



BÅTSOMMAR 2020

HÖGTRYCK FÖR BÅTLIVET – EN BÅTSOMMAR ATT MINNAS

Sommaren 2020 går till historien som en av de bästa för båtlivet – någonsin. Massor av nya båtägare på sjön innebar att fler fick samsas i våra vackra skärgårdar. Text : Lars-Åke Redéen Foto: Anders Sellin



Båtsommaren 2020 bjöd på fantastiskt väder i juni och på sensommaren. Antalet båtar i skärgården var rekordartat.



EFTER DEN FINA sommaren 2018, som var den bästa i mannaminne, undrade nog många om årets båtsäsong skulle bli bra. Det visade sig tidigt att det skulle bli en rekordsommar eftersom Covid-19 gjorde att alla stannade hemma.

Båtlivet blev en av "vinnarna" på detta. Båtbranschen jublade och båtclubbarna fick många nya medlemmar när allt fler köpte båt under sensvåren och försommaren. Rusningen efter att köpa båt var rekordartad. Båtarna tog slut hos de etablerade båthandlarna, även Blocket.se upplevde en sällsynt rusning.

Sammantaget gjorde detta att vissa perioder var extremt intensiva på sjön. Särskilt under de ljuvligt fina veckor i juni och senare delen av juli och augusti som högsommarvädret parkerade sig längre perioder. På många platser var det till och med trängsel i naturhamnarna.

Sommaren inleddes med en högt uppskruvad debatt om vattenskotrar. På grund av buskörning på flera platser tävlade politikererna om att fördöma vattenskotterförarna, men faktum är att buskörningen oftast är begränsad till vissa platser och ofta med hyrskotrar.

Någon statistik för sommarens incidenter är inte klar än. Båtliv har talat med några av dem som har "koll" på vad som händer med fritidsbåtarna.

KUSTBEVAKNINGEN SÄGER ATT de inte har sett någon särskild ökning av olyckor eller incidenter i sommar, trots den stora ökningen av båtar i rörelse.

- Vi har inte sett något utöver det vanliga. Vi tror att det har varit fler olyckor, men det har vi ingen statistik för, säger Johnny Åberg, kommunikator hos Kustbevakningen.

Myndigheten kontrollerar bland annat nykterheten på sjön. Inte heller inom det området har det varit några större skillnader mot andra år.

- Vi har inte märkt att det har avvikit utan över lag sköter sig folk bra med nykterheten. Många tänker på att ha någon person som kör båten om de har varit på restaurang, säger Johnny Åberg.

EN SOM HAMNADE i den mediala hetluften är Mikael Carlsson, stationsansvarig hos Sjö- och räddningssällskapet (SSRS) för RS Stockholm. Han uttalade sig om vattenskotrar och båtlivet i olika medier.

- Den totala bilden av sommaren 2020 är att vi har haft en rejäl ökning på våra assistansuppdrag och sjuktransporter. De kommunala sjö- och räddningslarmen har ökat

kraftigt och det visar nog att många nya båtägare har hållit sig långt in i skärgården, säger Mikael Carlsson.

Stationens uppdrag genom ”Trossen” (medlemservice) ökade rejält. Till och med 27 augusti var antalet uppdrag 280 stycken mot 173 vid samma tid förra året.

– Vädret har inte så stor betydelse för hur många uppdrag vi har, det är variationer men ligger ganska jämnt. Det vanligaste är att båtägare får motorstopp, de har dåliga batterier och några får slut på bränslet. Motorproblem är alltid det vanligaste, oavsett om det är motor- eller segelbåt, säger Mikael.

RS STOCKHOLM HAR också märkt av de vattenskottrarnas framfart.

– Framför allt ser vi att de kör väldigt fort och att de kör i grupp utan att följa hastighetsbestämmelserna. Även inne i Hammarbykanalen har vi sett vattenskottrar köra alldeles för fort. Det är olyckligt eftersom de har enormt bra prestanda och acceleration.

– Det är en annan grupp av förare som kör skotrarna idag jämfört med för några år sedan. Det är oroväckande och vi har sett en hel del buskörning i vårt område. Olyckorna med vattenskottrar har främst varit i Mälaren.

RS Stockholm täcker Stockholms inre skärgård. De har sina båtar vid två bryggor, en i Hammarbyslussen och en i Österskär (Åkersberga). Till nästa säsong har stationen två ”kompletta bryggor” med vardera två Rescuerunner, en 8 m och en 11 m räddningsbåt. ☺



Full aktivitet med alla sorters båtar i Smögens hamn. Foto: Lars H. Lindén.



Kustbevakningen, liksom Sjöräddningssällskapet, använder ofta vattenskottrar i sin verksamhet. Foto: Kustbevakningen.



Mikael Carlsson, stationsansvarig för RS Stockholm, en av SSRS fem stationer i Stockholmsområdet. Foto: SSRS.

Gästhamnar och corona

VID BESÖK i ett flertal gästhamnar i Stockholm skärgård och upp efter norrlandskusten kunde konstateras att det var stor variation av de åtgärder som man vidtagit för att hålla pandemin i schack.

Flera gästhamnar hade skyltat ordentligt på bryggorna om att hålla avstånd. De tvättade också toaletter och duschar oftare och höll en god hygien.

En del gästhamnar hade inte vidtagit några som helst åtgärder.

På de flesta ställen gick det att betala med Swish, på andra ställen hade hamnkotoren en plastruta mellan kunden och den som tog betalt. Ibland fick vi påminna hamnkaptenen eller den som hjälpte till att ta emot båten att hålla avstånd, men i de flesta fall var detta inget problem.

Detsamma gäller båtfolket. De flesta höll avstånd och visade hänsyn, framförallt den äldre generationen, den i riskzonen. De yngre kunde vara lite mer tanklösa.

Rent allmänt tycker jag att det har fungerat bra i gästhamnarna och båtfolket emellan.

Bengt Anderhagen

Det är alltid lika välkommet med färskt bröd på morgonen.



Dålig sommar för gästhamnarna

FÖR GÄSTHAMNARNA BLEV sommaren en besvikelser. 79 procent av dem redovisar en minskning i antalet besökande båtar.

Förklaringen kan vara att många båtägare valde naturhamnar i det vackra vädret, men också att allt fler främst är ute på dagsturer när vädret är som bäst.

– Det här innebär ett hårt slag mot Sveriges gästhamnar. 79 procent av Sveriges gästhamnar visar på minskade båtänlop, vilket hotar många verksamheter om nedläggning eller konkurs, säger Dick Netterlid, generalsekreterare för Riksföreningen Gästhamnar Sverige (RGS).

Riksföreningen är orolig efter resultatet från en färsk undersökning hos Sveriges gästhamnar. Cirka 40 procent av alla medlemshamnar (85 procent av Sveriges gästhamnar) hade svarat.

Sveriges gästhamnar har under en normal säsong över 37 procent internationella gäster. Endast 21 procent av gästhamnarna visar på en ökning, trots att de var väl förberedda och har arbetat hårt för att upprätthålla en hög Corona-anpassad miljö.

RGS vill nu att Regeringen tar ett beslut:

- Att erbjuda ett stöd för förlorad omsättning/ omställningsstöd även under perioden till och med september 2020.
- Att erbjuda ett stöd om 50 % i arrenderabatt och hyresrabatt under hela 2020.
- Att sänka den konkurrenshämmande moms-satsen på gästhamnsavgiften från 25 till 12 %, samma nivå som övriga inomeanläggningar som ställplatser, hotell, etc. inom besöksnäringen.