



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Första digitala Båtriksdagen genomförd

FÖR FÖRSTA GÅNGEN har Svenska Båttunionsen (SBU) i höst hållit sin Båtriksdag digitalt, den 15 november.

Mötet avlöpte utan problem. Motioner drogs tillbaka av båtförbunden och propositioner bordlades till Båtriksdagen 2021. Bland annat beslöts att ingen avgiftshöjning ska ske 2021 och detta innebär att inga höjningar har skett på sju år.

Per Edberg, Värmlands BF, blev invald till styrelsen på fyllnadsval på ett år.

Pandemin har påverkat vår verksamhet på olika sätt under året. Bland annat har det påverkat våra fysiska möten i styrelsen, men även våra planerade möten med förbunden. Tyvärr så ser det inte särskilt ljus ut för att vi skall kunna träffas fysiskt den närmaste tiden.

Kansliet har under hösten haft ett flertal utbildningar för deltagarna på mötena. Mötena har fungerat tekniskt mycket bra trots att vi var ett stort

antal deltagare från hela Sverige.

FÖR ATT HJÄLPA båtklubbar att uppfylla kommunala regler kring botenfärger driver Svenska Båttunionsen ett projekt med mål att anslutna båtklubbar ska kunna göra undersökningar av biocidhalterna på båtbottnar med så kallad XRF-mätning.

XRF-mätning utförs genom att man med hjälp av ett instrument som skickar ut röntgenstrålning mot båtskrovet snabbt för att analysera halterna av koppar, zink, tenn och bly. Mätningarna utförs av klubben utsedda och av SBU godkända mätförare. Därefter skriver de ut protokoll och rapporterar till tillsynsmyndigheten. Utbildning och möjlighet till bottenundersökningar kommer att finnas tillgängligt för SBU:s båtklubbar under hösten 2020. Utbildningsprogram och mer information finns på vår hemsida.

ÄNTLIGEN SKICKAR NU regeringen ett förslag på remiss så att Tullverket får utökade befogenheter att stoppa misstänkt stöldgods som är på väg att föras ut ur landet. Tidigare har tulltjänstemännen kunnat stoppa misstänkta fordon men inte kunnat hålla kvar dem utan hjälp från polisen.

Inom den närmsta tiden kommer jag ha ett uppföljningsmöte av vårt tidigare möte, som hölls i oktober 2019. Mötet blir på regeringskansliet med inrikesminister Mikael Damberg

(S) tillsammans med hans sakkunniga medarbetare. Jag vill utveckla våra synpunkter hur vi bland annat ser vikten av att tillräckligt med resurser tillsätts.

I SOMRAS BLEV frågan om vatten-skotrar het och tillsammans med våra systerorganisationer beslutade vi att göra ett utspel. Det har sin grund i våra tidigare ställningstaganden kring behovet av obligatorisk utbildning och att vattenskoter är en båt som alla andra och att vi inte vill att en båttyp ska särregleras. Istället föreslog vi körkort för alla båtar som kan gå fortare än 35 knop.

Vi har fått mycket respons och samtliga myndigheter utom Transportstyrelsen, som fick utredningsuppdraget, har ställt sig bakom vårt gemensamma förslag. Vi har fått många synpunkter och frågor från olika håll och vi vill därför förtydliga vad vi säger och vad vi vill åstadkomma.

Det är rimligt att det ställs högre kunskapskrav på den som kör en snabb båt eftersom riskerna för föroren och människor ombord och runt omkring är större. Vi vill att det ska krävas ett större engagemang av den som köper en snabbgående båt och att det ska finnas ett trappsteg in i det båtlivet genom att det ska krävas en utbildning.

Fartgränsen 35 knop är samma som för den yrkesmässiga behörigheten av snabba fartyg som krävs för att du ska få köra till exempel RIB-båt

i yrkestrafik. Vi tycker att det är lämpligt att behörigheterna är samordnade och att yrkesbehörigheten även ska gälla för fritidsbåtar.

Majoriteten av båtklubbsbåtarna går i lägre farter än 35 knop, alltså omfattas majoriteten av våra medlemmar inte av en sådan laggräns. De båtar som går fortare går ofta mycket fortare än 35 knop.

Tillsammans med SSF och SXX har vi också föreslagit att nuvarande Förarbevis ska kunna konverteras till körkort och att NFB (Nämnden för båtutbildning) ska bli utfärdare av de kommande körkortet. NFB har genom åren utfärdat cirka 500 000 förarbevis och vi tycker att dessa ska kunna konverteras till körkort för snabbgående båt ifall ett sånt regelverk träder i kraft.

Tyvärr har Transportstyrelsen en helt annan åsikt i frågan, vilket kan läsas i utredningen som finns på Transportstyrelsens hemsida. Vi har goda kontakter med ansvarig infrastrukturminister och kommer att träffa honom inom kort för att diskutera frågan om båtkörkort.

Jag hoppas alla håller sig friska och att vi tillsammans kan arbeta vidare för båtlivets bästa!

Christer Eriksson,
Ordförande Svenska Båttunionsen

Fotnot: Hör gärna av dig med tips och idéer inom de ämnen som nämns i vår krönika (se sid. 11).



Docking Made Easy!



För ett enklare och bekvämare båtliv!

Med DOCKMATE fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision.

Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Läs mer på vår hemsida!
Maila oss för mer info och offert!
Dockmate Sweden AB: info@dockmate.se

www.dockmate.se

Stort intresse för att mäta i bottenfärg



SVENSKA BÅTUNIONENS

XRF-projekt har dragit igång. Syftet är att båtklubbar anslutna till SBU:s regionala förbund ska kunna utbilda egna mätförrättare och genomföra egna XRF-mätningar sin båtbottnar.

Intresset har varit stort. 50 båtklubbar har anmält intresse att utbilda drygt 100 mätförrättare som ska mäta över 5 000 båtbottnar. Den första utbildningsomgången har påbörjats där 40 mätförrättare från 17 olika båtklubbar ska utbildas i teori och praktik. Första omgången mätförrättare beräknas vara utbildade och klara i början på nästa år och SBU säkerställer att alla utbildningsmoment är coronaanpassade.

Intresset är även stort från myndigheter och kommunala miljöhandläggare som följer



Carl Rönnow provar XRF-mätningar på en båtbottn.

utvecklingen noga. De XRF-mätningar som utförs av utbildade mätförrättare kommer framöver att vara ett bra verktyg för båtklubbarna i syfte att inventera

båtbeståndet, svara upp mot eventuella krav från kommunerna och bidra till en renare havsmiljö.

Utbildningarna kommer att

fortsätta under nästa år och Svenska Båtunionen vill därför uppmana fler båtklubbar att anmäla sig. Mer information finns på Svenska Båtunionens hemsida.

SKRAPPROV ÄR ETT alternativ till XRF-mätning

SBU har även ett avtal med ett ackrediterat laboratorium som erbjuder metallanalys av båtbottnfärg, så kallade skrapprover. Skrapprover kan vara ett komplement till XRF-mätning då det lämpar sig bättre för båtklubbar som har få båtar, medlemmar som har båten på egen tomt eller för båtklubbar som tar emot tidigare okända båtar.

Medlemmar i SBU:s medlemsklubbar har rabatt på analysprovet. Mer information finns att läsa på SBU:s hemsida.

Carl Rönnow



Förra året utsågs Karlstads Segelsällskap till Årets Båtklubb 2019 och nu öppnas möjligheten att delta i kampen om 2020 års Årets Båtklubb. Tävlingen har pågått varje år sedan 2010.

Dags att nominera Årets Båtklubb!

DET ÄR HÖG tid att nominera din favoritbåtklubb till "Årets Båtklubb". Tidningen Båtliv utser den vinnande båtklubben, som presenteras under våren 2021. Traditionellt hålls prisutdelningen på Båtmässan i Göteborg, men på grund av pandemin blir det annorlunda den här gången.

Alla båtklubbar anslutna till Svenska Båtunionen kan ansöka om utmärkelsen, även tidigare vinnare. Prisbordet är välfyllt

med fina priser från många av marinbranschens leverantörer.

Vinnande klubb erhåller utöver ett dignande prisbord med båttillbehör med mera för minst 125 000 kr en specialbyggd skylt tillverkad i ädelträ och komposit från Thore Berntssons båtbyggeri samt en flagga från SBU.

PÅ HEMSIDAN GÖRS en ansökan med en grundlig motivering om varför er klubb bör vinna. Obs att det inte går att rösta på någon

klubb på hemsidan. Vinnaren utses av en jury.

För att delta måste båtklubben skicka in en anmälan om att man vill delta i tävlingen. Senast **10 januari 2021** vill vi ha nomineringar och motiveringar.

Tävlingen Årets Båtklubb arrangeras av tidningen Båtliv, som varje år utser en av Svenska Båtunionens 900 båtklubbar till Årets Båtklubb.

Ansökan görs på hemsidan: www.aretsbatklubb.se

STORA
Båtklubbsdagen

Stora Båtklubbsdagen 2021

Stora Båtklubbsdagen 2021 genomförs digitalt 14 mars. Det digitala formatet blir ett test men öppnar också upp för alla båtklubbfunktionärer oavsett var i landet man finns och vilka resvägar man normalt skulle haft till Göteborg eller Stockholm. Konceptet kommer att bli som vanligt med upp till nio 45 minuter långa pass med olika föreläsare inom olika ämnesområden där du som deltagare väljer vilka du vill lyssna på. Eftersom Stora Båtklubbsdagen vänder sig till alla båtklubbfunktionärer så tar vi gärna emot förslag och önskemål om olika ämnen att behandla. Vill du lära dig mer om något speciellt maila då till oss på kansli@batunionen.se Ta gärna med förslag på föreläsare om du vet någon som är speciellt bra.



Förslag för ett hållbart båtliv

I OKTOBER GENOMFÖRDE Miljömålsberedningen en webinarierie inriktad på Havsmiljöfrågor. Peter Karlsson, verksamhetschef på SBU, var inbjuden talare i passet "Kusten, platsen där alla vill vara". I sitt föredrag tog han upp de politiska styrmedel som behövs för att öka båtlevets hållbarhet. Det innebär i detalj de frågor som vi som båtägare inte kan styra över, till exempel produktval, regelverk eller samordning mellan myndigheter.

I denna och kommande artiklar behandlas några av de förslag som SBU gav under webinariet och som presenteras i bemötandet av Havsmiljöinstitutets rapport 2019:3 som var utgångspunkten i webinariet.

MILJÖMÅLSBEREDNINGEN inrättades av regeringen 2010 för att nå bred politisk samsyn kring ett antal olika miljöfrågor. Bered-

ningens uppgift är att föreslå hur miljökvalitetsmålen ska nås genom politiskt förankrade förslag till strategier med etappmål, styrmedel och åtgärder.

Miljömålsberedningen ska fokusera på frågor som kräver övergripande och långsiktiga politiska prioriteringar, dels där det finns behov av strukturella förändringar, dels avseende frågor av särskild betydelse som inte kan lösas på myndighetsnivå.

Ett av de förslag som SBU lämnade på webinariet handlade om avgasrening på båtmotorer och utgår ifrån att båtägare köper den teknik som är tillgänglig. Peter berättade att även de nyaste och bästa utombordsmotorerna saknar fortfarande den avgasrening som i årtionden varit självklar i nya bilar. Till exempel saknas katalysator på samtliga utombordsmotorer och de flesta inombordsmotorer på markna-

den. Avgaskraven på båtmotorer bestäms av EU i motordirektivet och i det amerikanska regelverket EPA.

INFÖR WEBBINARIET HADE även tekniskiftet till elbåtar diskuterats och Peter förklarade problematiken under rubriken Köpa en elbåt istället?

För att få tillverka och sälja elbåtar krävs att de uppfyller kraven för CE-märkning i fritidsbåtsdirektivet. I dag saknas standarder för CE-märkning av viktiga elkomponenter i elbåtar, vilket gör att man för närvarande inte kan tillverka dem för den kommersiella marknaden. För att vi ska få först avgasrening och sedan elbåtar krävs alltså att något land driver frågan inom EU. Avgaskraven och standarder för eldrift för de nya båtmotorer som säljs fastställs på EU-nivå. Det är hög tid att Sveriges reger-



Peter Karlsson.

ing driver frågan om hårdare krav på nya båtmotorer inom EU, så att båtmotortillverkarna tvingas att utveckla och tillhandahålla mer miljövänlig teknik. SBU:s förslag kan innebära något högre kostnader för nya båtmotorer men över en motors livscykel som kan vara upp till 40 år blir den årliga kostnaden begränsad men miljövinster stora.



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN

TYRESÖSTÖTTAN

HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

DEMONTERBAR • Trapetsgång med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd



LCFG
Segelbåtsstötta
Top 210x210 mm



LCKG
Kölstötta
Top 310x160 mm



Gersågad fot.

LCMG
Motorbåtsstötta
Top 210x210 mm



Levereras omonterad i kartong.

Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd.

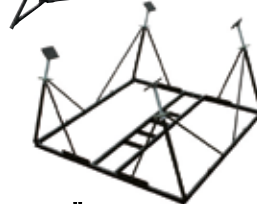
PULVERLACKERAD STÅL STÅLLBARA DEMONTERBARA



TYRESÖBOCKEN



TYRESÖSTÖTTAN



TYRESÖVAGGAN

ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

BYT UT DIN TOPP AV PLYWOOD



NYHET

UPGRADE KIT

Varmgalvaniserad topplatta av stål med skrovskydd av gummi.

SBS/SB/LCF
PASSAR ÄVEN MBS/MB/LCM
Storlek: 255x255 mm
Gummi: Grå EPDM



MBS/MB/LCM
PASSAR ÄVEN SBS/SB/LCF
Storlek: 310x160 mm
Gummi: Grå EPDM



SWEDISH ORIGINAL DESIGN



För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gcboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90



LÅT OSS OFFERERA DITT VARV/MARINA/BÅTKLUBB



En del av det skräp som plockades upp.



Fredrik Johansson, initiativtagare till Rena Mälaren.

Bottenstädning hos Bosö Båtklubb

BILDÄCK, DAMMSUGARE, batterier, båttoalett, ankare, solstolar och mängder av andra föremål mötte dagens ljus när åtta dykare från föreningen Rena Mälaren hjälpte Bosö Båtklubb att rensa botten runt deras bryggor i Södergarnsviken. Man riktigt kunde föreställa sig de kvävda svordomarna som hörts när något for i sjön.

– Det här ligger helt i linje med vårt miljötänk, berättar Carl-Michael Eklund, båtklubbens

ledare för projektet.

– Klubben har legat här i viken sedan 1974 så det är klart att ett och annat har hamnat på botten. Men nu hoppas vi kunna ta upp så mycket som det går och att sjöbotten blir så pass rensad som möjligt. Den här aktiviteten visar ju också medlemmarna att klubben verkligen är mån om miljön och att saker inte ska dumpas i sjön. Förresten är vi nog den enda båtklubben i Sverige med egen båtbottentvätt.

Projektet Rena Mälaren star-

tades 2018 av Fredrik Johansson och har idag över 50 volontärer såväl under som över vattenytan.

RENA MÄLAREN UTFÖR minst en städning i veckan och har hittills bärgat över 14 ton blybatterier, 489 elsparkcyklar, 1 bil, 1 MC och ytterligare drygt 40 ton av övrigt skräp. Den ideella föreningen drivs helt av gåvor som går åt för att bekosta säkerhetsutrustning och annat som krävs för verksamheten.

Bengt Anderhagen



Carl-Michael Eklund, projektledare.

Trotjänare i Mälarens BF

DEN 3 DECEMBER, på Båtdagen, skulle Jan Blomqvist ha uppvaktats och tilldelats MBF:s Förtjänsttecken för de insatser han gjort för att främja båtlivet i Mälaren. På grund av corona och restriktioner ställs mötet in och han kommer att få utmärkelsen på annat sätt.



Jan har sedan unga år alltid ställt upp med ideellt arbete. Han är aktiv medlem i BK Wega och Båtsällskapet Lögarängen BSL med flertal uppdrag. Började 1993 med att vara Jolleansvarig på BSL. Jan har även varit aktiv i MBF med ett antal uppdrag och varit hjälpsam och kamratlig. Josef Marosan, Medlem i båtklubben BSL och suppleant i MBF

Läs Båtliv som E-tidning!

Båtliv Medlemstidning för Svenska Båttun
Hem Nyheter Stålna båtar & motorer SBU Reportage Unga hjältar Kontakta oss

Läs tidningen Båtliv online

Powered by ISBUU Publish for free

BÅTLIVS E-TIDNING är en smart lösning för dig som vill kunna läsa tidningen var du vill: i dator, i mobil eller i en padda.

Båtlivs hemsida är alltid uppdaterad med senaste nytt inom båtvärlden. Där finns också en länk till vår praktiska E-tidning.

E-tidningen är enkel att bläddra i och att läsa. Du kan ladda ner enskilda sidor eller hela tidningen.

Om du bara vill läsa E-tidningen i fortsättningen så tar du kontakt med din båtklubb för att avregistrera papperstidningen via klubbens register.

www.batliv.se

Så mycket för så lite...

Du vet väl att 70 kronor av din avgift till båtklubben hamnar hos Svenska Båtunionens (SBU) styrelse och kansli i Stockholm. Text: Lars Afzelius



DET BÅTFÖRBUND DIN

båtklubb tillhör, lägger också beslag på några kr.

Summan varierar mellan 5-30 kr, beroende på vilket förbund din klubb tillhör. Hur förbundsavgiften används berättar gärna ditt förbund om eftersom förutsättningar och verksamhet varierar i landet.

Bra att veta är att i 70-kronan ingår en unik båtklubbsförsäkring som skyddar både dig och klubben om olycka eller skador inträffar inom klubbens verksamhet. Svenska Sjö som försäkringsbolag är idag ensamt om att erbjuda en så heltäckande försäkring för din båtklubb. Be gärna att styrelsen berättar mer om den. Givetvis försäkras man också våra fritidsbåtar med bra villkor och rabatterade premier.

SBU TILLHANDAHÅLLER ÄVEN ett administrationsprogram (BAS), som över 500 av våra 900 båtklubbar använder. Det ger din klubbstyrelse möjlighet att på ett smart sätt administrera föreningens verksamhet med till exempel formler för beräkning av olika avgifter beroende på båtstorlek, fakturering av avgifter, bokning av vakt eller upptagning och sjösättningar, mejl- och SMS utskick till alla eller valda grupper, medlems- och telefonlistor m.m. Samtidigt är medlemmarnas adressuppgifter tillika Båtlivs prenumerationsregister, vilket ställer krav på aktuella uppgifter om tidningen ska nå fram. Varje enskild medlem kan också logga in och kontrollera sina person- och båtuppgifter i registret.

Även tidningen Båtliv med sex nummer per år ingår i de 70 kr. Svenska Seglarförbundet har köpt in sig med åtta sidor förbundsinformation i varje nummer. Det innebär att också de 164 båtklubbar som är dubbelanslutna till Seglarförbundet kan ta del av den informationen.



Årets Båtklubb 2013 – Ludvika Motorbåtsklubb.

SBU PÅMINNER i många avseenden om en facklig organisation som ska tillvarata båtägarnas intressen. SBU är organiserat lokalt (i båtklubbar) samt regionalt (i båtförbund) och på central nivå med en styrelse och kansli i Stockholm. På kansliet finns anställd personal, för närvarande sex personer med ansvar för ledning och administration medan övrig verksamhet bygger på ideella krafter. Även kansliets kostnader och stadgarnas krav på demokrati och ledning ryms inom denna avgift.

Huvuddelen av all verksamhet pågår i olika kommittéer eller projektgrupper. En viktig uppgift

är att bedriva lobbyverksamhet mot politiker och myndigheter i för båtlivet viktiga frågor. Frågor som ibland tar flera år för politikerna att behandla innan man ser något resultat. Ett bra exempel på det är SBU arbete för att minska motorbåtsstölderna i landet. Under flera år har SBU påtalat hur båtägaren drabbas, vilka lagar som måste skärpas och till sist gjordes en uppvaktnings hos näringsministern 2019. Nu finns äntligen konkreta förslag på att Tullen ska ges den viktiga uppgiften att även kontrollera utförsel av varor med därtill hörande befogenheter och teknisk utrustning. Därvid har din erlagda

avgift medverkat till möjligheten att bland annat bedriva en aktiv lobbyverksamhet. Miljöfrågorna för båtlivet är en annan sektor som kräver stort engagemang för att få en rimlig balans mellan ansvar och förbud av olika slag.

DET KAN SYNAS lite märkligt att medlemsavgiften bestäms ett år medan verksamhetens omfattning bestäms året därpå. Då kan inga nya kostnadskrävande aktiviteter genomföras om inte annan verksamhet samtidigt ställs in. Extra externa projekt-pengar och årlig avkastning från Svenska Sjö påverkar inte ovanstående verksamheter. ☺

BAS uppdateras till version 3 under 2021

BAS (Svenska Båtunionens Administrativa System) är ett registersystem för Båtklubbar, de regionala förbunden samt SBU.

I båtklubbarnas del av BAS (BAS-K) hanterar de sina medlemmar, medlemmarnas båtar och båtarnas olika förvaringar, kö- och schemahantering, kommunikation mot medlemmar m.m.

Sist men inte minst avisering av medlemmarnas avgifter med hjälp av ett ekonomisystem med många funktioner. Medlemmarna loggar in och ändrar sina persondata, ställer sig i köer, bokar vakt och sjösättning. De som vill bli medlemmar ställer sig direkt i klubbens kö.

Klubbfunktionärerna har stor hjälp av BAS. Idag använder över 500 båtklubbar BAS-K för att avisera sina medlemsavgifter, hantera sina båtplatser m.m. I dessa båtklubbar finns 141 000 medlemmar.

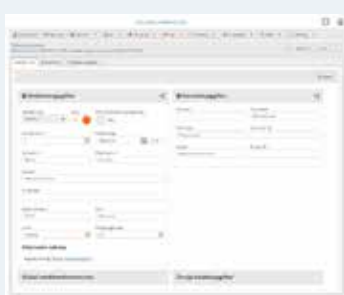
De regionala båtförbunden har sin del av BAS (BAS-F) där de kommunicerar med sina medlemsklubbar och aviserar medlemsavgifterna m.m. SBU använder BAS (BAS-C) för adressering av tidningen Båtliv, Båtlivs nyhetsbrev och annan riktad information.

Den första versionen av BAS lanserades 2005 och har, sedan dess, genomgått kraftig utveckling. 2012 uppdaterades den tekniska plattformen för applikationen och version 2 publicerades. Nu är det åter dags för ny teknisk plattform för applikationen.

UPPDATERINGEN HAR TRE huvudsyften.

- En uppdatering till en modernare teknisk plattform.
- Ett förbättrat och responsivt grafiskt gränssnitt för anpassning mot olika skärmstorlekar.
- Introduktion till en mer processstyrd navigering genom de olika funktionerna för att minska behovet av inlärd procedurer.

VI KOMMER LÄGGA ner mycket jobb på att få BAS att fungera bättre på olika typer av enheter, även mobila enheter med små skärmar. Ett annat fokusområde är användarvänliga processer. I processer som kräver flera steg för användaren skall man guidas



Nuvarande version.



Arbetsmaterial för version 3.

fram genom stegen. Exempel på detta är fakturering, reskontra och bokföring, men det finns många fler sådana processer. Vi ska också utveckla användning av BAS tillsammans med olika ekonomisystem (främst bokföring). Tredje versionen av BAS kommer inte innebära några totalt nya funktioner, däremot förbättringar av befintlig funktionalitet.

LEIF SVÄRD SEKRETERARE i Tullinge Båtsällskap, BAS-coach och deltagare i BAS produktråd:

– Jag engagerade mig i BAS i samband med att min klubb valde BAS i stället för ett befintligt hemgjort system. Jag konstaterade att BAS fyllde i princip alla våra krav på ett båtclubsregister. Samtidigt noterade jag att funktionärer hade problem med den höga inläringströskeln. Ofta återkom samma frågeställningar. Det hjälper sällan att bara klaga. Därav mitt engagemang i BAS produktråd. Tidigare i år skickades en enkät genom SBU:s försorg till klubbarna med frågor om synpunkter och förslag. Resultatet av den har i många delar påverkat den pågående utvecklingen. Nu är vi en mindre grupp som skriver specifikationer, bollar mot leverantören, testar funktioner och anstränger oss för att vi skall få ett nytt BAS som skall vara lättanvänt, lättförståeligt och mer logiskt för användarna att hantera.
Patrik Lindqvist

Yttrande om MKB-direktivet

SBU HAR AVSTYRKT utredningens förslag om en samordnad terminologi och att hamnar för fritidsbåtar ska omfattas av detaljplanekrav. SBU ser att utredningens förslag kommer att påverka båtklubbar negativt, både ekonomiskt och administrativt samt leda till ett mer segregerat båtliv där färre personer kommer att kunna utöva ett vattenburet friluftsliv.

MKB-direktivet är ett EU-direktiv som reglerar miljöbedömningar för verksamheter och åtgärder.

Efter att EU-kommissionen kritiserat den svenska implementeringen av MKB-direktivet har Regeringskansliet gjort en översyn gällande den del som

avser plan- och bygglagen (PBL). De handlar framförallt om att MKB-direktivet innehåller krav på att vissa projekt, som kan medföra en betydande miljöpåverkan, ska genomgå en systematisk miljöbedömning och tillskrivas tillståndsplikt när projekten prövas i PBL.

SBU SER ATT utredningens förslag kommer att påverka båtklubbar negativt. För det första handlar det om att ändra terminologin från ”småbåtshamnar” till ”hamn för fritidsbåtar”. Problemet är att det inte finns en tydlig definition av vad en ”hamn för fritidsbåtar” är.

Carl Rönnow
Miljösekreterare, SBU



Ny kran till Lövestaviken i Falkenberg!

interlift
LYFT- & MATERIALHANTERING

Tel: 010-188 22 00 • www.interlift.se

STOCKHOLMS SEGELSÄLLSKAP:

125 år av segling och samvaro



Lasersegling. Foto: Emanuel Hjälms.

Stockholms Segelsällskap (SSS) fyller 125 år i år. Ambitionerna ligger på topp. De satsar på att utveckla verksamheten ännu mer och jobbar för att starta ett ungdomscenter för segling.

Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Per Sjögren, Stockholms Segelsällskap

– NU SPÄNAR vi tillsammans med andra klubbar i stan. Tanken är att vi ska kunna ordna gemensamma utbildningar och träningar, berättar Pia Kullström-Lundberg, ordförande i SSS Seglingssektion som ansvarar för junior- och vuxenseglingarna i jolle.

När klubben en gång bildades, i det Löfgrenska badhuset i Grönvik, hette den Grönviks Segel Sällskap. Klubben har vuxit till en stor Mälarklubb med ungefär 1 600 medlemmar och finns idag på fyra olika platser. Västerbrohamnen vid Rålabshovsparken kanske är den synligaste för stockholmarna, dessutom

finns två hamnar i Bromma: en i Traneberg och en i Äppelviken/Bergvik samt en stor anläggning på Rastaholm längre ut i Mälaren på Ekerö vid Södra Björkfjärden.

DET FINNS MELLAN 160 och 250 bryggplatser i varje hamn. I Bergvik och på Rastaholm finns även vinteruppläggningsplatser. På Rastaholm, en ö med en liten gångbro över från fastlandet, finns även en restaurang som drivs av en krögare. Ön var en gåva till klubben för många år sedan och klubbhuset på ön invigdes 1932.

– Vi har byggt upp en ganska stor småbåtshamn här samt en

gästhamn, som drivs av en egen företagare.

Här ute har man också något av klubbens viktigaste verksamhet, seglarläger för barn, som startade redan på 1940-talet. Vandrarhemmet på ön, som sköts av krögaren, används som boende vid seglarlägren.

– Det är väldigt roligt att vi kunnat hålla på i så många år. Flera av våra nuvarande medlemmar har vuxit upp och varit med på de här lägren, bland annat klubbens ordförande Lars Nordfeldt. Det går lite i arv och jag har själv barn som nu jobbar där som lägerledare, säger Pia. I Bergsvikshamnen samt i

Västerbrohamnen drivs träningsverksamhet för barn, ungdomar och vuxna. Varje kväll i veckan, under båtsäsongen, ordnas träningskvällar. Men även flera helgkurser och dagläger för ungdomar på sommaren.

– Intresset för detta är jättestort och i år har det varit exceptionellt. Det märks att folk letat efter aktiviteter utomhus och vi har haft väldigt hårt tryck, vilket känns jätteroligt.

Pia har noterat att det varit många vuxna som också velat lära sig segla den här sommaren. Men säger att de har ett extra stort hjärta som klappar för barn och ungdomar.



Rastaholm.



Tranebergshamnen.



Västerbrohamnen. Foto: Marika Hafdell.

– De är prioriterade för oss. Vi är en klubb som vill att alla ska kunna ha kul på sjön. Man ska kunna vara på vattnet hela livet!

Det finns en kommitté som ansvarar för varje typ av verksamhet. Seglingssektionen, där Pia är ordförande, ansvarar för att driva alla veckoseglingar, kurser och liknande. En junior-kommitté ansvarar för all lägerverksamhet och dessutom finns en kommitté för respektive hamn. Hamnkommittéerna ordnar arbetsdagar och träffar för de medlemmar som har båtar där och klubbmästariet anordnar utbildningar samt fester och övriga trivsamtigheter. Olika kappseglingar arrangeras varje år av kappseglingsskommittén, främst ute på Rastaholm. Genom åren har det anordnats många regattor, kappseglingar, motorbåts-

tävlingar och eskaderseglingar. Minst en representant från varje kommitté sitter med i styrelsen, vilket Pia tycker fungerar bra.

– Det svåra är att få nya föräldrar att engagera sig, men det är väldigt typiskt för alla föreningar.

125-ÅRSJUBILEET VAR PLANERAT att firas med en rejäl fest, men den skjuts nu upp och arrangeras kanske nästa år. I stället för festen har hösten ägnats åt en bok om SSS med dess historia, vad klubben gör just nu och framtidsvisionerna. Till visionerna hör också det ungdomscenter man nu planerar.

– Vi vill fortsätta att utveckla verksamheten och satsar på att skaffa fler båtar i olika klasser och utöka antalet kurser. I dagsläget har vi Optimister, 2-kronor, Laser och C55 men skulle gärna vilja ha några J70:or också. ☺



Seglarläger.