


Getryggen i Fjällbackaskärgården tillhör favoriterna. Det är inga problem att dela naturhamn med båtfolket.



# Seglaren Lars satsade på husbåt

Lars Lindeman är ett välbekant inslag i den bohuslänska skärgården när han sakta glider fram med husbåten Marinbo. Trots att han seglat flera år i Västindien är det ändå Bohuslän som är nummer ett. Text & foto: Jerker Norlander

 **17X6 METER, DET** vill säga utrymme som en normal tvårumslägenhet, är Lars flytande sommarstuga och året runt-bostad. Ständig havsutsikt ingår från alla fönster, soldäck med badstege och en enorm tak-terrass en trappa upp.

Farten är makliga fem knop, om det inte blåser motvind. Hela ekipaget drivs av en elmotor på 10 hk, som i sin tur får ström från en dieselgenerator. Under däck

ligger ett batteripaket på ett ton som behöver laddas då och då. Det är egentligen bara kylskåpet som drar ström när han ligger stilla. Hamnavgiften för en båt i den här storleken är betydande, så det är sällan som batterierna blir laddade i en gästhamn. I planering finns solceller på altandäcket men ingen bullrande vindgenerator.

– Jag har ritat och byggt den här båten själv, säger Lars Linde-

man. Det är ingen sjöbåt, men i Bohusläns skärgård passar den perfekt. Jag tror jag har varit inne i varenda liten naturhamn i skärgården från Göteborg till Strömstad under de här elva åren jag haft båten. Jag sneglade också lite på måtten på Göta Kanals slussar när jag satt och ritade.

**SOM DE FLESTA** amatörbyggen så höll inte tidsplanen för att bygga husbåten. Skrovet byggdes i Ska-

ra och med blinkande varningsbilar före och efter kördes det till Göteborg där Marinbo byggdes klar och utrustades. Byggtiden blev två år.

Lars är civilekonom och lite teknisk nörd. Båten är fylld med elektronik och finurliga lösningar. – Titta här, säger han, och öppnar ett stort skåp med ett ormbo av elkablar.

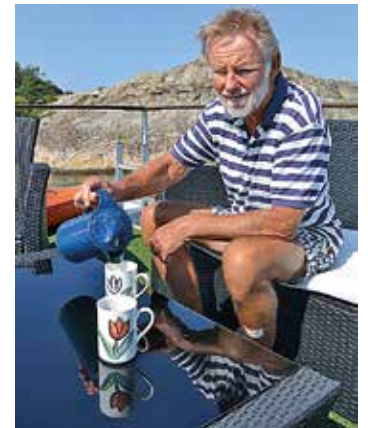
Marinbo är en katamaran. Djupgående är bara 40 cm i fören,





Salong med matplats, bardisk och byssa. Akterut finns owners cabin, arbetsplats, verkstad, gästrum och tvätttrum.

Marinbo kan manövreras från vilken plats som helst med den trådlösa joystick. Fast styrplats med navigationsplats finns på bänken till höger.



– Jag tror jag kan rita upp hela Bohuskusten på fri hand efter elva år i de flesta naturhamnarna, säger Lars Lindeman.

men i aktern finns två kölar och roder på 1,2 meter. Tolv meter akterut finns två propellrar.

– Det är aldrig några problem med djupgåendet. Ofta ligger jag för ankare och använder gummibåten eller så lägger jag fören mot land. 17 meter ut från stranden brukar det alltid vara tillräckligt djup för kölarna.

Manöveregenskaperna är godkända. Med fullt utslag på ett roder och högsta varv på en propeller går det fint att snirkla sig förbi ankarliggarna i Gluppöbassängen utanför Fjällbacka.

**LARS BERÄTTAR OM** ungdomens somrar på sommarkoloni på Södra

Långö utanför Strömstad och några år som ledare på Lasse Lundbergs seglarskolor i Fjällbacka.

– Jag är egentligen seglare till hundra procent, säger han.

**TIDIGARE JOBBADE LARS** mycket i USA och Nederländerna, med personsökare som då var hett. När mobiltelefonerna kom försvann marknaden direkt för personsökarna.

– Och jag blev arbetslös, säger han.

Då fick han stanna upp i tillvaron och tänka till. Skulle han fortsätta som tidigare eller ta upp livsdrömmen som seglare?

Seglaren vann och sedan dess,

23 år senare, har Lars seglat.

– Jag ägnar mig åt att transportsegla båtar som ska över Atlanten från Europa och sedan charterseglas i Västindien. Chartersegling i Västindien verkar lockande men det är ofta ett riktigt slavgöra. Glöm det där med hängmatta under en palm och söta drinkar. Du ska helst vara osynlig på båten men ständigt var tillhands för passagerarna.

Han jämför en Atlantsegling med att åka spårvagn i Göteborg. Lika lätt, fast tråkigare.

**TILLSAMMANS MED TVÅ** kompanjoner köpte han en segelbåt i Medelhavet på hela 94 fot. En enormt

stor segelbåt som var svårare att få i charter än de hade räknat med.

– Vi hade inte en chans mot de etablerade firmorna, suckar han.

Valet av husbåt som bostad var enkelt.

– Min ekonomi skulle aldrig klara ett köp av en ”riktig” båt med den komforten som jag har nu. Köpa något väl begagnat var heller aldrig aktuellt.

Intresset för boendeformen är stort och Lars visar en lista på intresserade personer som vill ta över Marinbo när han lägger till för gott.

Vintertid ligger Marinbo i Göteborg tillsammans med flera andra husbåtar. ☺