



**GALJONSFIGURER VAR VANLIGA** på fartyg förr i tiden. Den här praktiga "skalpen" på en vanlig båt fångade Båtlivs medarbetare på en tur norr över i sommar.

Foto: Bengt Anderhagen

## Digitalt ersätter flytande mässor

**BÅDE ALLT PÅ** Sjön i Gustavsberg och Marstrand Boat Show på Marstrand ställdes in i år. I stället blir det en digital båtmässa på Internet 28 augusti till och med 28 september.

Hela mässprogrammet kommer att finnas på Sweboats, Marstrand Boat Shows och Allt på Sjön som vanligt. Dessutom byggs en speciell kampanjsajt om utställarnas produkter och aktiviteter. Där kan besökarna ta del av produkter, intervjuer och mycket annat.

Nästa år räknar Sweboat med att arrangera Marstrand Boat Show och Allt på Sjön som vanligt.

I år det bara Helsingfors flytande mässa som har arrangerats, förutom de svenska mässorna har även Oslos flytande båtmässa ställts in.

[www.sweboat.se](http://www.sweboat.se)

# Svensk elbåt med smart teknik



## DEN SVENSKA ELBÅTEN

Strana är tänkt för båt-köpare med vanliga plånböcker. Den klarar flera timmars körning på en laddning. Det kommer finnas flera batterier att välja på, vilket påverkar priset.

Bakom projektet står Arne Lindström, grundare av Orust E-boats AB. Ted Mannerfelt har designat båten, som innehåller teknik från norska Seadrive.

– Vi gör ett nordiskt projekt där tillverkningen av båten ska ske i Sverige och komponenterna för eldriften kommer från Norge, säger Arne.

Projektet har kommit en bra bit på vägen. I juli testades båten för att visa att det i teorin går att köra hela Göta Kanal på en enda laddning. Strana drivs via en podd och klarar av att använda olika typer av batterier. Därmed kan båtägaren påverka priset. Idag finns det plats för många olika batterier i en speciell kassett.

För att kunna köra med låg effektförbrukning bygger Strana på samma principer som de klassiska båtarna från CG Pettersson, som hade en marschfart på 8–10 knop.

Beräkningarna säger att Strana går att köra 200 sjömil på en laddning med ett 40 kWh batteri i 5 knops fart. Lämplig marschhastighet är 8–10 knop. Båten sätter sig inte i sjön eftersom aktern är bred och bärig.

– Nu diskuterar vi med olika aktörer var båten ska tillverkas. Produktionen är enkel med enkellaminat utan sandwich, säger Arne.

– I projektet finns även Johan Berggren, som har lång erfarenhet



Elbåten Strana är enkelt byggd för att kunna säljas för ett relativt sett lågt pris. Foto: Ocke Mannerfelt.

av plasttillverkning. Vi kommer att ha den absolut mest miljövänliga produktionen och kan även tänka oss andra material som till exempel nanocellulosa i stället för glasfiber.

Podden kommer från norska Seadrive, en fortsättning av Engbo som är kända för sina ankarspel och bogpropellrar. Den podd som används i Strana innehåller motor, elektronik och själva styrningen. Från podden går tre kablar till styrenhet. Båten styrs med en joystick, tillverkad i Sverige av Martin Rybeck, C-Station, och man kan välja om podden ska trycka eller dra båten genom vattnet.

Även batteriet är en unik svensk produkt från Micropower i Växjö. De har lång erfarenhet av batterier till bland annat stora truckar och vägfärjor.

– I Strana har vi hittills använt liti-umjonbatterier, men den går även att köra på vanliga blybatterier. Det räcker med vanliga batterier om man har båten vid sitt sommarställe, där kör man ofta inte flera timmar i sträck. Vi

hoppas att vi har fått bort frågan om båtens räckvidd från dagordningen, säger Arne Lindström.

Ett exempel på att blybatterier räcker långt är en expedition med en norsk vikingabåt med blybatterier. Den ska köra runt Norden, ner genom Ryssland ner till Svarta Havet.

Priset till konsument blir förhoppningsvis från cirka 600 000 kr till konsument. I Norge kan priset till konsument bli lägre eftersom elbåtar kanske blir momsbefriade, utifrån de aktuella diskussioner som pågår i Oslo med Norska Elbåtsföreningen (<http://elbatforeningen.no/>).

Lars-Åke Redéen

## Strana elbåt

<b>Längd:</b>	7,0 m
<b>Bredd:</b>	2,25 m
<b>Vikt:</b>	600 kg (exkl. batterier och drivlina)
<b>Toppfart:</b>	12–15 knop
<b>Batteri:</b>	20kWh/40kWh
<b>Drivlina:</b>	Seadrive 15 kW
<b>Info:</b>	<a href="http://www.stranaboats.com">www.stranaboats.com</a>



## Skydda tanken och toalettsystemet

**Använd Transclean 65** för rengöring. Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörlinor samt förhindrar stopp i toalettsystemet.

**Använd Tank Safe** för frostskydd så kan du starta nästa säsong utan problem. Tank Safe skyddar ditt toalettsystem mot frysning, skyddar ner till minus 30 grader.

**Använd Toilet Clean**, en specialprodukt för rengöring av toalettutrymmen samt toalettskål, enkel att använda, bara spraya på, låt verka och torka av, skinande rent.

De tre produkterna är miljövänliga och biologiskt nedbrytbara. Är inte skadliga för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes och kryssningsfartyg under många år.

**Kemiprodukter International AB [www.kemiprodukter.se](http://www.kemiprodukter.se)**