

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Mitt Afrika – mitt i skärgården

SÅ ÄNTLIGEN BLEV den av – min planerade rutt till mellersta och norra delen av Stockholms underbart vackra skärgård som har varit på min önskelista i över 20 år. Närmare bestämt ända sedan 1998 då jag hamnade på Finnhamn för första gången då jag gick en akvarellkurs under en helg. Där och då skapades en dröm om att en dag kunna komma till Finnhamn med egen båt, tillräckligt stor för att kunna bo på och som jag kunde hantera själv.

Det är en otrolig kick när drömmar blir verklighet, i synnerhet när vägarna dit är extremt krokiga och utmanade. Det känns nästan som att man deltar i någon form av dataspel där man efter ett antal utmaningar och problemlösningar avancerar upp till en annan nivå.

Men många gånger blir livet inte alls som man har tänkt sig och allehanda faktorer sätter stopp för drömmar som känns oerhört viktiga. En av mina största drömmar ända sedan jag var barn var att bo i Afrika. Jag ville bli äventyrare som Indiana Jones, eller som den ofrivilliga men tuffa kvinnliga skepparen Rose Sayer spelad av Katherine Hepburn i filmen African Queen – en film som jag säkert sett över hundra gånger i tidig ungdom då vi hyrköpte en videospelare i början av 80-talet.

Där har ni mina två största förebilder i livet – en fumlig äventyrare med hatt och piska som letar skatter på exotiska platser med tjocka spindelnät och en missionär som tar kommando över rädsla och båt, bygger torpeder för att sänka elakingarnas stolta skepp och slutligen vinner kärleken i djupaste Afrika.

Det ville jag också uppleva och det fick jag under två år i början på 90-talet. Men sedan ville livet annorlunda, min familjesituation gjorde att jag fick ge upp mina drömmar om att flytta till Afrika, vilket var en djup besvikelse eftersom jag redan hade ägnat sju år av utbildning och karriär i den riktningen. Jag hamnade i en situation där jag inte kunde röra mig utanför Stockholm i längre perioder än en vecka och jag fick tänka om helt. Jag började ställa mig frågan exakt vad det var som jag tyckte var så viktigt med just Afrika och vad av det jag istället kunde göra hemmavid, utan att behöva lämna Stockholm.

Det jag fick med mig av de år jag bodde i Kenya och som var i linje med min dröm om Afrika var att känna mig fri att kunna ta mig var jag vill, när jag vill. Jag ville lära känna och interagera med människor i deras annorlunda hemmamiljöer, lära känna deras familj och kulturer, lyssna på deras berättelser och ta del av vad de tycker är viktigt bortom materiella ting och status. Jag ville även uppleva naturen och skiftningarna i väderomslagen, lugn som kan blandas med utmaningar då nerverna känns som att de sitter utanpå huden. Jag ville uppleva det magiska äventyret och den klara stjärnhimlen som gör att man känner sig pytteliten och ändå närmare kosmos.

NÄR JAG DENNA sensommar landar tillbaka i min hemmahamn efter att ha skuffat runt skärgården i min båt i två månader så inser jag att jag har fått uppleva exakt detta. Det har dessutom fungerat utmärkt med min familj som har mönstrat av och på lite efter behag.

Så behovet av att bo i Afrika är numera borta, drömmen har redan förverkligats genom mitt bätliv. Jag är så tacksam att jag bor i Sverige, vilket gör det möjligt att leva som Indiana Jones och Rose Sayer utan att behöva riskera livet eller lämna familjen för drömmen om det ultimata äventyret.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se

Kustbevakningen hos Albano Båtklubb

MYTER OCH FAKTA var ämnet på ett seminarium som Albano Båtklubb i Stockholm arrangerade tillsammans med Kustbevakningen i sommar. På klubbholmen söder om Ljusterö hade ett 40-tal intresserade klubbmedlemmar samlats för att öka kunskapen om vad som gäller på sjön och hur Kustbevakningen arbetar. Även Sjöpolisen skulle ha deltagit, men de fick rycka ut på ett larm i stället.

Fredrik Lindblom, chef för internationell operativ koordinering, informerade om Kustbevakningens olika verksamhetsområden. Det är miljöräddning, övervakning, kontroll- och brottsbekämpning. På en fråga om båtkörkort svarade han:

– Kustbevakningen tycker ingenting i den frågan. Däremot om regeringen tycker att vi ska kontrollera något så är det bra att det finns tydliga gränser. Detsamma gäller promillelagen. KBV lägger ingen värdering i om det är 0,2 eller 0,8 promille, men ska vi kontrollera nykterheten är det alltid lättare för oss att ha en gräns att förhålla oss till. Sjölagen ger ju utrymme för mer subjektiva tolkningar.

På en fråga om vilka de som är de vanligaste felen fritidsbåtägarna gör



Kustbevakningens möte med Albano BK lockade många intresserade.

var svaret: släckta lanterner, hastighetsöverträdelser och färd i skyddade områden, det vill säga fågel- och salskyddsområden.

Hur kom ni på idén att hålla ett sådant här seminarium?

– Vi har många diskussioner i klubben om det här med båtkörkort, promillegränser och så vidare och då tänkte vi att det är väl lika bra att fråga dom som kan, säger Patrik Östberg, ordförande i klubben. Vi tyckte att ett möte med Sjöpolisen och Kustbevakningen i sommartid passar bra när våra medlemmar är ute till sjöss och det var ju också många intresserade som kom idag.

Bengt Anderhagen



Hwila 25 finns med eldrift eller vanlig utombordare som monteras under en lucka under akterdäcket.

Hwila 25 för el eller bensen

DEN SVENSKA GLIDARBÅTEN Hwila 25 har visats i en ny, vidareutvecklad version. Båten finns för antingen eldrift eller vanlig utombordsmotor.

Det här är en modern dagtursbåt med spännande teknik och ett mycket energieffektivt skrov. Företaget bakom Hwila 25 fick nya ägare under hösten 2019. Därefter har båten produktutvecklats och siktet är inställt på den europeiska marknaden.

– Hwila 25 är en tender med klassiska linjer för den som söker oförglömliga upplevelser på sjön, säger Hwila Yachts vd Viktor Norstedt.

Båtens halvplanande deplacementskrovet går elegant ovanför vattnet och har inga tendenser till rullning. Med en utombordare har

Hwila 25 en bra manövrerbarhet. Alla beslag och inredningen är noggrant utvald.

I bensenversionen utrustas båten med en inbyggd utombordsmotor på 25 hk. I maxfart, 14,9 knop, förbrukar motorn 9 lit/h. I 5 knop drar den under 2 lit/h. Elmotorn finns i både 7,5 eller 15 kW och med ett batteri på 10 eller 20 kWh. ⚡

Hwila 35

Längd:	7,45 m
Bredd:	1,95 m
Vikt:	från 900 kg
Toppfart:	9–14,9 knop
Bränsle:	40 liter bensen
CE-kategori:	C
Info:	www.hwila25.se