

Släckta fyrar – vad är ett samråd värt?

SJÖFARTSVERKET MEDDELADE I våras att man avsåg att klassa ner farled 561 i Norrtäljeviken in till Norrtälje stad från klass 3 till klass 4, det vill säga en dagerfarled utan belysning avsedd för den mindre sjöfarten och fritidsbåtstrafik. Man vill spara pengar på drift och underhåll och bedömer att sjösäkerheten inte påverkas.

En samrådsskrivelse skickades ut till bland andra myndigheter, företag och fritidsbåtsorganisationer där man menade att det inte längre finns behov av en belyst farled eftersom hamnens status som så kallade allmän hamn har upphört och att lotsning inte längre förekommer.

Av svaren på samrådsskrivelsen framgår att bland andra Sjöpolisen, Kustbevakningen, Norrtälje kommun, Norrtälje Segelsällskap och Svenska Båttunionen genom Roslagens Båtförbund anser att belysningen ska behållas av sjösäkerhetsskäl.

Sjöfartsverket har trots detta beslutat att släcka fyrarna i farleden.



Utklippans fyr lyser över Östersjön i sydost.

I beslutet står: "Norrtälje hamn, dit farled 561 leder, nyttjas idag inte av handelssjöfarten då hamnen inte bedriver någon verksamhet utan är förvandlad till bostadsområde. Sista lotsningen till Norrtälje gjordes 2014 och farleden är idag inte en lotsled. Fritidsbåtstrafik och viss passagerar-

båtstrafik förekommer företrädesvis sommartid. Mot bakgrund av förändringen av sjötrafik till Norrtälje har Sjöfartsverket funnit att stöd för mörkernavigering inte anses tillräckligt motiverat och avser därför att släcka fyrarna som finns i aktuell farled (se bilaga). Åtgärderna för-

väntas minska drift- och underhållskostnader för farleden."

Är inte skärgårdstrafiken handelsjöfart?

Varför önskade Sjöfartsverket ett samråd?

Göran Persson
Roslagens Båtförbund

BYGG DIN HAMN PÅ VÅR KUNSKAP

- ☀ PROJEKTERING
- ☀ TILLVERKNING
- ☀ INSTALLATION
- ☀ SERVICE



RIXÖ  **BRYGGAN**

QUALITY AND KNOWLEDGE SINCE 1947

WWW.RIXOBRYGGAN.SE
E-POST: INFO@RIXO.SE
TELEFON: 0523 - 400 46