

Bekväm lyx i höstens nya segelbåtar

Större, lyxigare och bekvämare. Det är den genomgående trenden för många av höstens viktigaste segelbåtsnyheter. Text: Lars-Åke Redéen



FLERA AV DE stora tillverkarna av segelbåtar hade planerat att lansera sina nya modeller på de flytande båtmässorna. Eftersom mässorna ställdes in, både i Sverige och i övriga Europa, kan vi än så länge bara visa ritningar och skisser i väntan på riktiga bilder och provseglingar.

Flera varv satsar hårt på nya modeller efter några års försäljningsökningar. Nyheter säljer oftast bäst och båttillverkarna tar med sig tidigare kunders önskemål när de utvecklar sina nyheter.

Höstens nyheter är väldigt välutrustade och bekväma med all tänkbar komfort, avsedda

för långsegling med ett eller två par ombord.

Arcona och Hallberg-Rassy finns med bland de varv som hela tiden lanserar nya modeller.

Hallberg-Rassy arrangerade "Öppet Varv" på Ellös i slutet av augusti, dock med stränga begränsningar.



Hallberg-Rassy 50 bär traditionerna från det välkända varvet vidare. Båten är utrustad för att kunna seglas av ett par.

Hallberg-Rassy 50

HALLBERG-RASSY 50 ÄR den femte Hallberg-Rassy-modellen med dubbla roderblad och en uppföljare till framgångarna med HR 57, 44, 40C och 340.

Liksom alla nyare HR-båtar är den designad för lätthanterlig segling (varvets uttryck är "knappsegling") samtidigt som tidigare kunder känner igen sig i alla detaljer. Den har en vattenlinje som är 50 cm längre än på HR 55. Det innebär bättre seglingsprestanda och större innervolym. Bredden är 33 cm större på 55:an. Förskippet är rundat under vattnet, det betyder mjuk gång i sjön.

Sittbrunnen är väl skyddad med höga sargar hela vägen runt om och en vindruta med soft top eller hard top, rutor i härdat glas, öppningsbar mittdel och handtag på sidorna.

Även riggen är lätthanterlig. Det går att segla

med ett hårdvindssegel på löstagbart inre förstag, utan backstag. Elektrisk rullmast från Seldén och elektrisk försegelrulle under däck samt elvinschar ingår i standardutrustningen. Rullmasten är konstruerad för ett Elvström FatFurl rullstorsegel i Epex membran, med akterlikrunda, vertikala lattor och skädda i toppen.

Styrsystemet har dubbla roderblad för att ge maximal kontroll under segling.

Inredningens durk är i samma nivå genom hela båten. Det gör det lätt att röra sig ombord.

De fyra första båtarna är under produktion på Ellös. En färdig båt är planerad att visas på Boot Düsseldorf i januari 2021.

De första 50-fotarna visades i produktion under "Öppet Varv" i augusti.



Längd:	15,23 m
Bredd:	5,00 m
Djup:	2,35 m
Vikt:	21 ton
Kölvikt:	7,4 ton
Segelyta:	131,5 m ² med genuafock
Motor:	Yanmar 4JH110CR (110 hk)
Bränsle:	1 000 liter
Vatten:	940 liter
Info:	www.hallberg-rassy.com



Arcona 385 lanseras våren 2021.

Arcona 385

ARCONA 385 PREMIÄRVISAS våren 2021. Det blir en snabb och lätt cruisingbåt på 11,28 m (38 fot). Båten har en ny yttre styling som ger ökat naturligt ljus i salongen och pentryt med nya större skrov-fönster och mer ljusinflöde.

Föregångaren, Arcona 380, lanserades 2013 och har vunnit många kappseglingar. Efter det har tillverkaren sett en tydlig trend i efterfrågan på båtar med en öppen akterspegel, vilket är standard på 385:an

Arcona 385 är byggd i hög kvalitet med de senaste materialen och avancerad teknik. Skrovet är

byggt med en 20 mm Divinycell-skumkärna och den senaste vakuuminjiceringstekniken. Alla skott är förankrade i skrovet och däckat för ökad styrka. Båten har en galvad stålram för att ta upp belastningar från rigg, mast och köl.

Sidodäcken är breda och cockpiten rymlig med gott om plats. Sittbrunnens bord är infälld i durken. Den 3,8 m breda båten har ett rymligt pentry och kabiner som standard med två kabiner som alternativ.

www.arconayachts.se

Nytt samarbete

NAVIGARE YACHTING HAR tagit fram en ny premiumprodukt med utvalda modeller från Arcona. Båtarna kommer att finnas tillgängliga för charter i Sverige och i Medelhavet.

– Vi ser ett ökande intresse för alternativt båtägande och Navigares nya premiumsegment är helt i linje med Arconas målgrupp. Vi ser fram emot denna spännande satsning som också breddar vår målgrupp samtidigt som det ger möjlighet att segla en performance-cruiser i premiumklass även på en chartersemester, säger Nicolas Broberg, vd på Arcona Yachts.

De båtmodeller från Arcona som kommer att finnas i Navigare Yachtings investeringsprogram för charter är: 345, 385, 410, 435 och 465.



X56 från X-Yachts fyller utrymmet mellan modellerna X49 och X65.

X56

X-YACHTS NYA MODELL X56 ska premiärvisas 2021 på Boot Düsseldorf tillsammans med en ny 60-fotare.

Båten är planerad att sjösättas i november i år. X56 är en fortsättning på varvets "Hi Tech" serie med cruiser/racer-båtar under det gemensamma namnet Xperformance.

För designen står en av företagets grundare och tidigare ägare, Niels Jeppesen.

Liksom många andra båtar i den här klassen är den nya modellen byggd för att kunna seglas av ett par. X56 har nästan 100 m² storsegel och en självslående foc på 60 m².

www.x-yachts.se



Swan 98 håller superyachtclass i alla detaljer.

Swan 98

NAUTOR'S SWAN FRÅN Finland har världens starkaste varumärke för segelbåtar i yppersta klass.

Den senaste modellen är Swan 98, en 30 m lång elegant båt designad av Germán Frers.

Denna segelbåt i superyachtclass erbjuds i två varianter för inredningen med tre stora kabiner för gäster samt ägarkabiner i både för och akter. Inredningen görs i tre varianter med italienska textilier och läderdetaljer (varvet ägs av italienare sedan många år).

Båten kan skräddarsys på många sätt med bland annat en teleskopköl. Med den kan djupgåendet varieras mellan 3,2 och 4,9 m.

www.nautorswan.com



Bavaria C38

BAVARIA SKA PREMIÄRVIS nya C38 i början av 2021. Layouten påminner om Bavaria C42, men i ett mindre format.

Båten kan fås med antingen två eller tre hytter och en eller två toaletter. I ägarkabinen är kojerna 1,73x2,0 m och i akterkabinen 1,50x2,0 m. För designen svarar Maurizio Cossutti.

C38 är byggd för enkel segling med goda egenskaper i sjön, stor innervolym och hög komfort. Dubbla rattar gör det enkelt att hantera båten och ger god sikt föröver. Storseglet är på 46 m² och en

109 % genua på 35 m². Priset anges preliminärt till cirka 1,7 Mkr.

Längd:	11,38 m
Bredd:	3,98 m
Djup:	1,65–2,05 m beroende på kölval
Vikt:	9 070 kg
Motor:	29 hk
Bränsle:	210 liter
Vatten:	210 liter
Info:	www.bavariasverige.se



Privilège Signature 580 Épure

HANSE YACHTS ÄGER numera även katamarantillverkaren Privilège, som bygger båtar i den dyrare klassen. De har lanserat en ny version av Signature 580, kallad "Épure".

Den har bland annat flera stora kabiner och möjlighet att använda fler ytor till soldäck.

Katamaraner är väldigt populära på chartermarknaden tack vare sina stora utrymmen och de seglar snabbt på vissa vindar.

Båda versionerna av Privilège 580 Signature är optimerade för maximal komfort och goda sjöegenskaper. Kunder kan välja mellan olika layouter där det går att placera printryt i ett av skroven eller i salongen med mera.

Längd:	18,65 m
Bredd:	9,18 m
Djup:	1,75 m
Vikt:	29 ton
Segelyta:	141 m ²
Bränsle:	1 000 liter
Vatten:	1 000 liter
Hålltank:	430 liter
Motor:	2 x 75 hk
Kabiner:	3
CE-klass:	A
Info:	www.bohusyachts.se



Dehler 38 SQ – "Speed & Quality".

Dehler 38SQ

DEHLER 38SQ ÄR en utveckling av Dehler 38 där SQ står för "Speed & Quality". Båten har ett nytt färg- och ljuskoncept, ny innerlayout och förbättringar i både rigg och cockpit.

Inredningsmässigt har båten större och fler skrofvindster samt nya färger i bänkskivor.

Peket är nu standard med en halkfri yta för att det ska vara säkrare att klättra ombord. Peket har också fått fästen för gennaker eller Codesegel. Alla segel kommer från Quantum, inklusive de nyutvecklade tri-radiella AC5- och TP6-membranseglen.

Längd:	11,30 m
Bredd:	3,75 m
Djup:	2,03 m
Vikt:	7,5 ton
Motor:	29 hk
Bränsle:	160 liter
Vatten:	295 liter
Segelyta:	78,60 m ²
Info:	www.dehlersverige.se



Yyachts visar nytt flaggskepp

YYACHTS, SOM DRIVS av Hanse Yachts grundare Michael Schmidt, håller på med ett nytt flaggskepp. Den nya modellen heter Y9 och har sina rötter i att Schmidt vill bygga en väldigt lätt båt som bjuder på maximal seglingsupplevelse.

Med en längd på 27,40 m (drygt 90 fot) har Y9 samma volym som en 100-fotare. Det innebär "privata" utrymmen för ägaren och komfortabla gästkabiner.

Liksom övriga modeller från Yyachts byggs Y9 helt i kolfiber. Från början ville varvets kunder ha en ny 100-fotare, men enligt Michael Schmidt stiger kostnaderna oproportionerligt snabbt för så stora båtar och valde därför att bygga en 90-fotare med utrymmen som i en 100-fotare.

Den första båten sjösätts sommaren 2021.

Längd:	27,40 m
Bredd:	6,80 m
Djup:	4,25 m
Motor:	Volvo Penta, 380 hk
Storsegel:	242 m ²
Gennaker:	617 m ²
Bränsle:	2 000 liter
Vatten:	1 500 liter
Info:	www.yyachts.de