

# Båtkörkort och kanske ett båtregister



## SOMMARENS DISKUSSION OM

ett båtkörkort var oundviklig och lätt att förutse. Med massor av båtägare – många av dem nykomlingar – ute på sjön ökar trafiken och det finns alltid några busar som ställer till det för den stora massan.

Båtorganisationerna var föredömligt snabba med att gemensamt kräva ett båtkörkort. De satte dock gränsen vid 35 knop. Om förslaget innebär en omtanke för båtförarnas säkerhet så kan ett mer realistiskt förslag vara att införa ett båtkörkort för alla båtar, oavsett storlek och prestanda. Begränsningar rör alltid till det, se bara på den odödliga debatten om promillelagen.

Båtar bör hanteras av människor som vet vad de gör. En stor och tung segelbåt

kan ställa till problem, liksom en snabb men mycket lättare motorbåt. Vad en supersnabb vattenskoter kan ställa till med förstår de flesta.

Båtkörkortet för vattenskotrar är efter sommarens politiska utspel väldigt angeläget och ska snabbtredas. Uppdraget ska redovisas till regeringen 1 oktober.

Diskussionen kan mycket väl fortsätta med förslag om ett båtregister. Ett sådant kan vara på sin plats om det hanteras rätt och införs under rätt förutsättningar. De senaste försöken med båtregister har gjorts för att kunna driva in en båtskatt, något som vi hoppas slippa se igen.

Ett båtregister, helst hanterat av någon båtorganisation eller ett försäkringsbolag, infört för att hålla ordning på

sjön kan vara en stor hjälp för inte bara myndigheter och sjöräddningen utan också för båtclubbarna och landets båtorganisationer. Även de många båtmotorstölderna skulle vara enklare att tackla med ett bra båtregister.

Det är klokt att vara förberedd och förutseende. Förutom debatten om ett båtkörkort kan diskussionen om en båtskatt komma tillbaka, trots åratals argumentering om att vi i Sverige inte har någon skatt på "lös egendom" och att politiker lovat att lägga frågan "längst ner i byrålådan".

**Lars-Åke Redéen**  
Chefredaktör



**ADRESSÄNDRING:** Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtclubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På [www.batunionen.se/medlem/batclubb/](http://www.batunionen.se/medlem/batclubb/) finns kontaktuppgifter till din båtclubb.

**CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:** Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se). **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 135 000 ex per utgåva. (TS 2019). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail [henrik@batmedia.se](mailto:henrik@batmedia.se). **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail [Lotta.Ivarsson@batliv.se](mailto:Lotta.Ivarsson@batliv.se). **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2020. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 11 december. **OMSLAGSBILD:** Inra hamnskår, Söderarm i Stockholms skärgård. Foto: Anders Sellin. **SENASTE NYTT:** [www.batliv.se](http://www.batliv.se)

Båtliv på Facebook: [www.facebook.com/tidningenbatliv](http://www.facebook.com/tidningenbatliv)

Båtliv som pdf: [www.batliv.se/e-tidning/](http://www.batliv.se/e-tidning/)

Båtliv på Twitter: [twitter.com/larsakeredeem](https://twitter.com/larsakeredeem)

