

På kryss med Taube

DET HÄR ÄR en underbar antologi om Evert Taubes öden och äventyr på västkusten, som hade stor betydelse för hans konstnärskap och dessutom har inspirerat många andra människor med konstnärliga och musikaliska ambitioner. Även vi andra med ännu oupptäckta förmågor tar ju också gärna ton när det sjöngs Taubevisor ute på kobbar och skär.

Författaren David Anthin och trubaduren Martin Bagge seglar under fyra somrar i Evert Taubes kölvatten och återupplever platser som varit viktiga för nationalskaldens diktning. Man har lyckats få låna en kosterbåt från 1922 vid namn Flory som väl passar för sina planerade rutten och är också väl pålästa om vad Taube skrivit och som trubadur upplevt under sina år längs västkusten.

Boken innehåller en mängd kåserier om händelser, platser och människor, berättat med stor värme och humor. Taube var själv mycket intresserad av folkbildning och det återspeglas i bokens många berättelser. Man får tränga in i Taubes spännande liv som kan liknas vid

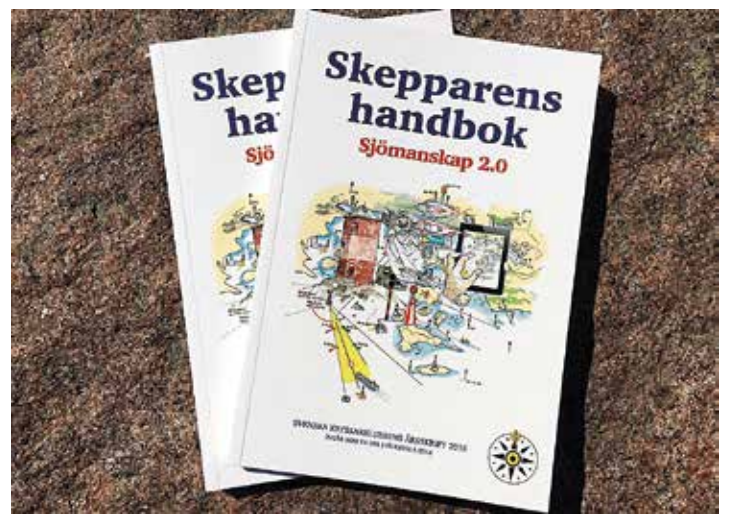


havet med dess oföretsägbara humör, något som även författaren och trubaduren fick uppleva med Flory ett antal gånger.

Boken är också en hyllning till västkustens många pärlor och små hamnar, som ofta sommardag har sångkvällar med Taubemelodier på programmet och en trogen publik. På kryss med Taube ges ut av Breakwater Publishing AB.

Pris från 233 kr. 304 sidor. ISBN: 978-91-86687-60-1.

Lars Afzelius



Grunderna du behöver för att ta ut en båt på sjön

DEN KOMPAKTA OCH väderskyddade boken är på bara 16 sidor men innehåller i komprimerad form det mesta av vad man behöver veta vid färd till sjöss. Hur navigerar man med papperssjökort när navigatören lagt av, vilka väjningsregler och lanternor gäller, hur gör jag i en nödsituation? I boken kan du även lära dig om sjukvård, sjöväder och praktiska knopar. Det lilla formatet gör att man snabbt kan hitta aktuellt avsnitt om något händer till sjöss. Det jag saknar är ett avsnitt om vad som kan vara bra att ha ombord och vad man bör tänka på innan man lämnar kaj. Likaså något om förtöjning och ankring.

Skepparens handbok är pedagogiskt upplagd med mer än 120 färgillustrationer av Olle Landsell. Bra att ha ombord – och att läsa – för nya båtförare, men även äldre rävar kan uppdatera sina kunskaper. En bra julkupp till en nybliven båtägare.

Författarna Micke Westin, Olle Landsell, Nina och Pär Olofsson är alla erfarna långseglare och några har erfarenhet som sjöräddningskeppare och räddningsmän. Pär Olofsson är både läkare och utbildare i sjukvård.


Boken kostar ca 149 kr och ges ut av Barbalander Förlag. ISBN 978-91-976989-1-7.

Bengt Anderhagen

Egen inomhusförvaring i Bohuslän



Nära Hovenäset med tillgång till lyft, båttransport och service.

Fastighetsbyrån 

Fastighetsbyrån i Kungshamn
Telefon: 0523-701 32

E-mail: kungshamn@fastighetsbyran.se


RENTVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

“När resultatet får avgöra”

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.



Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com

Rederiet som överlevde

ETT BÅDE HISTORISKT och spännande bokverk om Svenska Orient Linien (SOL), som samtidigt ger en god insyn i svensk rederinäring. För att lyckas i den näringen måste man, förutom lite tur, bland annat disponera efterfrågat tonnage, ha förmånen att teckna långa kontraktstider och gärna hitta transportnischer där man är relativt ensam och kan bygga upp viktiga kundrelationer, något som t ex har skett med skogsindustrin i Sverige.

Detta beskrivs på ett intressant och medryckande sätt i boken och är kanske huvudanledning till att rederiet fortfarande finns kvar som ett framgångsrikt företag även om dess ägare har växlat sedan starten 1911. Författaren Gert Malmberg har i sitt mycket intressanta bokverk samlat ihop SOL:s historia och utveckling till dagens framgångsrika transportföretag.

Många kapitel i boken beskriver olika skeden och många viktiga händelser. Ett av dem beskriver rederiets verksamhet under krigsåren och innehåller många dramatiska och tragiska händelser som drabbade både personal och fartyg och även visade på hjältemodiga insatser för att rädda sjömän i nöd. Ett mycket högt läsvärde för de som har intresse för svensk sjöfartsnäring både historiskt och framåt i tiden.

Pris från 270 kr. 288 sidor. ISBN: 978-91-86687-59-3. Förlag: Breakwater Publishing AB. Lars Afzelius



Sjöfärder i österled

EN BOK FÖR sjöfarare och historiskt intresserade vars innehåll sträcker sig över skärgårdsområdena från östra Sverige till längst in i Finska viken och från Finlands kuster till Riga – en av världens största arkipelager.

Det är en mycket intressant och välskriven utgåva som bör passa alla på upptäcktsfärder i området intresserade av Sveriges, Ålands, Finlands, Estlands och Lettlands gemensamma historia. Författaren Hans Norman är historieprofessor emeritus vid universitet i Uppsala och erfaren långfärdsseglare.

Ända sedan vikingatidens handels- och krigsfärder band östvästliga vattenleder ihop det som senare blev det svenska riket. Sveariket expanderade från Mälarenregionen österut, först till Åland och södra Finland. I konkurrens med danska, tyska och ryska intressen utvidgades riket sedan till Baltik

Här får läsaren kunskap om medeltidens färder från Arholma till Lemböte kapell på Åland, om den fångslade övärlden i Åbolands skärgårdar, känslan av att nalkas Sveaborgs vallar, Tallinns medeltida stad med dess tornspiror och tsar Peters stora byggnadsprojekt S:t Petersburg. Med inlevelse kan seglaren närma sig Krysserort och förstå dramatiken vid den svenska flottans utbrytning ur

Viborgska viken, liksom betydelsen av den efterföljande segern vid Svensksund. Här kan historiens vingslag verkligen upplevas.

Boken är uppdelad i tre delar. Den första delen utgörs av en historisk bakgrundsteckning för att läsarna kronologiskt ska kunna placera in vad de sedan möter av platser och företeelser. I den andra delen, huvudavsnittet, tas alla dessa upp, sammanlagt ett par hundra, med betoning på vad som gör dem historiskt och kulturhistoriskt intressanta. Ett antal faktarutor ger fördjupande inblickar i frågor och sammanhang. I bokens tredje del finns ett kortare avsnitt om marina förutsättningar sedan medeltiden och utvecklingen av de civila och militära flottorna.

För den som färdas i fritidsbåtar har Östersjön ur ett globalt perspektiv mycket unikt att ta del av. Området sträcker sig över flera länders territorier där gränspasseringar normalt är problemfria. Den utbredda allemansrätten är ovärderlig. Nordiska och baltiska skärgårdskommuner välkomnar båtturism och standarden på gästhamnar är hög.

Boken omfattar 351 sidor med ett stort antal kartor och bilder. Kan beställas från SXX:s kansli och från Balkong Förlag AB samt från nätbokhandeln. Pris 350 kr. ISBN 978-91-87553-42-4. Tony Wärdig



För några år sedan besökte en tysk vårt dåvarande museum i Västerås, där vi även skannade fritidsbåtsritningar. Efter några timmars besök frågade han om vi har en ritning på en segelbåt som aldrig byggts? Nu resonerades det, tills man var överens om att det skulle vara en Skärgårdskryssare.

En ritning fanns, vår besökare fick med sig en sticka med all information. En tid senare kom en donation till arkivet, det behöver vi för att klara driften. Sen hörde vi inte mer förrän 2019 då båten Gustaf kom till Sandhamnsseglingarna, en SK 75 ritad av Estlander byggd åt Ruediger Stiehl. Hon vinner allt, bland annat Sandhamn Classic 2019.

Sedan 2007 har vi digitaliserat över 60 000 fritidsbåtsritningar, 30 000 kan idag laddas ned från veteranbaten.se, högupplösta beställer man för en ringa kostnad.

Som medlem får du fem nummer av tidningen **Veteranbåten**, som gavs ut första gången 1983, den ledande tidningen för båtägare med inriktning på äldre båtar. Med ”äldre” avses båtar som är mer än femtio år gamla.

Det är inte bara det klassiska svenska träbåtsarvet som **Veteranbåten** intresserar sig för, även andra båtar som revolutionerade båtlivet under 1960- och 70-talet är nu på väg att ansluta sig till klassikerna.

VETERANBÅTSFÖRENINGEN

Sällskapet för klassiskt båtliv

Bli medlem på veteranbaten.se, så missar du inte tidningen