

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Äntligen är mörkret och kylan här!

VARJE VINTERSÅ länge jag minns så har jag åkt utomlands. Gärna till något ställe runt ekvatorn som kan ge mig den värme jag älskar men som Sverige inte kan ge under vintermånaderna. Men från och med i år så gäller inte denna modell längre.

Jag tror att coronaviruset kommer att hålla oss i sitt grepp under lång tid framöver och de säkerhetsåtgärder som i början kändes kraftiga och alarmerade kommer att bli en ny standard, även inom båtlivet. Jag tror därför att alla vi båtälskare kommer att behöva ställa om vårt förhållande till och ändra vår syn på vad vintern har att erbjuda oavsett båten ligger på land eller i vattnet.

Jag har själv haft stora utmaningar med att se något positivt i en flera månader lång mörk vinter, men successivt har jag börjat ställa om och tänka helt annorlunda. Mycket tack vare alla de fantastiska båtmänniskor som jag lärt känna de senaste åren. För vad är det egentligen som säger att båt-säsongen ska sluta bara för att det är mörkt och kallt, i synnerhet när man äger en båt som råkar ha både väggar, tak och värme (väl medveten om att alla inte äger den typen av båt).

Fast övertygad om att det redan finns massor vi kan uppleva inom båtlivet på vintern, men som även jag själv hittills inte har upptäckt, har jag för denna krönika fått flera tips från båtälskare på hur de håller sitt båtliv igång under vinterhalvåret. Detta är några av de tips som jag har fått:

- Om båten är på land och i närheten av där du bor – utöva "tomt-segling" – placera ut torrbollar, behåll madrasserna i båten, sätt på värme, gör matsäck eller laga en enklare middag och övernatta i båten.
- Snida ut båtnamnet i körsbärstrå, lär dig splitsa rep, göra knopar och utmana din kanske knepiga relation med symaskinen.
- Om båten är i vattnet – ta en kurs i och börja ge dig ut och träna mörker-navigering. Om du ännu inte har radar, kanske dags för en investering.
- Om du befinner dig ute i skärgården – på med pannlampan på huvudet, ta dig fram på stigen till den vedeldade bastun, stå på klippan och se havet vilt och vackert eller sitt på akterdäck med varma kläder och filter i skenet av ett stearinljus.

De som bidragit med tips nämner också att skärgården är så oerhört vacker och har så mycket att erbjuda även på vintern. Men de flesta företag som jobbar med besöksnäring måste stänga under vinterhalvåret eftersom de inte har råd att ha öppet när besöksantalet minskar, i synnerhet under coronapandemin.

Om jag fick drömma fritt så skulle jag bo och jobba från min båt året om. Jag skulle vistas i skärgården på samma sätt som under sommaren. Jag skulle samverka med alla ideella och kommersiella aktörer för att bidra till ett levande båtliv och jag skulle vara en regelbunden kund som utnyttjar den service och de produkter som är nödvändiga för mitt båtliv. Jag liksom alla andra skulle må så bra, både fysiskt och psykiskt av att få vistas nära vatten och i vår vackra och unika natur.

Jag avslutar denna krönika med att skicka en uppmaning till alla aktörer inom båtlivet. Kanske vi ska gå ihop och uppvakta statliga och kommunala näringsfrämjare och beslutsfattare för att möjliggöra att båtliv och skärgård kan hålla öppet hela vintern. Och med det också skapa en modell för ett hållbart leverne och mental hälsa som kan fungera i framtida pandemier även utanför Sverige?

Jag hjälper gärna till med detta arbete!

Maria Lannér

Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till. För mer information: www.neptunia.se



Covid-anpassad skolsegling

MARINA LÄROVERKET I Danderyd seglar normalt med skolfartyget Älva från Stockholm till Kanarieöarna tur och retur varje läsår. Gymnasieskolans elever utgör delar av besättningen och turas om ombord under olika etapper av långseglingen. Förutom att segla själva fartyget ska veckorna ombord också användas till studier inom de olika ämnen som eleverna läser i sina gymnasieprogram.

2020 fick skolan ställa om och långseglade inom Sverige. För att kunna isolera elever eller besättningsmän med misstänkt covid inrättades en liten isoleringsavdelning ombord. Skulle ett sjukdomsfall utbryta kunde anhöriga lättare ansluta i hamn och transportera hem sjuklingen.

– Vi har seglat från norra Bohuslän runt hela Sveriges kust upp till Höga kusten, berättar Älvas kaptan Stefan Alvå.

Eleven Hjalmar Nyqvist tycker att



seglingen i Sverige funkar fint, även om han hellre hade seglat den planerade ruten mellan Storbritannien och södra Spanien.

– Vi är glada att vi kom ut på långsegling överhuvudtaget och vi blir ett tajtare gäng i klassen under den här seglingen, säger Hjalmar.

– Vi har besökt hamnar som Göteborg, Malmö och Karlskrona. Nu ska vi vidare till Visby, avslutar Stefan Alvå när Båtliv träffar på Älva i Karlskrona i början av november.

Text & foto: Carl Zeidlit

Seldén kolfibermast till Farr X2

SELDÉN BLIR MASTLEVERANTÖR

till Farr Yacht designs kommande Farr X2, som sjösätts 2021. Seldéns projektledare Andreas Axelsson, med en tioårig karriär som professionell seglare – förklarar:

– Vi levererar en mast och en bom som är helt optimerade efter Farr X2, och vi kommer att göra det om och om igen. Vår CNC-styrda produktion garanterar 100 % repeterbarhet vilket är helt avgörande för entypsklasser. De två första riggarna är i produktion och vi ser fram emot testseglingar under 2021.

Seldén levererar även en bom och en kickstång i kolfiber samt stående rigg.

En förimpregnerad T800 kolfibertråd lindas på en aluminiumkärna



som tagits fram specifikt för Farr X2. Efter härdning separeras laminatet från kärnan och man har då en kolfiberprofil med optimerad vikt, styvhet och styrka. Denna produktionsteknik lindar kolfibertråden i varierande vinklar och därefter appliceras längsgående fibrer manuellt. Metoden kallas "Mandrel Filament Winding".

www.seldenmast.com