

Stölderna fortsätter trots allt

En just avslutad rättegång om båtmotorstöder i Stockholmstrakten blev tyvärr inte den framgång för gränspoliserna, som man hade räknat med. Bakgrunden är en stöldturné som två litauiska medborgare genomförde i Stockholmstrakten i höstas. Text: Lars Afzelius Foto: Andreas Westergren

TJUVARNA, DEN ENE i 50-årsåldern med falskt pass och falsk identitet och den andre i 25-årsåldern, anlände till Karlshamn med färja från Klaipeda i mitten på augusti. På vägen upp till Stockholm, inhandlades en blå skåpbil genom en så kallade målvakt för cirka 70 000 kr. De hade tidigare via ytterligare en målvakt hyrt ett Shurgardsförråd i Järfälla och tecknade 1 september i falskt namn ett hyreskontrakt för ett hus i Farsta med en månadshyra på 12 000 kr/månad.

När alla praktiska detaljer är klara sätter man igång med sin egentliga verksamhet. Lämpliga marinor och fritidsbåthamnar rekognoseras på dagtid och under andra veckan i september hinner de med tre stöder nattetid i Åkersberga och på Värmdö. Sammanlagt stjäls sju utombordare värda cirka 785 000 kr.

Efter varje stöld har motorer lastats in det hyrda förrådet och förpackats i vita plastemballage. När tjuvarna kommer till förrådet i gryningen efter den tredje stölden blir överraskningen total. Under pågående urlastning dyker ett antal poliser upp och griper förövarna som häktas och beläggs med restriktioner fram till kommande rättegång. En omfattande utredning visar att tjuvarna varit välförsedda med verktyg och utrustning. Bultsax och svevstavar har använts för att klippa eller värma sönder kättingar. Båtar har flyttats till ramper för att lättare kunna lyfta av motorerna och sedan förts tillbaka till ordinarie bryggplats. Endast ett vittne i en hamn har hört ljud vid fyratiden på natten men inte sett något.

GRÄNSPOLISEN LÄGGER NER stora resurser för att kunna binda männen till stölderna. Den tredje stölden kan bara ha utförts av de åtalade men för de andra två krävs mera bevis. Alla mobilmaster töms på information och man kan följa



Förrådet i Järfälla med stöldgods. Båtmotorerna ligger delade med växelhus skilda från motorerna.

hur den äldre mannens mobiltelefon förflyttar sig under dygnen och att den nattetid har befunnit sig på de aktuella stöldplatserna.

EN BEVAKNINGSKAMERA PÅ det hyrda förrådet visar hur den blå skåpbilen tidigt de mornar stölderna ägt rum backar in i förrådet och töms. Till förrådet har lämnats ut tre nycklar och dessa återfinns hos de häktade. Någon annan kan därför knappast ha haft tillträde till förrådet för att lasta ur just de motorer som stals vid de två tidigare tillfällena. Bultsax med likadana klippspår på avklippta kättingar återfinns i förrådet och metallpartiklar och smältskador från svevstavar finns på den enes jacka och i en ryggsäck förvaras likadana stavar. På båtarna finns också brännmärken i skrovet från en het värmekälla. Polisen hittar även avtryck från däck och skodon som påminner om skåpbilen och den enes skor.

Den omfattande dokumentationen innehåller förhör av åtalade och vittnen, fotografier på bilar, båtmotorer, kartor, mobilmaster, SMS, förråd, beslagtagna materiel, kläder, ansikten, m.m. och för mig som lekman är det en mycket övertygande bevisning som gränspoliserna har presenterat.

UTREDNINGEN VISAR ATT det är välorganiserad kriminell verksamhet, med många hjälpande händer i landet och goda ekonomiska resurser. Bara hyran för förrådet har tickat på från november 2019 med 2 000 kr/månad utan att någon har öppnat det, allt enligt befintligt inloggningssystem.

Åklagaren åtalade tjuvarna i första hand för grov stöld bland annat med hänsyn till det stulna värdet och i andra hand för grovt häleri om domstolen inte skulle godta framlagda bevis för stölderna. Den äldre av dem åtalades också för att ha använt falska identitetshandlingar vid

olika tillfällen och för brott mot utlänningslagen, då han olovligt vistades i landet vid tid för stölderna på grund av tidigare utvisningsbeslut.

DOMSTOLEN DÖMER BÅDA två för grovt häleri, den äldre för tre fall till fängelse 1 år 3 månader och den yngre för ett fall till villkorlig dom. Befintliga falska identitetshandlingar beslagtogs och den äldre förbjöds också att återvända till Sverige före 25-11-30 trots att åklagaren ansåg honom kvalificerad för livstids utvisning med tanke på tidigare brottslig verksamhet i Sverige. Ett skadestånd på tillsammans 48 500 kr ska tillfalla berörda ägare till de stulna båtmotorerna.

Uppenbarligen har det varit svårt att binda någon av dem till själva stöldplatsen trots en mängd övriga indicier och oviljan hos de åtalade att lämna information om alla tillfälligheter som binder dem till stölderna. ☹

Båtlivet och SBU måste gå i takt

TIDNINGEN BÅTLIV, HAR efter kontakter med båtförbund, Unionsstyrelse, kansli och enskilda medlemmar fastnat för fyra angelägna ämnen att behandla i tidningen nästa år.

1. Vår ungdomsverksamhet. **2.** Hur ska vi ta hand om nya båtägare och råd vid köp av den första båten. **3.** Hur personalförsörja alla våra funktionsbefattningar samt kommittéer och projektgrupper med mera.

4. Båtlivets framtid om 5–10 år med nya trender, nya målgrupper och tekniska möjligheter.

Det finns dock en viktig förutsättning: **Ni läsare/funktionärer/båtägare måste ge redaktionen underlag i form av tips och idéer, gärna hämtade ur den egna verksamheten.** Därför har tidningen skaffat en ny mejladress, som ska användas när ni hör av er. Skriv till sbufamat@batliv.se som är tillgänglig nu och minst t.o.m september 2021. Goda exempel är alltid lätta att ta till sig och många av er driver eller deltar i utmärkta verksamheter och har säkert näsa även för framtida utmaningar, så hör av er.

Lite bakgrundsinformation om de fyra ämnena:

UNGDOMSVERKSAMHETEN. I många sammanhang framhålls hur viktig ungdomsverksamheten är men ingen vet idag vilken omfattning den har. Det är kanske dags att ta reda på det. Många klubbar känner heller inte till de utbildningsanvisningar som finns eller möjligheten att ansöka om ekonomiska bidrag för sådan verksamhet. Tidningen vill gärna genom förebilder och reportage stimulera denna verksamhet.

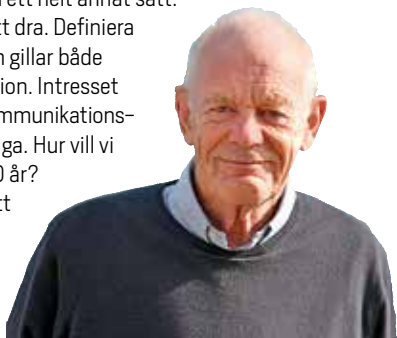
NYA MEDLEMMAR. Att ta hand om nya medlemmar/båtägare är i första hand en fråga för klubben eftersom den lediga båtplatsen oftast avgör i vilken klubb medlemmen hamnar. Några centrala råd är kanske inte nödvändiga men gärna tips från båtklubbar på hur man möter nya medlemmar med information om den egna klubben och de förmåner som medföljer medlemskapet i SBU.

IDEELLT ARBETE. Många medlemmar behandlar båtklubben som ett företag. Man betalar sina avgifter och förutsätter sedan att allt ska fungera. Man har bara köpt en tjänst och prislappen är ganska ointressant. Med det följer också att det sällan finns vare sig tid eller intresse för något ideellt arbete. Även myndigheter likställer ibland den allmännyttiga verksamheten med privat näringsverksamhet. Samtidigt finns många äldre i olika styrelser som har svårt att lämna sina platser så länge ersättare saknas. Hur vi ska attrahera medlemmarna att även jobba ideellt under olika perioder är en strategisk fråga för framtiden. Annars finns risk för utbyte av tjänster men med ideella förtecken. Tips och idéer i mängder, tack!

SBU I FRAMTIDEN. Det finns många tydliga trender. Intresset för att ta sig ut på havet ökar. Antalet fritidsbåtar för enbart dagsturer ökar, färre övernattningsbara båtar säljs och knappast några nya segelbåtar alls. Mindre tid för det traditionella båtlivet med putsning och fejing och båten ska helst vara klar att användas på förutbestämd tid. Många nya tjänsteföretag växer upp i anslutning till våra fritidsbåthamnar och erbjuder olika slag av servicetjänster. Olika myndigheter skärper efter hand sina krav på miljöhänsyn för båtlivet. Pandemin har tvingat oss att umgås, utöva och administrera verksamheten på ett helt annat sätt.

Av den finns också lärdomar att dra. Definiera våra framtida målgrupper, som gillar både vatten och en rak kommunikation. Intresset för medinflytande växer och kommunikationsmöjligheterna är nästan oändliga. Hur vill vi driva vår verksamhet om 5–10 år?

Nu väntar redaktionen på att ni hör av er!



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se



Kraft utan kompromisser

Äntligen en elvinsch som inte inkräktar på ståhöjden i båten

Med en motor som är helt integrerad i trumman och med endast tre tunna kablar att leda ner i båten är E40i idealisk för att placeras på rufftaket för hantering av fall, uthal och revlinor. Med tre hastigheter sätter du segel snabbt och växlar ner för det där sista fintrimmet genom att lyfta ett finger från en av de två knapparna.

E40i är som en extra gast ombord, men starkare, snabbare och aldrig i vägen.

 **SELDÉN**
for sailing