



Nödssignal för båtar

USEAME ÄR ETT helt nytt och patent-sökt nödsignalsystem som underlättar möjligheterna till snabbare hjälp vid sjönöd. Ett tryck på en SOS-märkt knapp och båtens samtliga lanternor börjar synkroniserat påkalla uppmärksamhet

genom att blinka den internationella SOS-signalen.

Pris cirka 1500 kr.

www.useame.se



Förbättrad app

C-MAP HAR FÖRBÄTTRAT och bytt namn på appen Embark App till C-MAP: Boating App. Appen är kostnadsfri att ladda ned och ger användaren tillgång till en rad olika funktioner för såväl kartografi som annat, och dessutom erbjuds en kostnadsfri testperiod med Premium-funktionerna som kan användas på mobilen, surfplattan eller datorn.

www.c-map.com/app/

Digital båtvecka ersätter Båtmässan



Båtmässan i Göteborg blir en digital båtvecka 2021.



BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG

ställs in 2021, men ersätts av en digital båtvecka.

Båtmässan skulle ha hållits i början av februari, men coronapandemin sätter stopp för planerna.

– Coronaviruset har dessvärre fått konsekvenser i en utsträckning

som få kunnat föreställa sig. Utifrån rådande omständigheter och regler för sammankomster ser vi tyvärr inte att det är möjligt att genomföra evenemanget. Båtmässan arrangeras istället 4–13 februari 2022, säger Jacob Ryder, affärsansvarig Båtmässan Göteborg.



Jacob Ryder.

– Istället för att arrangera Båtmässan tittar vi på möjligheten att genomföra något som har arbetsnamnet Väst kustens Båtvecka istället. Tanken är att vi på vår hemsida www.batmassan.se samlar alla de egna initiativ som utställarna kommer genomföra, istället för Båtmässan, ute i sina egna verksamheter. Mer information kommer att presenteras löpande på vår hemsida och i våra sociala medier så min rekommendation till alla båtänniskor på Väst kusten är att hålla utkik där! 📍

VI KÄNNER HAVET

Flytbryggor byggda på kunskap och kvalitet



PROJEKTERING

TILLVERKNING

INNOVATION

INSTALLATION



8 m Weekend Cruiser

ASKELOADEN LANSERAR en ny stor dagsturs- och weekendcruiser anpassad för Norden.

C80 Cruiser är en weekendbåt med extra boendekomfort, med en design som fokuserar på att optimera de aktiviteter som görs med dagstursbåtar. C80 Cruiser har en cockpit med samma layout och storlek som sin storasyster C83 Cruiser, som huvudsakligen är anpassad till tur- båtsegmentet av Day Cruiser-märk- naden.

Under däck är det gott om plats och bra boendekomfort för dags- och weekendturer. C80 Cruiser erbjuder fyra sovplatser och ett stort och rymligt toalettutrymme under däck. Båten kan utrustas antingen för dagsturer eller för weekendturer.

Bränsleförbrukning med en marschfart på 20–32 knop är cirka 1,5–1,7 l/m.

Modulbyggt joystickssystem

YAMAHA LANSERAR ETT modul- uppbyggt joystickssystem. Det är standard på alla märkets utombordare från 150 hk upp till toppmodellerna XTO på 375 respektive 425 hk.

Det nya systemet – Helm Master EX – levereras som standard i tre olika nivåer. Samtliga passar singel- och flermotorsmontage.

Nivå ett omfattar ett elektriskt reglage. Det är förutsättning för hela systemet och innehåller flera nya eller förbättrade funktioner.

Nivå två har elektromekanisk styrning helt utan hydraulik (inbyggd standard i XTO 375 och 425). Den kallas Digital Electric Steering (DES). Kan även eftermonteras så att man får fördelarna och bultas då på 150–300 hk. Styrningen har inte några pumpar, slangar eller kablage.

Nivå tre innebär full funktion med inbyggd autopilot och joystick. Autopiloten arbetar traditionellt eller med track point som man kan peka ut rutten på. I nivå tre används även pekskärmar (CL5 och CL7). Systemet bygger på Garminteknik. CL5 blir standardinstrument på Yamahas stora motorer.

Nya möjligheter att stoppa stöldgods



REGERINGEN FÖRESLÅR

att Tullverket får utökade möjligheter att stoppa stöldgods. Detta efter påtryckningar inte minst från Svenska Båtunionen (SBU) och Sweboat (båtbranschen), som ser hur stora mängder av utombordsmotorer försvinner utomlands.

De senaste åren har stölderna av utombordsmotorer uppgått till närmare 300 Mkr per år. Den absolut största andelen av dessa har förts utomlands av internationella stöld- ligo, som har kunnat arbeta mer eller mindre ostört eftersom Tullen lägger cirka 98 procent av sina resurser på att kontrollera inkommande gods som trafficking, vapen och knark.

I ETT PM står det så här:

"I promemorian redogörs för ändringar i smuglingslagen som ger tulltjänstemän en utökad möjlighet att ingripa vid misstanke om brott som Tullverket inte har befogenhet att utreda. Ingreppet ska enligt huvudregeln kunna ske efter förfrågan till och godkännande av Polismyndig- heten. Ärendet ska sedan överlämnas till Polismyndigheten för vidare hantering och handläggning."

SBU, som har varit drivande i frå-



Tullverket får nya möjligheter att stoppa misstänkt stöldgods vid utförel. Foto: Tullverket, Mette Ottosson.

gan från båtorganisationerna, säger att det är välkommet med utökade befogenheter för Tullen. De måste dock följas av utökade resurser och tydliga direktiv.

– De föreslagna lagändringarna är mycket välkomna och är något som vi har arbetat för under lång tid. Nu behöver de följas upp med tydliga direktiv och utökade resurser till Tullen, säger SBU:s ordförande, Christer Eriksson.

I praktiken betyder de föreslagna lagändringarna att Tullen ska kunna

ingripa mot utförel av misstänkt stöldgods. Varje år stjäls cirka 3 000 båtmotorer i Sverige, liksom en stor mängd andra dyrbara varor från båtar, båtklubbar, byggarbetsplatser, jord- och skogsbruk m.m. En mycket stor del av detta forslas ut ur Sverige till i första hand andra EU-länder. Genom att Tullen kan ges möjligheter att kvarhålla och förhöra personer samt tillfälligt beslagta misstänkt stöldgods, kan de internationella stöldligorna verksamhet nu förhopp- ingsvis försvåras eller förhindras. ☺



Ny serie multifunktionsskärmar

HUMMINBIRD LANSERAR EN ny serie multifunktionsskärmar med siktet inställt på nätverksfunktioner och exceptionell ekolodsprestanda. Den nya APEX serien finns i tre storlekar på 13, 16 och 19 och är Humminbirds största skärm någonsin. De har tydliga 1920x1080 full HD-skärmar och Dual Core-processorer.

Cross Touch interface med både touchskärm och knapp-

sats ger bästa möjliga kontroll och användarvänlighet. APEX kraftfulla processor ger snabbhet i varje kommando och styrs direkt på touchskärmen eller med knapparna, samtliga funktioner kan styras med touch eller knapp. Ekolodet har dubbla anslutningar för ekolodsgivare.

Pris från 49 995 kr.
www.comstedt.se

Laddnätverket för elbåtar i Stockholm

VÄRLDENS FÖRSTA LADDNÄTVERK för båtar startas i Stockholm. Det är elbåtstillverkaren Candela och sole- nergileverantören Nordsol som går samman och sätter ut laddstolpar på Stockholms sjömackar. Att ladda

blir till en början helt gratis. Projektet startar vårvintern 2021 på sjöstationerna i Strömme, Saltsjöbaden, Sandhamn, Fjäderholmarna, samt i Utö gåsthamn.

Hansen Marine webbshop

HANSEN MARINE LANSERAR en webbshop speciellt anpassad för båtägare och fritidsmekaniker. Sedan starten 1966 har företaget byggt ett sortiment av kvalitativa eftermark- nadsreservdelar till marinmotorer, båtar, drev och transmissioner. Hansen Marine representerar några av världens ledande leverantörer såsom Sierra reserv och servicedelar, Solas propellrar, Bennett trimplan och Gulf smörjmedel.

– På Hansenmarine.se kan man enkelt söka upp sin motor eller leta fram de tillbehör man behöver. Vi lägger ett stort fokus på att hela tiden uppdatera och digitalisera katalogen och vi har idag över 2,5 miljoner kopplingar mellan motor och reservdel, säger Carl Arkelsten, affärsområdeschef.

Från det 8 700 m² stora lagret i Spånga, norr om Stockholm skickas varan om möjligt redan samma dag som beställningen kommer in.

www.hansenmarine.se



Allt för sjön blir digital 2021



EN APP MED all viktig båtinformation och nyheter samlade på ett ställe där det blir gratis för användarna att hämta informationen.

Det blir verklighet när Allt för sjön 2021 blir en "Digital Båtvecka" i stället för en traditionell, fysisk båtmesse.

– Vi jobbar intensivt för att besökare och utställare ska få en värdefull båtvecka även när det inte blir en fysisk mässa utan i stället ett nytt och digitalt format, säger Hanse Thorslund, projektchef för Allt för sjön.

– Vi ska skapa en lösning som gör att våra besökare som är vana att besöka Allt för sjön ska få så mycket aktuell båtinformation som möjligt.

Konkret innebär detta att Allt för sjön fokuserar på information via mobilen.

– De viktigaste nyheterna ska finnas på hemsidan och i en app. Vi



Allt för sjön 2021 blir en digital informationsplattform med en egen app.

ska pusha för olika premiärer, visa nyheter, berätta om öppet hus hos båthandlare med mera, säger Hanse.

– Allt för sjön är en institution för Sveriges båtentusiaster och det är viktigt att vi kraftsamlar för att ge båtsäsongen en bra start, både för båtägare och för båtbranschen.

All information om vad som händer ska samlas i appen och på mässans hemsida under den digitala mässperioden 12–21 mars 2021.

Nästa planerade fysiska genomförande av Allt för sjön blir 11–20 mars 2022.

www.alltforsjon.se



Modern snipa

CARISMA 715 TENDER är en vidareutveckling på Carisma 615 Tender med sin klassiska design. Båten går att få med eller utan tross. Max motorstorlek är 100 hk med en toppfart på ca 33 knop, men vanligare är 50 hk

med en fart på cirka 14 knop.

Carisma Tender har en stor soffgrupp med gott om plats att sitta, sola eller sova med förvaring under. Kan bäddas upp sovplatser upp till tre personer med sänkbart bord vid behov. Kylkox med kompressor och Porta Potti finns som tillval.

Carisma säljs med dieselmotor från Craftsman, Vetus eller Yanmar. Båtarna finns i storlekar på 4,8–7,0 m. Pris från 259 900 kr.

www.carismayachts.com



Navsats för propellrar

MERCURY NYA FLO-TORQ SSR navsats finns nu hos Mercurys återförsäljare.

Den ger, enligt Mercury, en avsevärd NVH-förbättring (Noise, Vibration, Harshness = ljud, vibration, kärvhet) för utombordare på 40–225 hk.

Flo-Torq SSR utnyttjar Mercurys beprövade Soft-Shift Rubber-teknik i en tyst navsats som förbättrar NVH för tillämpningar med Flo-Torq II-nav, där en maximal minskning av buller, vibrationer och kärvhet är önskvärd. SSR-tekniken sänker maxbullret vid växlingar med 22–23 %.



Kraftig radar

GARMIN GMR FANTOM 254/256 öppen radar med en effekt på 250 W är den kraftigaste marina solid-state radarn på marknaden. Den använder Garmins teknologi MotionScope för att upptäcka och markera rörliga mål i olika färger för att undvika kollisioner, fågelflockar och spåra väder.

Fantom 254/256-serien har mer än dubbelt så mycket kraft som existerande Fantom 124/126 radar. Den har en solid-state effekt på 250 W och ett detekteringsområde på 20 till 96 M. Pris från 159 466 kr.

www.garmin.se



Motorbox

ENGINE BOX KAN anslutas till analoga givare eller J1939 och omvandlar motordata till NMEA 2000. Det finns två versioner för en eller två motorer. Boxarna är helt inkapslade (IPX9) och godkända för montering i ett motorrum.

Genom att ansluta givare från motorn till boxen redan i motorrummet går det att reducera kablage och visa motordata på moderna instrument eller displayer. Engine box för en motor kostar ca 5 060 kr och Engine box för två motorer kostar ca 8 420 kr.

www.odelco.se

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Service 070-304 94 54
Försäljning 073-524 71 18
service@sublift.se | sales@sublift.se
www.sublift.se



Slitstarkt och snyggt

TILLVERKAREN SUNBRELLA (Sunbrella Plus och Sunbrella Marine) är en av marknadens ledande tillverkare av akrylväv. Materialet används till båtkapell, men tillverkaren har också en stor kollektion textilier som passar till möbler, dynor med mera ombord.

Vävarna är tillverkade av 100 % spinnfärgad akryl, vilket ger bäst skydd mot UV-400 angrepp och blekning.

Sunbrella lanserar över 100 nya textilier för användning på land och till sjöss. Två huvudsakliga kollektioner: Odyssey och Bahia. De finns i ett stort antal färger och mönster.

www.global.sunbrella.com



B&G seglingsdisplay

B&G LANSERAR DET nya systemet Zeus³S med multifunktionsdisplay och mycket goda prestanda, funktioner och anslutningsmöjligheter. Sjökortsplotrarna är utformade specifikt för segling och har väldigt snabba svarstider. Displayerna levereras med B&G:s unika seglingsfunktioner, vilket gör det enkelt att navigera, planera rutten, lägga till waypoints m.m. Du kommer åt allt genom trycka på en knapp eller på skärmen.

Nya Zeus³S har full anslutning till H5000, AutoPilot, Forward-Scan och de senaste HALO- och Broadband-enheterna. Kabelanslutet Ethernet, NMEA 2000- och 0183-nätverk ger obegränsade integrationsalternativ med överlägsen målvakning och låg effekt, InstantOn och väderläge. Med ett Zeus³S-system kan du nu även visa och styra din FLIR-kamera. Finns i 9, 12 och 16 tum. Pris från 32 990 kr.

www.bandg.com



WaveRunners i tre serier

YAMAHA WAVERUNNERS NYA

produkter är indelade i tre segment: Sport, Långdistans och Fritid.

SuperJet- och GP-serien är för dem som älskar när det går riktigt fort. SuperJet har försetts med en 3-cylindrig fyrtaktsmotor på 1 049 cm³.

Nytt i GP-serien är branschens första automatiska trimningssystem med kurv- och startkontroll. För den som vill köra mer finns VX- och FX-serien.



Levande undervattenbilder

GARMIN STRIKER ÄR en serie fishfinders med ekolod. Nu finns de med nya färgpaletter i hög kontrast, som gör det enklare att se vad som finns under ytan.

Med industriledande traditionellt Garmin Chirp ekolod och Chirp ClearVü och SideVü skanningekolodstek-

nologi ger Striker Vivid mycket bra målseparation. Instrumenten finns med sju nya färgstarka alternativ och totalt 16 färger. Vivid-serien har även en inbyggd högkänslig GPS-mottagare.

Pris 2 799–7 899 kr.

www.garmin.se

Klassiska instrument

DEN HÄR NYA OceanLink instrumentserien består av masterinstrument (85 mm) som ansluts till en motor och satellitinstrument (52 mm) som ansluts till masterinstrumentet. Masterinstrumentet har ingångar för analoga givare, J1939 samt NMEA 2000.

Pris 2 780 kr.

Finns i vitt eller svart.

www.odelco.se



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com





Ny generation fyrtaktare

EFTER FLERA ÅRS design, utveckling och testning startar den japanska producenten Tohatsu Corporation leveranserna av sin nya modellfamilj med MFS75/90/100/115A-motorer.

De nya motorerna med 75, 90, 100 och 115 hk har bra vridmoment, acceleration och topphastighet tack vare Tohatsus specialutvecklade avgassystem, 4-2-1 Performance Tuned Exhaust med avgasgångar som är lika långa.

www.tohatsu.se



TFT-displayer

OCEANLINK 4.3" OCH OceanLink 7" är två nya displayer. De håller hög kvalitet, är vattentäta och kan ta in och omvandla data från analoga givare, J1939 och NMEA 2000. 7"-displayen har även stöd för fler motorgivare samt för två videokameror. Det går att ansluta en Media Box till NMEA 2000 och styra den från en TFT-display. Pris från 9 040 kr.

www.odelco.se

Över 800 sjöräddningsinsatser

SJÖFARTSVERKET GENOMFÖRDE över 800 sjöräddningsinsatser maj-augusti. De flesta genomfördes för att hjälpa olika typer av fritidsbåtar.

Samtidigt som årets resultat visar på en viss ökning under augusti ligger siffrorna kvar på samma nivåer som för de senaste fyra åren.

Källa: Sjöfartsverket.



Bättre skärmupplösning i nästa generation

GARMIN GPSMAP 723, GPSMAP 923 och GPSMAP 1223-serien är nästa generations sjökortsplottrar och kombinationsenheter i mellanstorlek i en slimmad strömlinjeformad design. De har förbättrad skärmoptik och ett stort urval funktioner som sömlöst kan integreras in i Garmins marina system. De finns tillgängliga både med och utan ekolod.

GPSMAP x3-serien kan monte-

ras på bygel, flushmonteras eller integreras plant. De har högupplösta IPS-touchskärmar (in-plane switching), som ger konstanta och rättvisande färger som kan ses från alla betraktningvinklar. De har nästan dubbelt så stor processorkraft som i den tidigare generationen.

Pris från 11 199 kr.

www.garmin.se

Först med multiband

GARMIN GPS 24XD är en positionsmottagare och antenn med multi-band GPS, som ger båtförare

den mest avancerade positions- och kursdata som finns. GPS 24xd använder både L1 och L5-frekvenser tillsammans med stöd för flera satellitsystem (GPS, Galileo2, GLONASS, BeiDou2) för att kunna erbjuda multi-bands GPS-kapacitet som möjliggör en noggrannhet inom 1 m.

Pris 3 499 kr.

www.garmin.se



Uppdaterad processor och ekolod

TREDJE GENERATIONEN SOLIX är en vidareutveckling som ger snabbare respons tack vare en ny kraftfull dubbelkärnig processor och uppdaterat ekolod som är skarpare med längre räckvidd. Cross Touch användarinterfäce ger möjlighet att anpassa SOLIX för varje användare så att det som är viktigt för användaren är lätt åtkomligt. Det är enkelt att skapa favoritvyer och anpassa synliga data samt att snabbt få åtkomst till de vanligaste justeringarna.

SOLIX G3 finns i tre storlekar 10,1", 12,1" och 15,4". Samtliga enheter är utrustade med Dual Spectrum Chirp ekolod, Mega Down Imaging+ och Mega Side Imaging+. Humminbirds Mega Imaging+ teknologi är känd för sin höga detaljrikedom och ett populärt verktyg för att hitta fisk och identifiera strukturer på botten. Pris från 29 995 till 52 995 kr.

www.comstedt.se



Modulär VHF-radio

SIMRAD RS100 OCH RS100-B är förstklassiga Black Box-marinaradiosystem med flera stationer. RS100-B har även en integrerad klass B AIS-mottagare och GPS. Systemen är utbyggbara och anpassningsbara för att passa

alla båtar och alla kommunikationsbehov på sjön. RS100-B-system har en klass B AIS-mottagare så att användare kan se och synas av andra båtar med AIS-utrustning. Pris från 11 500 kr.

www.simrad-yachting.com



Elstyrning för alla båtar

DOMETIC MARINE ELECTRIC Power Assist styrning är lätt att montera på alla utombordare och integrerbar med befintligt styrsystem. Den ger smidig och enkel servostyrning till mekaniskt styrda utombordare.

Den är avsedd för mekaniskt styrda båtar med en utombordare på 90-200 hk. Den integreras med alla befintliga SeaStar rack eller styrkabelsystem och fungerar med standard och tillstyrväxlar.

www.dometic.se



Löser problem med revning av segel



ETT SKONSAMT SÄTT att reva segel för både seglet och linan är svårt att få till på ett effektivt sätt med de befintliga lösningarna på marknaden. Den svenska båttillbehörstillverkaren Rutgerson Marin har uppfunnit en produkt som löser problemet.

Rutgersons produkt passar perfekt med Super Ringen, deras allra första uppfinning. Produkten kallas Quick Reef Solution (QRS) och man kan säga att den består av två delar av en lågfriktionsring som skruvas ihop på var sin sida om superringen och segelduken. Detta gör att den är mycket enkel och snabb att installera på seglet eftersom inga verktyg alls behövs. Den stora radien tillsammans med en unik Teflon belagd hårdanodisering ger väldigt låg friktion för linan och är skonsammare mot seglet.

– Vi älskar att klura ut tekniska lösningar som löser flera svårigheter samtidigt och som leder till nya



produkter som är lätta och roliga att använda. Extra roligt är det att den nya produkten QRS är ett komplement till vår befintliga produkt Super Ringen, berättar Charlotte Rutgerson, vd för familjeföretaget i Marstrand.

Andra fördelar med produkten är att vikten centraliseras på seglet

jämfört med till exempel om man hade "webbat" fast ett block på ena sidan av seglet. Dessutom kan du välja vilken sida av seglet du vill fästa revningslinan och det är möjligt och lätt att byta sida. Det finns inga rörliga delar som kan skramla.

www.rutgerson.se



Fjärde generationen

FJÄRDE GENERATIONEN HELIX lanseras nu samt en större enhet med 15" skärm. Den fjärde generationen G4N är uppdaterad med integrerad NMEA2000 och WiFi samt förberedd för framtida One-Boat Network funktioner.

HELIX G4N finns i flera olika storlekar 8", 9", 10,1", 12,1" och nu även 15,4". Varje storlek förutom 15,4" finns i tre olika modeller beroende på ekolodsteknik, enbart Dual Spectrum Chirp ekolod, i kombination med Mega Down Imaging+ eller med dem båda samt Mega Side Imaging+. Pris från 10 995 till 39 995 kr.

www.comstedt.se

70-knopsbåt från Marell



SVENSKA MARELL BOATS har tagit ytterligare ett steg i Interceptor-märkanden med M15 Quad Outboard Open HighSpeed Interceptor. Den har ett finjusterat M15-skrov och 4xMercury 450 hk utombordsmotorer upphängda på en förlängd plattform med dynamiska motorhissar.

Båten är särskilt utformad för höga hastigheter, snabba taktiska insatser, bordning och räddningsoperationer, med en central styrplats för rorsman som ger full kontroll och god sikt under



högfartsmanövrar och bordning. Besättningen sitter säkert och bekvämt i Ullman Dynamics stötdämpande säten som absorberar de höga G-

krafter som uppstår i grov sjö med höga hastigheter upp till 70 knop.

Skrovet visar inte några tendenser av att fastna på slaget eller släppa

Fakta Marell M15 Q

Längd:	15,46 m
Bredd:	4,18 m
Djup:	1,00 m
Motorer:	4 x Mercury 450 hk
Info:	www.marellboats.se

greppet vid höghastighetssvingar i över 50 knop.

Alla Marells båtar är tillverkade i jiggar för att säkerställa bästa kvalitet och rakhet. Jigramarna som bildar skrovförmerna är precisionsskurna med samma vattenjetskärningsmetod som för skrov materialet.

JULKLAPPAR TILL BÅTÄLSKAREN

SE VÅRA JULKLAPPSTIPS PÅ WATSKI.SE

SNABB LEVERANS
|
30 DAGARS ÖPPET KÖP
|
BRETT SORTIMENT

WATSKI

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Äntligen är mörkret och kylan här!

VARJE VINTERSÅ länge jag minns så har jag åkt utomlands. Gärna till något ställe runt ekvatorn som kan ge mig den värme jag älskar men som Sverige inte kan ge under vintermånaderna. Men från och med i år så gäller inte denna modell längre.

Jag tror att coronaviruset kommer att hålla oss i sitt grepp under lång tid framöver och de säkerhetsåtgärder som i början kändes kraftiga och alarmerade kommer att bli en ny standard, även inom båtlivet. Jag tror därför att alla vi båtälskare kommer att behöva ställa om vårt förhållande till och ändra vår syn på vad vintern har att erbjuda oavsett båten ligger på land eller i vattnet.

Jag har själv haft stora utmaningar med att se något positivt i en flera månader lång mörk vinter, men successivt har jag börjat ställa om och tänka helt annorlunda. Mycket tack vare alla de fantastiska båtmänniskor som jag lärt känna de senaste åren. För vad är det egentligen som säger att båt-säsongen ska sluta bara för att det är mörkt och kallt, i synnerhet när man äger en båt som råkar ha både väggar, tak och värme (väl medveten om att alla inte äger den typen av båt).

Fast övertygad om att det redan finns massor vi kan uppleva inom båtlivet på vintern, men som även jag själv hittills inte har upptäckt, har jag för denna krönika fått flera tips från båtälskare på hur de håller sitt båtliv igång under vinterhalvåret. Detta är några av de tips som jag har fått:

- Om båten är på land och i närheten av där du bor – utöva "tomt-segling" – placera ut torrballar, behåll madrasserna i båten, sätt på värme, gör matsäck eller laga en enklare middag och övernatta i båten.
- Snida ut båt namnet i körsbärstrå, lär dig splitsa rep, göra knopar och utmana din kanske knepiga relation med symaskinen.
- Om båten är i vattnet – ta en kurs i och börja ge dig ut och träna mörker-navigering. Om du ännu inte har radar, kanske dags för en investering.
- Om du befinner dig ute i skärgården – på med pannlampan på huvudet, ta dig fram på stigen till den vedeldade bastun, stå på klippan och se havet vilt och vackert eller sitt på akterdäck med varma kläder och filter i skenet av ett stearinljus.

De som bidragit med tips nämner också att skärgården är så oerhört vacker och har så mycket att erbjuda även på vintern. Men de flesta företag som jobbar med besöksnäring måste stänga under vinterhalvåret eftersom de inte har råd att ha öppet när besöksantalet minskar, i synnerhet under coronapandemin.

Om jag fick drömma fritt så skulle jag bo och jobba från min båt året om. Jag skulle vistas i skärgården på samma sätt som under sommaren. Jag skulle samverka med alla ideella och kommersiella aktörer för att bidra till ett levande båtliv och jag skulle vara en regelbunden kund som utnyttjar den service och de produkter som är nödvändiga för mitt båtliv. Jag liksom alla andra skulle må så bra, både fysiskt och psykiskt av att få vistas nära vatten och i vår vackra och unika natur.

Jag avslutar denna krönika med att skicka en uppmaning till alla aktörer inom båtlivet. Kanske vi ska gå ihop och uppvakta statliga och kommunala näringsfrämjare och beslutsfattare för att möjliggöra att båtliv och skärgård kan hålla öppet hela vintern. Och med det också skapa en modell för ett hållbart leverne och mental hälsa som kan fungera i framtida pandemier även utanför Sverige?

Jag hjälper gärna till med detta arbete!

Maria Lannér

Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till. För mer information: www.neptunia.se



Covid-anpassad skolsegling

MARINA LÄROVERKET I Danderyd seglar normalt med skolfartyget Älva från Stockholm till Kanarieöarna tur och retur varje läsår. Gymnasieskolans elever utgör delar av besättningen och turas om ombord under olika etapper av långseglingen. Förutom att segla själva fartyget ska veckorna ombord också användas till studier inom de olika ämnen som eleverna läser i sina gymnasieprogram.

2020 fick skolan ställa om och långseglade inom Sverige. För att kunna isolera elever eller besättningsmän med misstänkt covid inrättades en liten isoleringsavdelning ombord. Skulle ett sjukdomsfall utbryta kunde anhöriga lättare ansluta i hamn och transportera hem sjuklingen.

– Vi har seglat från norra Bohuslän runt hela Sveriges kust upp till Höga kusten, berättar Älvas kapten Stefan Alvå.

Eleven Hjalmar Nyqvist tycker att



seglingen i Sverige funkar fint, även om han hellre hade seglat den planerade ruten mellan Storbritannien och södra Spanien.

– Vi är glada att vi kom ut på långsegling överhuvudtaget och vi blir ett tajtare gäng i klassen under den här seglingen, säger Hjalmar.

– Vi har besökt hamnar som Göteborg, Malmö och Karlskrona. Nu ska vi vidare till Visby, avslutar Stefan Alvå när Båtliv träffar på Älva i Karlskrona i början av november.

Text & foto: Carl Zeidlitz

Seldén kolfibermast till Farr X2

SELDÉN BLIR MASTLEVERANTÖR

till Farr Yacht designs kommande Farr X2, som sjösätts 2021. Seldéns projektledare Andreas Axelsson, med en tioårig karriär som professionell seglare – förklarar:

– Vi levererar en mast och en bom som är helt optimerade efter Farr X2, och vi kommer att göra det om och om igen. Vår CNC-styrda produktion garanterar 100 % repeterbarhet vilket är helt avgörande för entypsklasser. De två första riggarna är i produktion och vi ser fram emot testseglingar under 2021.

Seldén levererar även en bom och en kickstång i kolfiber samt stående rigg.

En förimpregnerad T800 kolfibertråd lindas på en aluminiumkärna



som tagits fram specifikt för Farr X2. Efter härdning separeras laminatet från kärnan och man har då en kolfiberprofil med optimerad vikt, styvhet och styrka. Denna produktionsteknik lindar kolfibertråden i varierande vinklar och därefter appliceras långsgående fibrer manuellt. Metoden kallas "Mandrel Filament Winding".

www.seldenmast.com



Baltic 142 Canova
Längd ö a: 43,30 m
Längd v l: 41,60 m
Bredd: 9,00 m
Djup: 3,85–6,50 m
Konstruktör: Farr Yacht Design
Varv: Baltic Yachts
Info: www.balticyachts.fi

Foto: Eva-Stina Kjellman och Dan-Erik Olsen, Prime Production.



Grand Tourer för långsegling

DET FÖRSTA EXEMPLARET av nya Oyster 885 GT är i produktion. Det är en lyxig långseglare, som byggs för en trogen Oysterseglare. Båten förenar lyx med extremt fina prestanda.

Båten är optimerad för snabb och komfortabel segling. Den har bland annat den typiska låga däckssalong som varvet är känt för och all komfort som i ett mycket komfortabelt hus. Priset är också extremt, 90 Mkr.

Oyster 885 GT

Längd: 27,08 m
Bredd: 6,33 m
Djup: 3,50 m
Vikt: 71 500 kg
Motor: Cummins Turbo QSL-330 246kW (330 hk)
Bränsle: 3 500 liter
Vatten: 2 000 liter
Info: www.oysteryachts.com

Miljövänlig superyacht från Baltic

DEN DRYGT 43 M långa Baltic 142 Canova är en av det finländska varvets mest spektakulära nybyggen. Ett bevis för detta är att vid World Superyacht Awards 2020 vann hon sin kategori och fick titeln "Sailing Yacht of the Year".

För båtens styling svarar Lucio Micheletti, som bland annat försett Canova med långsmala linjer och en lång, hård hard-top bimini. Hard-topen har även sidofönster som manövreras med knapptryckningar.

Ägarens kabin är placerad mid-skepps och båten har bekvämligheter för fyra gäster. Besättningskabin för åtta personer finns akterut.

Stabiliseringssystemet är en Dynamic Stability System foil, som är monterad strax under vattenlinjen för att lugna ner båtens rörelser.

Ben Ainslies America's Cup-tekniker från BAR Technologies har gjort beräkningar tillsammans med Farr Yacht Design, som är ansvariga för konstruktionen av Canova i

samarbete med Gurit.

Canova är utrustad med ett elektriskt framdrivningssystem och en hydrogenerator som alstrar ström under skrovet. För att lagra el har yachten stora litiumjonbatterier, båten kan köras helt tyst upp till nio timmar. Systemet ska klara en Atlantöverfart utan traditionell laddning.

Elmotorn är mycket tyst och på 420 kW. Segelbåtsdrevet kan roteras 340 grader, vilket gör att det inte behövs någon separat bogpropeller. ☺

Diva 24 DC i ny version

FABOLAS 7-METERS BÅTAR Diva 24 DC och Diva 24 SC är enligt tillverkaren tänkt som segelbåtarnas motsvarighet till motorbåtarnas daycruisers. Det vill säga båtar optimerade för dagsutflykter med stora sittbrunnar, men samtidigt övernattningsbara med fullängdssojor.

Den helt infällbara kölen är nyckeln till egenskaperna. Detta ger en rad

fördelar när man kan segla in i nya vatten och kan upptäcka nya sjöar. På väg fungerar båten som husvagn.

Diva 24 har en djup köl som ger stabil och trygg segling också för nybörjaren. Fina seglingsegenskaper ger stor aktionsradie och seglingsglädje.

Diva har utvecklat en modell med stora fönster också i överbyggnaden. Samtidigt har de utvecklat boende-

komforten med möjligheter till 2-läggigt gasolkök, vask och vatten-system, kylbox och separat wc.

Diva 24 DC

Längd: 7,26 m
Bredd: 2,54 m
Djup: cirka 0,28/1,86 m
Vikt: 1 000 kg
Vikköl: 300 kg
Kojor: 4
Segelytor:
Storsegel: 18,7 m²
Fock: 11,8 m²
Gennaker: 42 m²
Pris: från 356 500 kr
Info: www.fabolayachts.se



Däcksalongsbåt från Orust

CR 410 DS är en ny däcksalongsbåt från Orust. Den har designats för oceansegling men ska ändå erbjuda kul segling i skärgården.

Skrovets form och rejäl barlast visar att det är en styv båt. Den djupa bogsektionen ger bekväm gång i sjön.

Ovan däck har båten en väl tilltagen sittbrunn.

CR 401 DS:

Längd: 12,36 m
Bredd: 3,96 m
Djup: 1,8/2,1 m
Vikt: 9 800 kg
Kölvikt: 3 600 kg
Info: www.cryachts.se