlag: Ocean Dream.

Pris 279 kr. 160 sidor.  
ISBN 978-91-985069-6-9



## Vi älskar att segla och Friskt vågat

**DESSA TVÅ KLASSIKER** från 1989 och 1991 om Elsmari Forsells och Bert Erikssons seglingar i Västindien och i Medelhavet har kommit ut som E-böcker från eBokförlag Gullestad.

Suget efter det fria och obundna livet till sjöss driver ut dem på haven. Efter några säsongers råslit ger de sig iväg med S/Y Optimal. Författaren Elsmari berättar rakt och helt utan glamorisering om deras färder. Om stormar och bullbak, hårt arbete och loja dagar. Böckerna fungerar också som resehandböcker då hon beskriver

hamnar, marinor etc.

Böckerna kan läsas av alla med lika stor behållning, man behöver inte vara segelnörd för att kunna följa med på deras intressanta och spännande resor.

E-böcker är en fantastiskt bra form för sjöfolk. Tack vare möjligheten att ladda ner böcker digitalt så har man ju ett jättestort bibliotek med tusentals titlar ombord – utan att det tar plats. Pris 99 kr.

Bengt Anderhagen