



Louise Willborg, Nicklas Granberg och sonen Frej Granberg (11), akterut placerade på den flytande sommarstugan.

ANRIKT SÄLLSKAP KRYSSAR I BOTTENVIKEN

1884 bildades Luleå Segelsällskap i samband med en kappsegling på fjärden utanför Luleå. 136 år senare är klubben med sin anläggning på ön Likskär fortsatt aktiv med bland annat seglarskola och jolleseglingar för ungdomar på programmet. Text: Tommy Norin Foto: Oscar Norin



INTRESSET FÖR SEGLINGAR i Luleås farvatten växte fram under senare delen av 1800-talet. Då existerade sedan några år ett livaktigt segelsällskap i Luleå-regionen, Altap-

pens Segelsällskap, under ledning av förvaltaren Carl Boman, Altappens sågverk, och förvaltare Robert Brännström, Karlsvik. De hade låtit bygga var sin elegant lustkutter på det Tegströmska

varvet på Bergnäset. "Trio" och "Trumf" betecknade en ny stil och gjorde sig länge bemärkta vid seglingarna i Luleå.

Seglingarna vid Altappen lockade det sportsliga intresset

hos Luleåborna, som ansåg att även i Luleå borde det göras något för att starta ett segelsällskap under egen standert och det förverkligades under sommaren 1879. Då kom konsul Henrik



Ordförande Marie Eriksson leder en klubb på tillväxt när intresset för segling ökar i Bottenvikens skärgård.



Framtida seglare på trappan: fr. v. Wilma Sundström, Saga Sundström, Noa Sundström och William Eriksson.

Johan Sundström, doktor Anders Petter Björkman och källarmästaren Frithiof Flygare överens i Luleå om att ordna en kappsegling. Två priser sattes upp och söndagen 24 augusti samlades 23 båtar utanför Haglundsbryggan på Mjölkkudden för en kappsegling.

Efter prisutdelningen togs beslut om att bilda Luleå Segelsällskap där 29 personer anmälde sig som medlemmar. Sedan dess har klubben levt vidare trots dippar i båtlivet, inte minst under 1990-talet

– I dag har vi drygt 300 medlemmar i klubben och då räknar vi in familjemedlemmar, säger Marie Eriksson, ordförande för LSS.

Hon leder en verksamhet som

syftar till att öka intresset för seglingen i Bottenviken med klubbans anläggningen Liggskär på ön Likskär som bas. Anläggningen är belägen nära den huvudfarled som lotsar in stora fartyg till bland annat LKAB:s och SSAB:s hamnar.

Marie Eriksson är uppvuxen på sjön.

– Jag kommer från Höga kusten, där jag och min syster Karin skaffade oss en Maxi 77. Nu seglar jag med familjen i en Compis 97 som vi köpte i Göteborg 2009 och som vi seglade upp till Luleå via Göta Kanal och sedan ostkusten upp, säger hon.

SEGELSÄLLSKAPET FICK SIN hamn vid Likskär 1961 i samband med att farleden muddrades för att

Seglare på väg in till Luleå Segelsällskaps anläggning Liggskär.



Fr. v. Ulf Strähle, Jan Marcusson, Kent Thurffjell, Gerd Strähle och Marianne Marcusson träffas ofta på Marcussons Bavaria "Holiday".

ge plats för fartygstrafiken. Vid muddringen togs det upp stora stenar som lades upp till det som idag är den pir som skyddar båthamnen mot väder och vind. Hamnen rymmer ett 50-tal båtar.

Den första stugan kom i samband med att hamnen byggdes. Den är flyttad till Granudden och fungerar som bas för de jolleseglingar klubben erbjuder barn och ungdomar.

– Vi har tio jollar (Optimist och Laser) som används i den verksamheten, säger Marie Eriksson.

Klubben förfogar också över två segelbåtar (Virus 20) som medlemmar kan hyra. Dessutom kanoter, vindsurfingbrädor och tre motorbåtar som används i klubbverksamheten. På Liggskär erbjuds också gästande båtar och

medlemmar, dusch, servicehus och bastu. År 2001 utsåg Gästhamnguiden Liggskär till en av de tre bästa hamnarna i Sverige.

Det nuvarande klubbhuset byggdes 1988 i samband med VM-seglingarna i Luleå. I dag inrymmer det restaurang med fullständiga rättigheter som drivs ideellt av medlemmar.

NÄR BÅTLIV BESÖKER ön en kväll då solen speglar i sig i vattnet och där det blåser en lätt bris träffar vi Jan och Marianne Marcusson som parkerat på däck på deras Bavaria 35 Holiday tillsammans med seglarkompisarna Ulf och Gerd Strähle, samt Kent Thurffjell.

– Jag har seglat i 30 år och växt upp i en Maxi 77, säger Jan Marcusson.

Vid en brygga ligger Nicklas Granbergs och Louise Willbergs OC 35 från 1972.

– Köpt 2002. Detta är vår flytande sommarstuga, säger hon.

Marie Eriksson berättar att för att locka fler att ägna sig åt seglingens ädla sport erbjuder klubben seglarskola som genomfördes i juni. Den lockade tolv deltagare.

I början av augusti genomfördes traditionsenligt tävlingen Sandön runt som lockade 15 seglare och där tog Mats Johansson med sin besättning i en NF hem segern. Tvåa blev Joakim Viklund i en F18 och Ellen Hägglund seglade in på tredje plats i sin Basic 37. ☺