



GALJONSFIGURER VAR VANLIGA på fartyg förr i tiden. Den här praktiga "skalpen" på en vanlig båt fångade Båtlivs medarbetare på en tur norr över i sommar.

Foto: Bengt Anderhagen

Digitalt ersätter flytande mässor

BÅDE ALLT PÅ Sjön i Gustavsberg och Marstrand Boat Show på Marstrand ställdes in i år. I stället blir det en digital båtmässa på Internet 28 augusti till och med 28 september.

Hela mässprogrammet kommer att finnas på Sweboats, Marstrand Boat Shows och Allt på Sjön som vanligt. Dessutom byggs en speciell kampanjsajt om utställarnas produkter och aktiviteter. Där kan besökarna ta del av produkter, intervjuer och mycket annat.

Nästa år räknar Sweboat med att arrangera Marstrand Boat Show och Allt på Sjön som vanligt.

I år det bara Helsingfors flytande mässa som har arrangerats, förutom de svenska mässorna har även Oslos flytande båtmässa ställts in.

www.sweboat.se

Svensk elbåt med smart teknik



DEN SVENSKA ELBÅTEN

Strana är tänkt för båt köpare med vanliga plånböcker. Den klarar flera timmars körning på en laddning. Det kommer finnas flera batterier att välja på, vilket påverkar priset.

Bakom projektet står Arne Lindström, grundare av Orust E-boats AB. Ted Mannerfelt har designat båten, som innehåller teknik från norska Seadrive.

– Vi gör ett nordiskt projekt där tillverkningen av båten ska ske i Sverige och komponenterna för eldriften kommer från Norge, säger Arne.

Projektet har kommit en bra bit på vägen. I juli testades båten för att visa att det i teorin går att köra hela Göta Kanal på en enda laddning. Strana drivs via en podd och klarar av att använda olika typer av batterier. Därmed kan båtägaren påverka priset. Idag finns det plats för många olika batterier i en speciell kassett.

För att kunna köra med låg effektförbrukning bygger Strana på samma principer som de klassiska båtarna från CG Pettersson, som hade en marschfart på 8–10 knop.

Beräkningarna säger att Strana går att köra 200 sjömil på en laddning med ett 40 kWh batteri i 5 knops fart. Lämplig marschhastighet är 8–10 knop. Båten sätter sig inte i sjön eftersom aktern är bred och bärig.

– Nu diskuterar vi med olika aktörer var båten ska tillverkas. Produktionen är enkel med enkellaminat utan sandwich, säger Arne.

– I projektet finns även Johan Berggren, som har lång erfarenhet



Elbåten Strana är enkelt byggd för att kunna säljas för ett relativt sett lågt pris. Foto: Ocke Mannerfelt.

av plasttillverkning. Vi kommer att ha den absolut mest miljövänliga produktionen och kan även tänka oss andra material som till exempel nanocellulosa i stället för glasfiber.

Podden kommer från norska Seadrive, en fortsättning av Engbo som är kända för sina ankarspel och bogpropellrar. Den podd som används i Strana innehåller motor, elektronik och själva styrningen. Från podden går tre kablar till styrenhet. Båten styrs med en joystick, tillverkad i Sverige av Martin Rybeck, C-Station, och man kan välja om podden ska trycka eller dra båten genom vattnet.

Även batteriet är en unik svensk produkt från Micropower i Växjö. De har lång erfarenhet av batterier till bland annat stora truckar och vägfärjor.

– I Strana har vi hittills använt litiumjonbatterier, men den går även att köra på vanliga blybatterier. Det räcker med vanliga batterier om man har båten vid sitt sommarställe, där kör man ofta inte flera timmar i sträck. Vi

hoppas att vi har fått bort frågan om båtens räckvidd från dagordningen, säger Arne Lindström.

Ett exempel på att blybatterier räcker långt är en expedition med en norsk vikingabåt med blybatterier. Den ska köra runt Norden, ner genom Ryssland ner till Svarta Havet.

Priset till konsument blir förhoppningsvis från cirka 600 000 kr till konsument. I Norge kan priset till konsument bli lägre eftersom elbåtar kanske blir momsbefriade, utifrån de aktuella diskussioner som pågår i Oslo med Norska Elbåtsföreningen (<http://elbatforeningen.no/>).

Lars-Åke Redéen

Strana elbåt

Längd:	7,0 m
Bredd:	2,25 m
Vikt:	600 kg (exkl. batterier och drivlina)
Toppfart:	12–15 knop
Batteri:	20kWh/40kWh
Drivlina:	Seadrive 15 kW
Info:	www.stranaboats.com



Skydda tanken och toalettssystemet

Använd **Transclean 65** för rengöring. Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörlinor samt förhindrar stopp i toalettssystemet.

Använd **Tank Safe** för frostskydd så kan du starta nästa säsong utan problem. Tank Safe skyddar ditt toalettssystem mot frysning, skyddar ner till minus 30 grader.

Använd **Toilet Clean**, en specialprodukt för rengöring av toalettutrymmen samt toalettskål, enkel att använda, bara spraya på, låt verka och torka av, skinande rent.

De tre produkterna är miljövänliga och biologiskt nedbrytbara. Är inte skadliga för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes och kryssningsfartyg under många år.

Kemiprodukter International AB www.kemiprodukter.se

Nytt patent

FLEXITEEK HAR FÅTT ett nytt EU-patent för Flexiteek 2G syntetisk teak. Det nya patentet kompletterar tidigare patent i USA och Sverige.

Flexiteeks innovativa 2G syntetiska teak kyls 30 % snabbare än traditionella kompositdäck. Det sparar 35 % vikt jämfört med liknande kompositdäck på marknaden.

Flexiteek samarbetar med fler än 100 större båtbyggare och andra båtforetag i hela världen, inklusive Hanse Group, Cantiere del Pardo och Sunseeker International.

www.flexiteek.com



Tar över Sandö Boats

BÅTBYGGARNA I VÄST AB har tagit över Sandö Boats inklusive varumärket Greatline. Det gäller främst modellen Greatline 230 WA. Båtbyggarna i Väst AB jobbar nu för att öka antalet återförsäljare i Sverige och Norge.

Stor daycruiser från Flipper



Flipper 900 DC är tillverkarens nya flaggskepp.

DE 9 M långa Flipper 900 DC är Flippers nya flaggskepp. Båten är designad av Karl Marius Norschau, som även har designat båtar för norska Windy Boats.

900 DC imponerar med sin storlek, som ger mycket stor volym inombords. Båten har både för- och mid-

kabin med 3 + 2 kojor. Den är byggd för utombordsmotor i enkel- eller dubbelmontage med max 2x300 hk.

Bogpropeller och Mercurys Active-Trim trimassistent är standard medan tillbehör som autopilot, automatiska Zipwake interceptorer och joystick är tillval. Motoralternativen börjar



Ljus och rymlig interiör.

Flipper 900 DC

Längd:	9,05 m
Bredd:	3,10 m
Djup:	0,70 m
Vikt:	3 100 kg (exkl motorer)
Bränsle:	445 liter
Vatten:	93 liter
Kojor:	3+2
Motorer:	1x350 – 2x300 hk
Info:	www.flipperboats.fi

med en 350 hk utombordsmotor och slutar på 2x300 hk. Priset börjar på drygt 1,6 Mkr. ☎

www.sydmarin.se

SYDMARIN

Hemmaplan för båtälskare

VÄLKOMMEN TILL OSS, SÖDRA SVERIGES MEST KOMPLETTA MARINA FÖR FRITIDSBÅTAR!

BÅTFÖRSÄLJNING - VARV - SERVICE - RESERVDLSBUTIK - VINTERFÖRVARING



Västindiegatan 20, RÅÅ tel 042-260 370



Faster 570 SC och CC är två nya styrpulpbåtar byggda på samma skrov. Det är rejält byggda båtar med möjlighet att anpassa inredningen efter behov.

Förfinade tuffingar i aluminium

Faster aluminiumbåtar är några av de mest välbyggda i sin klass. Trygga sjöegenskaper och möjlighet att anpassa inredningen är ett par fördelar.

Text & foto: Lars-Åke Redéen



FASTER 570 SC och 570 CC bygger båda på samma ny-designade skrov. Det enda som skiljer dem åt är pulpeterna, där SC står för sidokonsol (sidopulpet) medan CC står för mittkonsol.

Båtliv har kört båda modellerna. Vi slogs direkt av den gedigna kvalitetskänsla som genomsyrar de här nyheterna. De är lättkörda och både förare och passagerare sitter väl skyddade bakom robust formgivna pulpeter. Dubbelpulpeten ger mest skydd, tack vare att den har en dörr mellan pulpeterna som standardutrustning.

Faster, som byggs i Finland, har inga steglister på båtarna, vilket gör att de går mjukt och tyst i sjön. De planar upp utan dramatik och passar bra för fart

från drygt 20 knop och uppåt.

Inredningen är uppbyggd i moduler med bänkar i tre olika varianter som kan monteras efter behov. Både bänkarna och pulpeterna är tillverkade i rotationsgjuten polyuretanplast. Som tillbehör finns flera olika fästen och bord som fästs i en list längs skrovets insidor.

Utifrån är det svårt att skilja de här modellerna, som ersätter den tidigare 560-modellen, åt. Den nya designen går igen på båda med svarta detaljer på grabbräcken och rutramar m m.

Vid vår provkörning var det lugna förhållanden med små vågor, en typisk sommardag i skärgården. Det passar de här båtarna bra, men vi vet från tidigare provkörningar med

Fasterbåtar att de går stadigt och tryggt i sjön även under tuffa väderförhållanden.

Faster SC med Honda 100 hk har toppfarten 34 knop. I marschfart 24 knop drar den 0,75 lit/M.

Faster CC med Honda 115 hk har toppfarten 36 knop. I marschfart 22 knop drar den 0,73 lit/M. ⚡

Faster 570 SC & 570 CC

Längd:	6,15 m
Bredd:	2,20 m
Vikt:	620 kg
Motor:	115 hk
Personer:	8
Pris:	422 000 kr (Honda BF115)
Info:	www.faster.fi

Ny flerfunktionsdisplay och nya sjökort

RAYMARINE AXIOM+ ÅR en kraftfull multifunktionsserie (MFDs) för sportfiske, cruising och seglare, samt ett helt nytt utbud av kartografi – Raymarine LightHouse sjökort. De nya sjökorten innehåller mängder med information, men är samtidigt mycket tydliga och lättolkade.

Axiom+ är uppföljaren till Raymarines prisvinnande Axiom serie. Den är utvecklad för snabbhet och förberedd för framtida uppdateringar och expanderade möjligheter. Axiom+



finns med 7-, 9- och 12-tums display och har utrustats med en prestanda optimerad fyrkärnig processor för att omedelbart och sömlöst uppdatera sjökortsbilden, visa multipla ekolodskanaler och navigation med Raymarine kameror för augmented reality.

Axiom+ är baserad på det som så många fritidskeppare uppskattade med multifunktionsserien Axiom. Bland annat fyra inbyggda ekolodskanaler, däribland RealVision 3D som ger en omfattande bild av världen under ytan. Men Axiom+ är förbättrad med bland annat en ny generations ultrakänslig GPS/GNSS mottagare med fyra gånger så hög känslighet, det ger en noggrannare navigation, även när den monteras på mer krävande sätt.

www.raymarine.eu

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Service 070-304 94 54
Försäljning 073-524 71 18
service@sublift.se | sales@sublift.se
www.sublift.se

CX0 300 hk i serieproduktion

COX POWERTRAIN HAR startat serie-tillverkningen av CX0300, dieselutombordaren på 300 hk som väckte stort intresse i branschen redan på prototypstadiet.

Lanseringen är en viktig milstolpe för det innovativa företaget som inte bara storsatsat på motorutvecklingen utan även satt upp en helt ny, högeffektiv och kvalitetssäkrad produktionslina vid sin toppmoderna anläggning i Shoreham, Storbritannien.

CX0300 levererar unik prestanda och erbjuder många driftfördelar jämfört med både bensinutombordare och inombordsdieslar. Motorn har utvecklats under flera år.

www.dpower.se

Mercury Marine i avtal med Frydenbö

MERCURY MARINE HAR ingått ett avtal med Frydenbö. Mercury blir därmed det nya motorvalet för alla som köper Sting och Nordkapp båtar. Även BRIG har valt Mercury som förstahandsval för sina RIB-båtar.



Silver Beaver BR på 4,8 m är tillverkarens minsta modell. Den passar bra för skärgård och skyddade vatten.

Större utrymmen i Silver Beaver



SILVER BEAVER BR innebär en uppdatering av tillverkarens minsta modell. Beaver BR (bowrider) är baserad på den tidigare generationen av Silver Fox, men har fått ett lite vassare skrov.

Den 4,8 m långa båten är den minsta modellen från Silver, som liksom Buster tillverkas i norra Finland. Det här är en inomskärsbåt som främst passar bra i skärgårdar och på skyddade vatten.

Båten går tyst och fint i sjön. Ljudnivån är låg tack vare skumfyllda sidor

med helt tillslutna sidopontoner. Båten har även flytmateriel i aktern.

Bland nyheterna i år märks att båten har fått en ny stäv och ett förnyat designspråk med rutor utan rutramar, det vill säga samma som på Silvers senast lanserade båtar Fox och Hawk samt Terhi 480.

Silver Beaver BR är godkänd för 50 hk, vilket ger en toppfart på 30 knop. Den som inte kör med så många personer eller mindre last kan klara sig med 40 hk.

Båten har en nio tums GPS och

komfortstolar som standard. Med sin låga vikt passar den bra för den som vill använda trailer. 🚚

Silver Beaver BR

Längd:	4,8 m
Bredd:	1,95 m
Vikt:	440 kg
Personer:	5
Motor:	max 50 hk
Pris:	från 225 900 kr (Mercury F40)
Info:	www.silverboats.com



YANMAR

The global standard in sailboat propulsion



JH-CR Serien
40 - 45 - 57 - 80 - 110 HK

PROVEN MARINE TECHNOLOGY
www.yanmar.se

Signaler



Andra nyheten i ny XO-serie

XO BOATS FRÅN Finland presenterar sin andra nyhet i en ny modellserie: XO DSCVR.

Tidigare i år, på Boot Düsseldorf i januari, lanserade XO Boats sin nya modellserie med modellen XO 260 Cabin. Den här gången är det dags för en öppen båt med tak. XO går sin egen väg med taket, som har en egen design.

XO DSCVR ska kombinera XO-båtarnas egenskaper med en dagtursbåts fördelar. Namnet på båtmodellen kommer från "discovery" och antyder att båten är en "expedition cruiser".

www.xoboats.com

Uppdaterad toppmodell

NYA SIMRAD NSS evo3S är en uppdaterad multifunktionsdisplay med bra prestanda, funktioner och anslutningsmöjligheter. Simrad NSS evo3S finns i 9-, 12- och 16-tumsmodeller som ger användare inbyggda funktioner under alla förhållanden med sjökort, radar, ekolod och mycket mer.

Varje NSS evo3S-system har stöd för en mängd olika motorbåts- och sportfiskeaktiviteter.

Med en tydlig vy under alla ljusförhållanden gör SolarMAX IPS-tekniken att skärmen är synlig med ultrabreda betraktningvinklar, även för den som bär polariserande solglasögon. Skärmarna är väderskyddade och är optiskt laminerade för att förhindra kondens eller imma i displayen.

Pris från 29 850 kr.

www.simrad-yachting.com



Marex 330 Scandinavia

MAREX 330 SCANDINAVIA är en ny modell, designad som en lillasyster till Marex 375. Den har ett helt planande och nytt skrov och båten finns med drev eller rak axel, enkel- eller dubbelmontage. Marschfarten på Marex 330 Scandinavia är 23–30 knop beroende på motorval och toppfarten mellan 28 och 38 knop.

Bakom den nya modellen finns en stark efterfrågan på en coupémodell med generös sittgrupp inne såväl som ute i cockpit. Efterfrågan på en utgång vid förarplatsen har också funnits på önskelistan.

Marex 330 har hardtop och dörrar, vilket gör båten ombonad och lätt att värma upp, dessutom utrustad med Marex smarta kapellsystem över akterdäck, dubbla instrumentpaneler tillgodoser alla behov, för montering av navigationsutrustning.

Tillverkaren har lagt stor vikt på att ta till vara på alla stuvutrymmen.

Midkabinen har mycket generösa utrymmen för två personer. Båten kan levereras med stor eller lite mindre badplattform.

www.yamahacenter.com

www.jensenenglund.se

FORZA SPORTIVO!

(DEN SPORTIGA KRAFTEN)



Tempest BR 65

Ännu en läcker lösning från Capelli. Ett spännande koncept med komfort som en bowrider och köregenskaper som en RIB. Och inte vilken RIB som helst – som i alla Capelli är materialet i pontonerna äkta hypalon – världens tuffaste. Tempest BR 65 dryper av italiensk elegans och sportighet som får varje båthjärta att slå lite snabbare. Unna dig att säga buon giorno till mysiga bad och ciao till lyxiga utflykter.



POWERED BY SUZUKI – 7 ÅRS MOTORGARANTI


CAPELLI

capelli.se





Båtliv provar ny batteriladdare

I VÅR 36 fots segelbåt har det tidigare suttit en batteriladdare från 90-talet. Den har säkert levererat efter förståelse, men utvecklingen under 25 års tid har samtidigt givit mer effektiva och säkrare laddare. Det har också funnits en oro för att låta laddaren vara ansluten till elnätet när vi till exempel under vintertid inte besöker båten så ofta.

För några år sedan monterades in en CTEK skiljerelä/regulator (Dual D250), som är ihopkopplad med en solpanel på cirka 40 W. Motorns generator och jag kan bara konstatera att batterierna (fyra AGM-batterier) alltid är fulladdade är jag kommer till båten. Solpanelen kan också ensam driva en Isotherm ASU-kylbox.

Därför var det naturligt att en välja en CTEK-laddare när den gamla laddaren skulle bytas ut. Beroende på batterikapaciteten blev det en CTEK M15. Den har monterats i ett



Batteriladdaren CTEK M15.

utrymme under en akterkoj, där det finns ett 230V-uttag.

Det blev en enkel montering tack vare långa anslutningskablar och laddaren hittade direkt aktuell batterityp. Efter installationen har jag lite oftare än vanligt kontrollerat batterispänning och förbrukade Amperetimmar samt kvarvarande batterikapacitet via en digital batterimätare. Jag kan bara konstatera att så länge båten är ansluten till el-nätet håller laddaren ordning på laddning och batteriernas laddstatus.

Lars Afzelius

Nytt grundvattenankare

MINN KOTA TALON grundvattenankare finns idag på många sportfiskebåtar. Flera sportfiskare har svårt att klara sig utan när de testat, att hålla sin position utan att störa fisk eller orsaka skador på botten har gjort dem populära.

Raptor är ett nydesignat grundvattenankare som med hjälp av en hydraulisk cylinder faller ut en arm som har ett spjut i änden. Fördelen är lägre vikt och luftmotstånd, ett alternativ till Talon på snabba sportfiskebåtar.

Raptor har fyra olika ankringslägen, standard, mjuk botten, grov sjö och auto. Autoläget känner automatiskt av botten typ och justerar kraften. Active Anchoring känner dessutom av om förhållanden ändras och ankringen släpper så aktiveras Raptor för att



säkra att du håller din position.

Raptor finns i två olika längder 10" (ankringsdjup 3 m) och 8" (ankringsdjup 2,4 m) samt i fyra olika färger, svart, vit, röd och silver. Som tillbehör finns en mängd olika monteringsfästen för bästa möjliga installation. Raptor kommer till Sverige under hösten 2020.

Minn Kota Raptor (utan Active Anchoring) pris från 27 495 kr. Minn Kota Raptor pris från 30 995 kr.

www.comstedt.se



BRP lägger ner produktionen av Evinrude utombordsmotorer, men fortsätter att ta ansvar för reservdelarna.

Garantier gäller efter Evinrudes nedläggning

ÄGARNAS AV EVINRUDE utombordsmotorer får ha tillgång till reservdelar även efter den plötsliga nedläggningen av Evinrude E-TEC och E-TEC G2. Det garanterar ägaren, Bombardier Recreational Products (BRP).

Det var i ett drastiskt pressmeddelande 28 maj som BRP meddelade att produktionen av de klassiska motorerna stoppas. Av legala skäl kunde de inte informera sina kunder och distributören i Sverige och Norge – Frydenbö Marine – tidigare.

Beslutet innebär en avveckling av produktionen av nuvarande Evinrude motorer och är inte en konkurs. BRP säger att de kommer att behålla produktionen av delar till motorerna samt upprätthålla sina fulla garantiåtaganden på Evinrude-produkter. Detta innebär att eftermarknaden och servicen fortsätter utan förändring.

– Detta är ett strategiskt beslut. BRP som stabilt företag har fortsatt fullt garantiansvar och full support på reservdelar med mera, säger Calle



Calle Olsson.

Olsson, försäljningschef i Sverige.

– BRP fokuserar nu på sina båtar och ett nytt projekt kallat Ghost, som är hemligt tills vidare.

Produktionen av Sting och Nordkapp hos Mirage Boats i Polen påverkas inte av situationen och är i full gång. Distributionsavtal för Zodiac, Beneteau och IRON Boats är oförändrade.

Lars-Åke Redéen



Förbättrad båtlyft

HÄR ÄR EN förbättrad version av en båtlyft som vi har skrivit om tidigare. Den gör det enklare att lasta en båt på eller av en båttrailer på land. Pris 13 250 kr.

www.gl-tech.se



Docking Made Easy!



För ett enklare och bekvämare båtliv!

Med DOCKMATE fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision.

Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Läs mer på vår hemsida!
Maila oss för mer info och offert!

Dockmate Sweden AB: info@dockmate.se

www.dockmate.se

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Mitt Afrika – mitt i skärgården

SÅ ÄNTLIGEN BLEV den av – min planerade rutt till mellersta och norra delen av Stockholms underbart vackra skärgård som har varit på min önskelista i över 20 år. Närmare bestämt ända sedan 1998 då jag hamnade på Finnhamn för första gången då jag gick en akvarellkurs under en helg. Där och då skapades en dröm om att en dag kunna komma till Finnhamn med egen båt, tillräckligt stor för att kunna bo på och som jag kunde hantera själv.

Det är en otrolig kick när drömmar blir verklighet, i synnerhet när vägarna dit är extremt krokiga och utmanade. Det känns nästan som att man deltar i någon form av dataspel där man efter ett antal utmaningar och problemlösningar avancerar upp till en annan nivå.

Men många gånger blir livet inte alls som man har tänkt sig och allehanda faktorer sätter stopp för drömmar som känns oerhört viktiga. En av mina största drömmar ända sedan jag var barn var att bo i Afrika. Jag ville bli äventyrare som Indiana Jones, eller som den ofrivilliga men tuffa kvinnliga skepparen Rose Sayer spelad av Katherine Hepburn i filmen African Queen – en film som jag säkert sett över hundra gånger i tidig ungdom då vi hyrköpte en videospelare i början av 80-talet.

Där har ni mina två största förebilder i livet – en fumlig äventyrare med hatt och piska som letar skatter på exotiska platser med tjocka spindelnät och en missionär som tar kommando över rädsla och båt, bygger torpeder för att sänka elakingarnas stolta skepp och slutligen vinner kärleken i djupaste Afrika.

Det ville jag också uppleva och det fick jag under två år i början på 90-talet. Men sedan ville livet annorlunda, min familjesituation gjorde att jag fick ge upp mina drömmar om att flytta till Afrika, vilket var en djup besvikelse eftersom jag redan hade ägnat sju år av utbildning och karriär i den riktningen. Jag hamnade i en situation där jag inte kunde röra mig utanför Stockholm i längre perioder än en vecka och jag fick tänka om helt. Jag började ställa mig frågan exakt vad det var som jag tyckte var så viktigt med just Afrika och vad av det jag istället kunde göra hemmavid, utan att behöva lämna Stockholm.

Det jag fick med mig av de år jag bodde i Kenya och som var i linje med min dröm om Afrika var att känna mig fri att kunna ta mig var jag vill, när jag vill. Jag ville lära känna och interagera med människor i deras annorlunda hemmamiljöer, lära känna deras familj och kulturer, lyssna på deras berättelser och ta del av vad de tycker är viktigt bortom materiella ting och status. Jag ville även uppleva naturen och skiftningarna i väderomslagen, lugn som kan blandas med utmaningar då nerverna känns som att de sitter utanpå huden. Jag ville uppleva det magiska äventyret och den klara stjärnhimlen som gör att man känner sig pytteliten och ändå närmare kosmos.

NÄR JAG DENNA sensommar landar tillbaka i min hemmahamn efter att ha skuffat runt skärgården i min båt i två månader så inser jag att jag har fått uppleva exakt detta. Det har dessutom fungerat utmärkt med min familj som har mönstrat av och på lite efter behag.

Så behovet av att bo i Afrika är numera borta, drömmen har redan förverkligats genom mitt bätliv. Jag är så tacksam att jag bor i Sverige, vilket gör det möjligt att leva som Indiana Jones och Rose Sayer utan att behöva riskera livet eller lämna familjen för drömmen om det ultimata äventyret.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se

Kustbevakningen hos Albano Båtklubb

MYTER OCH FAKTA var ämnet på ett seminarium som Albano Båtklubb i Stockholm arrangerade tillsammans med Kustbevakningen i sommar. På klubbholmen söder om Ljusterö hade ett 40-tal intresserade klubbmedlemmar samlats för att öka kunskapen om vad som gäller på sjön och hur Kustbevakningen arbetar. Även Sjöpolisen skulle ha deltagit, men de fick rycka ut på ett larm i stället.

Fredrik Lindblom, chef för internationell operativ koordinering, informerade om Kustbevakningens olika verksamhetsområden. Det är miljöräddning, övervakning, kontroll- och brottsbekämpning. På en fråga om båtkörkort svarade han:

– Kustbevakningen tycker ingenting i den frågan. Däremot om regeringen tycker att vi ska kontrollera något så är det bra att det finns tydliga gränser. Detsamma gäller promillelagen. KBV lägger ingen värdering i om det är 0,2 eller 0,8 promille, men ska vi kontrollera nykterheten är det alltid lättare för oss att ha en gräns att förhålla oss till. Sjölagen ger ju utrymme för mer subjektiva tolkningar.

På en fråga om vilka de som är de vanligaste felen fritidsbåtägarna gör



Kustbevakningens möte med Albano BK lockade många intresserade.

var svaret: släckta lanter, hastighetsöverträdelser och färd i skyddade områden, det vill säga fågel- och salskyddsområden.

Hur kom ni på idén att hålla ett sådant här seminarium?

– Vi har många diskussioner i klubben om det här med båtkörkort, promillegränser och så vidare och då tänkte vi att det är väl lika bra att fråga dom som kan, säger Patrik Östberg, ordförande i klubben. Vi tyckte att ett möte med Sjöpolisen och Kustbevakningen i sommartid passar bra när våra medlemmar är ute till sjöss och det var ju också många intresserade som kom idag.

Bengt Anderhagen



Hwila 25 finns med eldrift eller vanlig utombordare som monteras under en lucka under akterdäcket.

Hwila 25 för el eller bensen

DEN SVENSKA GLIDARBÅTEN Hwila 25 har visats i en ny, vidareutvecklad version. Båten finns för antingen eldrift eller vanlig utombordsmotor.

Det här är en modern dagtursbåt med spännande teknik och ett mycket energieffektivt skrov. Företaget bakom Hwila 25 fick nya ägare under hösten 2019. Därefter har båten produktutvecklats och siktet är inställt på den europeiska marknaden.

– Hwila 25 är en tender med klassiska linjer för den som söker oförglömliga upplevelser på sjön, säger Hwila Yachts vd Viktor Norstedt.

Båtens halvplanande deplacementskrovet går elegant ovanför vattnet och har inga tendenser till rullning. Med en utombordare har

Hwila 25 en bra manövrerbarhet. Alla beslag och inredningen är noggrant utvald.

I bensenversionen utrustas båten med en inbyggd utombordsmotor på 25 hk. I maxfart, 14,9 knop, förbrukar motorn 9 lit/h. I 5 knop drar den under 2 lit/h. Elmotorn finns i både 7,5 eller 15 kW och med ett batteri på 10 eller 20 kWh. ⚡

Hwila 35

Längd:	7,45 m
Bredd:	1,95 m
Vikt:	från 900 kg
Toppfart:	9–14,9 knop
Bränsle:	40 liter bensen
CE-kategori:	C
Info:	www.hwila25.se



Hösttips för ett miljöanpassat båtliv



HÄR ÄR NÅGRA bra hösttips innan och när du tar upp båten i år.

- Töm toalettavfallet på närmaste tömningsstation.

- Tvätta av båtskrovet.

- Har du en omålad båtbottnen kan du tvätta av skrovet i en borsttvätt eller tvätta av båten för hand när du har tagit upp den.

- Om båtbottnen är målad med en biocidfärg kan du ta upp båten på land och tvätta av skrovet på en spolplatta med kemisk rening och insamling av tvättvattnet.

När du har tagit upp båten:

- Ta hand om miljöfarligt avfall, exempelvis gammal olja, olika filter, förbrukad kylvätska och trasiga batterier. Lämna dessa till kommunens återvinningscentral eller båtklubbens miljöstation.

- Frostskydda din motor med miljövänligt frostskyddsmedel, exempelvis propylenglykol. Etylenglykol är starkt giftigt för både människa och miljön och bör undvikas.

- Konservera toalett och avlopp



Transportstyrelsens broschyr "Giftfri båtbottnen".

med miljömärkt frostskyddsmedel där vätskan inte kan samlas upp igen i vår, exempelvis Kemetyl Antifrost Natur eller Vake Antifrost.

Om du tänker sanera skrovet från biocidfärg:

- Börja med att informera din båtklubb om att du tänker sanera

skrovet. Följ båtklubbens instruktioner för detta.

- Inför sanering är det viktigt att lägga ut marktäckande material under båten och pallningen.

- Marktäckningen ska vara tät och bör minst vara två meter bredare och längre än båten.

- Vanligaste saneringsmetoderna är skrapning och/eller slipning. Tips i Transportstyrelsens broschyr "Giftfri båtbottnen".

- Var försiktig och använd rätt skyddsutrustning om du skrapar eller slipar botten eller andra delar av båten.

- Skrap- och slipdamm, täckmaterial och dammsugarfilter som använts är miljöfarligt avfall och ska samlas ihop och hanteras i enlighet med båtklubbens anvisningar eller lämnas till den kommunala återvinningscentralen.

Dags att återvinna båten?

- Förr eller senare är det dags att återvinna båten. I Sverige sköts båtåtervinning av Båttretur. Läs mer på www.batretur.se.

Seapilot med Hydrographics kort

SEAPILOT INNEHÅLLER NU

högupplösta och detaljerade specialsökort från Hydrographics. Sjökortet är tillgängliga i Raymarines Seapilot app för iOS och Android enheter.

Det finns många fördelar för de som seglar i svenska vatten, speciellt för skeppare på sportfiskebåtar, fritidsmotorbåtar och segelbåtar. Hydrographics sjökort, som är producerade med tillstånd från Sjöfartsverket och Försvarsmakten, är avsevärt mer detaljerade än befintliga sjökort. Uppdateringar sker regelbundet för att alltid vara "up to date" och tillförlitliga.

Hydrographics sjökort är även producerade över områden som i många fall anses omöjliga att navigera igenom utan lokal kunskap. Seapilot appen innehåller en mängd användarvänliga funktioner såsom väderinformation, ruttplanering, AIS m m.

SÄKERT OCH ENKELT

Samla upp bottenfärg och annat material när du slipar båten. Dammet sugs upp där det uppstår och samlas i en påse som man sedan kan lämna in till en återvinningscentral.



Healthy Business

Dustcontrol®

Läs mer på dustcontrol.se



480 BR är Terhis största modell. Det är en modern liten båt med sportiga egenskaper och kapacitet för vattensport och fem personer.

Modernare storsäljare

TERHI 480 BR är storsäljaren från denna finländska båttillverkare. Som alla företagets modeller är den byggd i skumfylld ABS-plast, vilket gör att båten går tyst i vattnet.

Detta flaggskepp i Terhifamiljen är en modifiering av storsäljaren Terhi 475. Båten har fått ett omgjort skrov, där tillverkaren bland annat har tagit

bort ett slag i sidan. Båten har fått en modernare look med nya rutor och modifierad innerliner. Dörren mellan styrpulpeterna är standard på 480 BR och den är identisk med Terhi 480 Sport förutom att vindrutan är 10 cm lägre i 480 Sport.

Den som vill sitta helt skyddad även i dåligt väder kan investera i ett akterkapell (tillbehör). Det förvaras i

Terhi 480 BR

Längd:	4,80 m
Bredd:	1,85 m
Vikt:	390 kg
Personer:	5
Motor:	40–60 hk
Pris:	184 800 kr (Mercury F50)
Info:	www.terhi.fi

kapellgaraget bakom akterbänken.

Det är en lätt driven båt, som med sitt relativt korta skrov passar bäst in-omskärs. Med 50 hk är toppfarten 30 knop och marschfarten 22–25 knop. Det innebär att den fungerar bra som vattenskiåbåt, men den som ofta kör med mycket last bör välja 60 hk.

Vi körde båten med en Mercury 50 hk. Lägst var bränsleförbrukningen vid 19 knop med 0,47 lit/M.

Att bygga båtar i ABS-plast kräver stora volymer för att vara lönsam. Terhi med sitt modellprogram på allt från roddbåtar på 2,35 m till motorbåtar på strax under 5 m är en av få tillverkare som satsar på detta. ☺

Fossilfri diesel på Västkusten

LYCKANS SLIP I Fiskebäckskil på Skaftö, sydost om Lysekil, har i sommar tagit steget att erbjuda sina kunder möjligheten att tanka det fossilfria dieselbränslet HVO100. Lyckans Slip är en fullservice marina blev första marina på Västkusten tankmöjligheter för HVO100.

Utöver att erbjuda sina kunder möjligheten att tanka HVO100 så tankar Lyckans Slip sina egna fordon såsom truckar, kranar och bilar med HVO100 då det som förnybar diesel kan ersätta fossil diesel rakt av utan omställning.

HVO100 minskar koldioxid med upp till 90 % jämförelsevis med vanlig diesel, är ofarlig för vattenlevande organismer och helt luktfri.



Robust och slitstark

ETERNA NAVIGATOR 3 från Silva är en robust och slitstark marinkikare, 7x50, med inbyggd kompass. En mycket bra egenskap är "fixed focus". Det innebär att du efter den första fokuseringen inte behöver göra någon mer manuell inställning utan har fullt fokus på allt från en meter och framåt. En bra egenskap om du söker efter något i hög sjö.

Kikaren är vattentät och flyter. Optiken är kvävefylld vilket förhindrar att imma eller kondens bildas. Den inbyggda kompassen har belysning och ögonmusslorna är extra stora, en fördel om du använder glasögon. Fungerar bra i kvällsljus tack vare stort ljusinsläpp. Pris cirka 2 500 kr. Bengt Anderhagen

Uppdaterade modeller

HIGHFIELD LANSERAR TILL 2021 elva nya och uppdaterade modeller.

Sport 800 blir tillverkarens första båt med stegat aluminiumskrov.

Layouten är gjord för hög komfort. Flaggskeppet 800 har möjlighet till toalettfack, kylskåp och matlagingsö och levereras med både och akre soldäck.

Alla sportmodeller har högkvalitativt EVA-teakdurk som standard, LED-intern belysningsljus, komplett navigationsljuspaket och elektronisk läns pump.

www.highfield.se



Boendeapp utökar med båtklubbar

BOENDEAPPEN BOAPPA LANSERAR

en ny version där de öppnar appen för båtklubbar runt om i landet – helt gratis.

Appen används av över 2 000 bostadsrättsföreningar och samfälligheter, den har till syfte att underlätta kommunikationen mellan grannar m m. Den kan hjälpa till med information, viktiga datum för sjösättning och bokning av utrustning till inbjudningar för medlemsmöten, medlemsavgifter m m.

www.boappa.com



Fjärrkontroll till Apollo

APOLLO ERX400 är en Ethernet fjärrkontroll som kombinerar kompakt design med enkel installation och ger användaren möjlighet att styra Apollo-enheter ombord. Apollo ger användaren enastående möjligheter att skraddarsy underhållnings-system ombord.

ERX400 är kompatibel med samtliga Apollo marin stereo, MS-RA770, MS-RA670, MS-WB670 samt SRX400. Den ansluts direkt till en Apollo stereo via Ethernet eller till Ethernet nätverk. Pris 3 550 kr.

www.comstedt.se

Marin stereo i blackbox

FUSION LANSERAR EN kompakt marin stereo blackbox som inte behöver monteras synlig. Den har samma avancerade funktioner som Fusion Apollo MS-RA670 med DSP (Digital Signal Processing), PartyBus, nätverksmöjligheter, FusionLink integration och mycket mer.

Stereon kan styras av en Fusion-

Link kompatibel multifunktionsdisplay från bland annat Garmin, Raymarine, Simrad och Humminbird. Möjlighet finns även att styra via Bluetooth ansluten smartphone med FusionLink app eller någon av Fusions fjärrkontroller. Det är en kompakt enhet med endast 130x130mm yttermått, vilket gör den lättplacerad.

Inbyggd Class-D förstärkare på 4x70W med DSP skapar bra ljud, med hjälp av Smartphone appen kan högtalarprofiler justeras för bästa möjliga ljudåtergivning. Den har tre ljudzoner, varav den tredje zonen kräver en extern förstärkare. Pris 6 495 kr.

www.comstedt.se

