

Avslutning av årets seglingsäsong

I VÅRAS, UNDER den första coronachocken, skrev jag vi att vi måste acceptera det vi inte får göra och använda vår energi och kreativitet på det vi kan göra. Vi hade väl alla hoppats att Covid-19 inte skulle fortsätta vara ett tema och bekymmer för oss särskilt länge, men det ser ut som vi måste leva med detta ett tag till.

Här och nu kan vi i alla fall summera att vi inom svensk segling trots allt har kunnat skapa och driva en hel del verksamhet under året och har gjort massor som vi kan vara nöjda och stolta över. Klubbar, klassförbund och distrikt skall ha en eloge och mycket beröm för allt svensk segling gjort i sommar

FÖR VISST HAR vi fått segla även om det varit begränsningar och i större utsträckning lokalt och i mindre grupper. Att många skulle komma att vara hemma i sommar och vilja njuta av båtliv och segling trots begränsningar visade sig stämma. Våra certifierade seglarskolor har berättat om större intresse än någonsin tidigare och flera av dem har fått sätta in extrakurser.

Vår bok Segla kölbåt har sålt slut och vi har beslutat att påskynda introduktionen av en digital förarbeviskurs för att möta efterfrågan.

SOM IDROTT HAR vi klarat oss ganska bra. Vi fick lite respit mitt i sommaren, och möjligheten att genomföra flera regattor och evenemang. Även med uppskjutna och inställda mästerskap och tävlingar har våra elitseglare kunnat segla.

Vi har provat nya kappseglingsformat till exempel med att segla med mindre fält på grund av 50-regeln. Och digitala lösningar för till exempel rorsmansmöte och coachmöten blev lösningar på social distansering en modern effektivisering av hur vi arrangerar möten.

Vi satsade extra på sändningen av Mästarernas Mästare i år och den blev ett genombrott på hur vi genom livestreaming gör segling tillgängligt för deltagare. Proffsigt genomförande, bra tempo och ett stort kunnande och engagemang hos programledning och kommentatorer. Vinterstudiokänsla och betydligt vassare än exempelvis SVT:s sändning från Gotland Grand National.

VI HAR NYLIGEN varit med på Riksidrottsforum och RF har i år visat enastående förmåga att leda idrottsrörelsen och samla alla kring en gemensam utmaning. Vi har ett klimat där vi mer än någonsin samverkar och samarbetar och dessutom digitalt. Det skall vi fortsätta med göra oftare och även inom vårt förbund



och hålla allt fler samverkansmöten digitalt.

Jag vill rikta ett STORT tack till alla klassförbund, klubbar, distrikt och alla som bidragit till att göra 2020 till en stark säsong.

Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirigör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelle Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Thomas Hansson-Mild (projektledare Optimist för havet) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stamming (skattmästare och vice ordförande), Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Carina Pettersson, Eva Forslund.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 95 000 medlemmar fördelade på 339 klubbar, 16 distrikt och 67 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Komité.

PARTNERS



EM-brons till Julia Gross/Hanna Klinga

Med en seger i sista racet av EM i 49erFX seglade Julia Gross/Hanna Klinga hem en historisk bronsmedalj i österrikiska Attersee i oktober. I deras jakt på en OS-plats i Japan kan bronsmedaljen bli guld värd. Text: Mats Olsson Foto: Tobias Stoerckle

JULIA OCH HANNA har länge jagat den där EM-medaljen. På de tre senaste Europamästerskapen har de varit 4-4-8. Nu fick de äntligen kliva upp på pallen.

– Superkul att ta medalj. Attersee har bjudit på riktigt spännande racing hela veckan och idag gick vi ut med ett enda mål; att ta hem medaljen. Det bästa av allt var att vi verkligen presterade när det gällde och vann sista seglingen, sade Julia och fortsatte:

– Framför oss har vi nu en lång träningsperiod innan tävlingarna och OS-kvalen drar igång i april, så det här ger extra motivation till att fortsätta gasa.

INFÖR DE FYRA avslutande racen på sista dagen av EM låg Julia och Hanna på fjärde plats. De inledde dagen lite trögt och på de två första seglingarna som avgjordes väldigt tidigt på förmiddagen var de femma och elva. Därefter dog vinden strax innan lunch och det blev en paus innan de två avslutande racen kunde genomföras i



Julia Gross (stående) och Hanna Klinga var glada över EM-bronset i 49erFX.

lätta vindar. Och då var det inget snack. Julia och Hanna blev fyra i race tre och avslutade sedan dagen med en spik.

Inför sista dagen var Klara

Wester/Rebecca Netzler bästa svenska besättning på en tredjeplats. Men deras serie 8-16-15-23 på söndagen gjorde att de föll till sjätte plats i totalen. Det är givet-

vis ett godkänt slutresultat och deras bästa resultat på ett EM/VM, även om det var surt för dem att sista dagen på EM blev deras sämsta. ☹

Fullt fokus när U25 slipade sina kunskaper

Under en blöt oktoberhelg på KSSS i Saltsjöbaden fick 24 tappra och taggade U25-ungdomar chansen att tillsammans med sina besättningar vässa sina kunskaper i J/70. Och genom tighta race fick de även skapa sig självförtroende i sprintsegling. Text: Julia Carlsson Foto: Claes Lundin

UNDER HELGEN DELTOG 24 ungdomar i en träningsclinic, i båttypen J/70, arrangerad av Svenska Seglarförbundets U25-grupp. Fokus var främst att få fler seglare i åldersgruppen 15-25 år att testa på nya utmaningar och att visa att sprintseglingen är en ny konst att behärska till skillnad från fleetracing som flera av deltagarna är vana vid. Målet var att skapa nya kontaktnät och uppmuntra unga vuxna till att fortsätta utvecklas i sin segling men också skapa ett intresse för dömning och arrangemang av kappsegling.

Tack vare tränarna Julius Hallström och Christian Harding kunde seglarna verkligen



utvecklas och flera av deltagarna har redan visat intresse för att

engagera sig mer i sprintsegling hemma på klubben. Samtidigt

som seglarna fick flera tips från coacherna så varvades sprintracen med roller som både domare och seglingsledare.

Med hjälp från domare Claes Lundin och seglingsledare Håkan Andersson fick seglarna testa på att både döma situationer, hissa flaggor och lägga om banan. Ett populärt inslag för deltagarna med syfte om att få fler unga att bidra utöver sitt eget kappseglande.

– En härlig helg med mycket segling och skoj där vi verkligen kunde se hur lyckliga alla unga seglare var av att få umgås och segla tillsammans. Mer U25 till svensk segling, sammanfattade Christian Harding helgen. ☺

ÅRETS SEGLARE HAR UTSETTS

I samband med Mästarnas Mästare i Marstrand i mitten av oktober har Svenska Seglarförbundet haft sin årliga utmärkelseutdelning till de mest framgångsrika svenska seglare i olika kategorier. Här är vinnarna. Text: Mats Olsson

ÅRETS SEGLARE

Pokalen tilldelas den eller de seglare som under året gjort den bästa kappseglingsprestationen.

MOTIVERING: Svenska Seglarförbundets styrelse har beslutat att inte utse "Årets Seglare 2020". Anledningen är att det inte finns tillräckligt med underlag för att göra en rättvis bedömning av eventuella kandidater.



Josefine Olsson. Foto: Arveforce.

ÅRETS KVINNLIGA SEGLARE – REIMERSPOKALEN UTMÄRKELSEN TILLDELAS JOSEFIN OLSSON, KSSS

Reimerspokalen delas ut till den kvinnliga seglare (junior eller senior) som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

MOTIVERING: Årets pristagare har, i över ett decennium, tillhört världseliten i den klass som många anser vara den tuffaste av alla internationella klasser. På VM i Melbourne i februari var hon som vanligt med och slogs i toppen. Hon slutade på en sjätte plats vilket är det främsta svenska VM-resultatet för året.



Vidar Nyström. Foto: Daniel Stenholm.

ÅRETS JUNIOR – GEDDAPOKALEN

UTMÄRKELSEN TILLDELAS VIDAR NYSTRÖM, KSSS
Geddapokalen delas ut till den/de juniorseglare som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

MOTIVERING: Det är många år sedan Sverige hade en så lovande junior inom vindsurfing. Årets pristagare har som en av de yngsta i nya IQ-foil klassen visat stor potential i de tävlingar han deltagit i och vunnit juniorklassen på NM i IQ-foil och varit trea i juniorklassen i polska cupen. Trots sina 15 år är han idag en av Sveriges absolut främsta i klassen. Han har en unik talang att få något som är ganska svårt att se så enkelt ut. Det är bara en tidsfråga innan han är med och utmanar de allra bästa på internationella mästerskap.

ÅRETS BÄSTA PLACERING BLAND JUNIORER – HALVAN

Halvan tilldelas den junior/juniorlag som under året erhållit den bästa placeringen på ett VM, EM, JVM eller JEM.

MOTIVERING: Inget pris delas ut i år då det inte arrangerats några juniormästerskap.

ÅRETS ARRANGÖR

UTMÄRKELSEN TILLDELAS OPTIMISTJOLLEKLUBBEN TIMAN SÖLVESBORG

Utmärkelsen delas ut till den klubb som på ett förtjänstfullt sätt arrangerat ett eller flera kappseglingsarrangemang. I bedömningen ska hänsyn tas till hela arrangemanget, både på kappseglingsbanan och i land, liksom förberedelser, informationsspridning och presshantering.

MOTIVERING: Optimistjolleklubben Timan Sölvesborg utses till årets arrangör för genomförandet av Elitserien för E-jollar. I samarbete med Hälleviks båtklubb, dit tävlingsbasen förlagts, har Timan engagerat hela lokalsamhället för att få till ett bra och välkomnande evenemang både på land och till sjöss. Dessutom genomfördes arrangemanget på ett coronasäkert sätt – nog så viktigt denna speciella säsong.



Jesper Stålheim. Foto: Pedro Martinez.

ÅRETS MANLIGE SEGLARE – VINGES KANNA

UTMÄRKELSEN TILLDELAS JESPER STÅLHEIM, KSSS

Kannan delas ut till den manlige seglare (junior eller senior) som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

MOTIVERING: Årets pristagare tog ett kliv under 2019 när han vann för-OS i Japan. Vid VM 2020 befäste han sin position som en av de starkaste seglarna i världen i den största och mest globala seglingsklassen. Hans utveckling reflekteras på världsrankingen

där han, vid senast publicerad ranking i mars 2020, är på andra plats, vilket är den högsta positionen just nu för en svensk på World Sailings rankinglistor i en OS-klass. Han är inte bara en duktig seglare utan ställer frikostigt upp och delar med sig av kunskande och erfarenhet till de yngre landslagsseglarna i hans klass.



Peter Gustafsson. Foto: Daniel Stenholm.

ÅRETS HAVSKAPPSSEGLARE – NAKTERHUSET UTMÄRKELSEN TILLDELAS PETER GUSTAFSSON/ BLUR SAILING TEAM, GYC/RORC

Priset delas ut till årets bästa havskappseglare. Svenska Seglarförbundets styrelse utser vinnare, efter förslag från Svenska Havskappseglingförbundets styrelse.

MOTIVERING: En långsiktig och metodisk satsning som resulterat i många fina meriter under åren och med en klassegger i Rolex Middle Sea race 2019 som kronan på verket, för årets vinnande team som består av Peter Gustafsson, Mattias Bodlund, Mats Björk, Jens Allroth, Johan Fredriksson, Andreas Turesson, Simon Kindt, Pelle Pedersen och Pär Lindfors.



Emil Bengtson. Foto: David Lindström.

ÅRETS LYFT SOM SEGLARE – LYFTET

UTMÄRKELSEN TILLDELAS EMIL BENGTSON, GKSS
Lyftet tilldelas den eller de seglare som gjort ett imponerande "lyft" inom seglingen. Det vill säga gjort en anmärkningsvärt bra insats på kappseglingsbanan med utgångspunkt från sin nivå.

MOTIVERING: Efter många års hårt arbete inom kappseglingen fick årets pristagare, som 26-åring, äntligen debutera i SWE Sailing Team. I Laserklassen under Kieler Woche gjorde han en mycket bra tävling och visade ingen respekt mot de många namnkunniga seglarna i klassen. Han slutade på en tiondeplats, vilket bland annat var sju placeringar bättre än OS-klara kompisen Jesper Stålheim. Nu är han etablerad i SWE Sailing Team. Nästa mål är att etablera sig i världstoppen.



Christian Harding. Foto: Daniel Stenholm.

ÅRETS SPECIALPRIS

UTMÄRKELSEN TILLDELAS CHRISTIAN HARDING/SANDRA SANDQVIST, KSSS

Årets specialpris delas ut när Svenska Seglarförbundet vill uppmärksamma någon eller några som gjort något bra, ovanligt eller oväntat för att främja seglingsporten och dess utveckling.

MOTIVERING: När många av årets regattor ställdes in valde årets pristagare att genomföra en spektakulär och krävande seglingsprestation då de seglade 850 distans på 13 dygn från Smygehavn till Haparanda. Bragden blir inte



Sandra Sandqvist. Foto: Daniel Stenholm.

mindre av att de gjorde det i en liten öppen katamaran (F18) för att uppmärksamma Östersjöns miljöutmaningar. Deras resa inspirerar och visar att det går att äventyrsegla – till på köpet för ett mycket gott syfte. Dessutom engagerade de väldigt många personer (och klubbar) längs med vägen. De visar verkligen segling från en av sina allra bästa sidor.



Sanna Delander. Foto: Jonas Delander.

ÅRETS TRÄNARE

UTMÄRKELSEN TILLDELAS SANNA DELANDER, KLASSTRÄNARE SVENSKA ZOOM8-FÖRBUNDET

Utmärkelsen Årets tränare delas varje år ut till den tränare/coach som under året bidragit med värdefull utveckling av en enskild seglare eller besättning men kan även tilldelas tränare/ledare för ett lag eller en förening.

MOTIVERING: Med ett driv och engagemang, en stor glädje till sporten segling, uppfinningsrikedom och förmåga att knyta an till barn och ungdomar har Sanna under 2020 tagit sitt uppdrag som klasstränare på största allvar. Hon har inspirerat sina seglare att fortsätta träna trots att säsongen varit kantad av "coronarestriktioner". När läger ställdes in arrangerade hon digitala träffar, teorikvällar och skapade trimguider för seglarna. Sanna är helt enkelt en stor tillgång för seglingsporten.



Jan Björnsjö. Foto: Daniel Stenholm.

ÅRETS IDEELLA LEDARE

UTMÄRKELSEN TILLDELAS JAN BJÖRNSJÖ, ANSVARIG FÖR UNGDOMSVERKSAMHETEN I EKERÖ BÅTKLUBB OCH ORDFÖRANDE I 70-FÖRBUNDET

Utmärkelsen Årets ideella ledare utdelas varje år till den funktionär/ledare som under året bidragit till utvecklingen av en klubb, förening eller arrangemang men kan även tilldelas funktionär/ledare som främjat seglingen som helhet.

MOTIVERING: I Ekerö Båtklubb har Jan skapat en aktiv seglarkultur där senior- och juniorverksamhet växer med dubbla storleken från år till år. Jan har initierat seglarskola för yngre barn (7-14 år) och i år arrangerades tre veckoläger där cirka 60 barn gavs möjlighet att delta i seglarskola. På seniorsidan har Jan bidragit starkt till att klubben nu seglar fyra J/70 varav två ägs av Ekerö Båtklubb. Och en tjejsatsning är startad där en kvinnlig besättning seglar J/70 nationellt och internationellt. Med vision, ambition och goda värderingar har Jan skapat ett aktivt kappseglande på Ekerö som vänder sig till alla seglare från vana till nybörjare, unga och äldre, män och kvinnor.

Hall of Fame

Stig Wennerström invald

Stig Wennerström har valts in som medlem nummer 13 i svensk seglings Hall of Fame. I början på 70-talet dominerade Stig i Starbåt och Soling och 1972 krönte han sin karriär med ett OS-silver i München i Soling. Text: Mats Olsson Foto: Privat

– **ETT OLYMPISKT** spel är en dröm och ett mål för alla som är det minsta idrottsintresserade. Och att få komma dit och vinna ett silver var givetvis fantastiskt, berättar Stig Wennerström som sedan 45 år tillbaka lever i Miami, USA.

För många är en andraplats ett förlorat guld, men så har Stig aldrig känt det.

– Jag är ingen som går och grubblar över vad som skulle kunna ha hänt. Jag var väldigt nöjd med silvret. Vi spelade i en annan division än många av våra konkurrenter. Amerikanen Buddy Melges som vann, seglade på heltid och hade helt andra möjligheter att träna och testa nya segel än vad vi hade, säger Stig.

Förutom ett OS-silver i Soling hann Stig med två EM-guld i Starbåt 1967 och 1970. Det blev också guld på VM 1970 och EM 1975 i Soling.

– 1970 var nog mitt bästa år.



Stig Wennerström.

Då vann vi det mesta i Stare och Soling.

De som Stig mest tampades med och mot hemma i Sverige, under den här tiden, var John Albrektsson och Pelle Pettersson.

– I OS i München seglade Pelle Starbåt (silver) och John Tempest (fyra). Så då kunde vi alla vara

med. Men jag minns att jag var trött i ett halvår efter OS. Hur roligt det än var, så var det också en enorm mental anspänning.

Efter seglingskarriären har Stig Wennerström lagt sitt fokus på affärer och entreprenörskap i USA dit han flyttade i mitten på 70-talet.

– Det var andra tider då. Sverige var så socialistiskt och det var svårt att bygga företag. Och jag tyckte att USA var ett spännande land med fantastiska möjligheter, så det var här vi hamnade, berättar han och fortsätter:

– Jag började med olja och gas och köpte in mig i några oljekällor i Utah. Det gick väldigt bra och jag gick ihop med Wictor Forss. Vårt bolag var noterat på börsen både i USA och i Sverige.

Trots att Stig nu fyllt 77 år har han knappast dragit ner på takten. Han jobbar fortfarande ”mer än heltid” framför allt

inom fastigheter och med olika investeringar. Idag har han två kontor i USA med totalt ett 15-tal anställda.

– Jag vill understryka att inga av mina seglingsframgångar hade varit möjliga utan alla de fantastiska gästar som jag har seglat med genom åren och som jag fortfarande har kontakt med. De får inte alls samma uppmärksamhet som vi som håller i pinnen. Men utan Sture Christenson, Jan Lybeck, Lennart Roslund, Stefan Krook och Bosse Knappe hade jag inte vunnit några medaljer. ☺

Stig Wennerström är medlem nummer 13 i svensk seglings Hall of Fame. Övriga medlemmar är: Pelle Pettersson, Marit Söderström Nord, Magnus "Mange" Olsson, Jörgen Sundelin, Peter Sundelin, Ulf Sundelin, Göran Marström, Anders Bringdal, Sune Carlsson, Therese Torgersson, Vendela Santén och Göran Andersson.

Jonas Kjellberg vann Mästarnas Mästare

Jonas Kjellberg och hans team kan kalla sig svenska kappseglingsmästares mästare efter att ha vunnit Mästarnas Mästare i Marstrand, i hård kamp med 40 SM-vinnare och landslagsseglare. Jonas hade kvalat in till tävlingen som SM-vinnare i J/70 och hade alltså en fördel av att ha vunnit ett SM-guld i samma båt som i Mästarnas Mästare. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

FINALEN, I DE lätta vindarna inne i Marstrands hamn i mitten av oktober, blev dramatisk och J/70-gänget hade många rutinerade och erfarna seglare emot sig. Inte minst OS-klara Anton Dahlberg och Olivia Bergström – landslagsseglare i 470. Men på sista länsen hade J/70 med Jonas Kjellberg, Johannes Lind Widestam, Måns Holmberg och Axel Munkby en stabil ledning:

– Det kändes bra, men det är ju aldrig slut förrän man är över mållinjen, sade skepparen Jonas Kjellberg och gästen Måns Holmberg höll med:

– Jag kände mig ganska trygg med

vår båtfart i finalen. Men sådana här korta race är ju alltid lite av ett lotteri.

Bakom segrarna blev det en hård kamp om andraplatsen. Precis innan mållinjen gick 2-kronateamet med Björn Sandberg, Maja Wikman, Magnus Sjögren och Mikael Moge förbi CB 66-gänget med Carl Sylvan, Marcus Anjemark, Oscar Andersson och Olov Langelius som därmed snuvades på silvret.

Fjärde plats tog Anton Dahlberg som vann Mästarnas Mästare 2018.

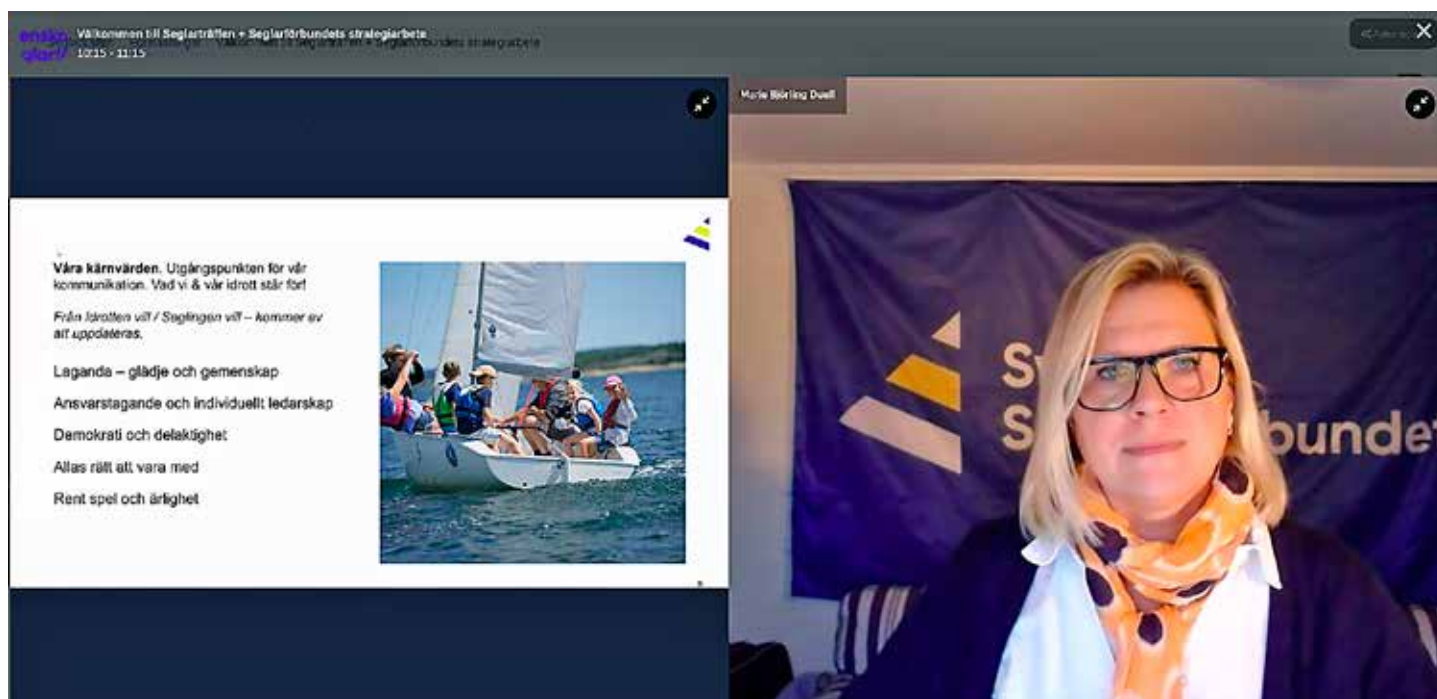
Från början var det 40 besättningar som var i Marstrand för att kämpa om titeln. Till finalen hade de åtta



Segrande teamet i Mästarnas Mästare 2020, från vänster: Jonas Kjellberg, Axel Munkby, Måns Holmberg och Johannes Lind Widestam.

bästa lagen kvalificerat sig efter en helg med segling i små korta race –

ofta i lätta vindar – i hamninloppet till Marstrand. ☺



Svenska Seglarförbundets förbundsdirektör, Marie Björling Duell, fick i år leda en digital Seglarträff.

Välbesökt Seglarträff och årsmöte – på nätet

Efter sommaren, när utmaningarna med coronapandemin fortsatte, beslutade Svenska Seglarförbundet att genomföra verksamhetskonferensen Seglarträffen och förbundsårsmötet Seglardagen helt digitalt under en helg i november. Text: Marit Söderström Nord

FÖR ATT TA vara på de digitala möjligheterna tjuvstartade Seglarträffen och erbjöd föreläsningar redan under vardagkvällarna innan helgen.

– Vi var spända på hur många som skulle checka in när Henrik Ottosson från North Sails var först ut med sin föreläsning om Rigg och segeltrim. När vi såg att 136 personer deltog i föreläsningen och att det var få supportfrågor förstod vi att det här kan bli riktigt bra, säger Emelie Lindström klubbstödsansvarig på Svenska Seglarförbundet och projektledare för Seglarträffen.

För att sänka tröskeln och ge alla möjlighet att delta subventionerades årets Seglarträff.

– Vi ser det som en investering för framtiden. Det digitala mötet skapar stora möjligheter för vår verksamhet och för vår demokratisering.

tiska process. Alla ska ha tillgång till våra utbildningar, information, kunskap och kunna säga sin åsikt oavsett var man bor i landet eller vilka förutsättningar man har, säger Marie Björling Duell.

TOTALT 16 FÖRELÄSNINGAR genomfördes under veckan varav tre ingick i det specialinriktade programmet för ungdomar, U25.

– Jag blir ständigt imponerad av alla unga seglare som bidrar med så mycket klokt och hoppfullt. Många konkreta idéer och reflektioner som är nyttiga och roliga att ha med när vi diskuterar hur svensk segling kan utvecklas, säger Gustaf Lindskog, ungdomsledamot i styrelsen och del av projektgruppen för U25.

332 deltagare varav 65 under 25 år deltog på årets Seglarträff där den yngsta deltagaren var 11

år och den äldsta 81. 76 klubbar, 9 klassförbund och 8 distriktsseglarförbund var representerade.

– Det är en stor ökning jämfört med vår fysiska träff där vi brukar vara cirka 200. Det digitala genomförandet har gjort vår konferens tillgänglig för fler, vilket är helt i linje med vår vision Segling tillgänglig för alla, säger Marie Björling Duell.

SARA KARLSTRÖM FORSMAN är ledare i SS Kaparen där hon verkar för segling för alla och inkluderande segling och ledarskap.

– Seglarträffen ser jag som fyren av seglarkunskap och gemenskap som lyser i novembermörkret. Det digitala mötet gör Seglarträffen tillgänglig för fler. Fysiska möten med spontanpratstund över en fika tycker jag alltid är roligare. Men en kombi-

nation av dessa två kanske utgör framtiden, säger Sara.

När det digitala förbundsårsmötet öppnades på söndagen av mötesordföranden Anna Iwarsson, ledamot i RF styrelse, fanns alla delegater på plats framför sina skärmar och mötespunkterna kunde avhandlas. Motioner presenterades och kommenterades utan problem och röstförandet gick friktionsfritt.

– Vi har haft en fantastisk digital vecka med många intressanta föreläsningar, dialoger och verkligen öppnat upp för alla att kunna ta del av både kunskap och information. Vi tar med oss erfarenheterna och kommer att utveckla våra sätt att mötas digitalt framöver, som ett viktigt komplement till vår verksamhet – både för utbildning och dialog, avslutar Marie Björling Duell. ☺

Enkelheten lockar nybörjare

I Jönköping har segelsällskapet hittat nyckeln till framgångsrik vuxenutbildning. Genom att låna båtar från befintliga medlemmar och hålla utbildningen så enkel som möjligt står nybörjarna i kö till vuxenseglarskolan. Text: Mats Olsson Foto: Jönköpings Segelsällskap

– **VÅRT MOTTO** är ”keep it simple”. Vi tonar ner styrbord/babord och övrig båtgrekiska. Vi pratar höger och vänster, samt snöre. Det enda vi lovar deltagarna är att de kan segla en båt framåt istället för bakåt, under vår andra söndag tillsammans. Båtspråket kommer naturligt senare, steg för steg, säger Per Gemheden som är ordförande i Jönköpings Segelsällskap och ansvarig för seglarskolan.

Istället för att köpa in nya båtar, för stora pengar, hyr sällskapet båtar, för en billig penning, av befintliga medlemmar. På så sätt gör sällskapet en liten vinst på seglarskolan. En vinst som investeras i klubbens ungdomsverksamhet.

– Vi ger varje båtägare en liten ersättning för detta. Men det är egentligen inte viktigt och folk klarar sig utan dessa småsummor. Men vi har kommit underfund med att gesten är viktig, säger Per Gemheden.

Kursen genomförs under två söndagar och som kursmaterial



Glada elever på Jönköpings Segelsällskaps vuxenseglarskola hösten 2020. Och ny kurs planeras för 2021.

använder de sig av Svenska Seglarförbundets bok **SEGLA KÖLBÅT**. Eleverna får ett exemplar var, tillsammans med annat material, som de får plugga in till den andra söndagen. Och ur boken plockas underlag för ett enkelt skriftligt prov.

INÄSTAN TIO år har Jönköpings Segelsällskap kört detta koncept

och det är succé varje gång.

– Eller som en elev sa; ”Jag har gått på två andra kurser för dyra pengar och inte fattat något. Här begriper man direkt och man får testa många olika båttyper”, säger Per.

Och det är verkligen många olika båtar som man använder, som; Trissjolle, 606, C55, H-båt, Scampi, Ballad, Maxi 68, Bavaria

38, Albin Delta, Dehler 29, Albin Express och Vinga 29.

Anmälan till vuxenseglarskolan 2021 ligger redan ute på sällskapets hemsida.

– Vi kan ta emot 24 elever. I somras fick vi tacka nej till 15 intresserade och av dem valde tolv att direkt anmäla sig för 2021 istället, säger Per Gemheden. Läs mer på www.jssklubb.se. ☺

Ny klubbkonsulent och sailcoachsamordnare i Stockholmsdistriktet

Oscar Wersäll har anställts som ny klubbkonsulent i Stockholm. Med stor erfarenhet från flera olika klasser och en gedigen bakgrund i föreningslivet har 33-åriga Oscar alla möjligheter att bli en stor tillgång för distriktets cirka 100 klubbar. Text: Mats Olsson Foto: Privat

SOM FRÄMSTA MERIT har Oscar ett SM-guld och en 15:e plats på VM i F18. Men han har också en gedigen bakgrund som isjaktseglare – och ledare.

– Jag har jobbat som tränare på KSSS i Ranängen och jag alltid varit aktiv i föreningslivet. Idag är jag bland annat ordförande i Stockholms Isjaktklubb och ordförande i Svenska Issegelarförbundet. Jag är också tränare för flerskrov på Lidingö Jolleseglare.

Oscar har studerat maskinteknik på KTH och när han nu tar sig an klubbkonsulentjobbet och sailcoachsamordnare på deltid kommer han att fortsätta jobba med IT-utveckling den andra halvan av arbetstiden.



Klubbkonsulentens uppdrag är att finnas tillgänglig för att ge stöttning och utveckling till klubbarna i distriktet, samt samordna och planera all utbildning som genomförs i där. Som samordnare för sailcoacherna leder och fördelar han deras arbete i Stockholm.

Seglingssporten står inför en del förändringar. Exempelvis kommer fyra av OS-klasserna i Paris om fyra år att vara foilande. Bli det svårt att bryta traditionerna?

– Jag har kitesurfat en del själv och det ser ju inte riktigt ut som segling på håll. Men när man provar själv så blir man förvånad över hur likt det är, berättar Oscar.



Johanna Bergqvist (i orange jacka) och hennes team vann Women on water i Marstrand.

Women on water

Sveriges bästa sprintrace-besättning

Women on water är ett nytt tävlingskoncept där Sveriges bästa kvinnliga kölbåtsseglare möts i korta landnära sprintrace. Det är trångt och ofta hetsigt och läge för snabba och taktiska beslut vid starter och rundningar. Helt enkelt modern kappsegling. Text: Mats Olsson Foto: Claes Lundin

FÖRSTA WOMEN ON water avgjordes på Riddarfjärden i Stockholm 2019 och i oktober 2020 var det dags igen. Den här gången inne i hamnen i Marstrand.

– Vi hade 14 besättningar på plats och det var verkligen det bästa vi har i Sverige. Och vi hade fler anmälda än vad vi hade plats för, säger Claes Lundin som var tävlingsledare.

Women on Water är ett internationellt koncept för att stärka kvinnlig segling. Seglingarna i Marstrand skulle ha varit en kvaltävling till finalen av Womens Sailing Champions League som skulle avgjorts i Portugal i slutet av oktober. Tyvärr ställdes den in år på grund av den rådande situationen med coronapandemin.

MEN FÖR INSTÄLLNINGEN bland besättningarna i Marstrand spe-

lade det ingen roll. Svältfödda på att få mäta sina krafter mot kvalificerat motstånd räckte prestigen mer än väl till för att motivationen skulle var på topp. Inte minst hos Team Johanna Bergqvist:

– Vi hade verkligen jättekul hela helgen. Vi var ute och tränade hela fredagskvällen. Teamworket ombord var bättre än någonsin. Just då kändes det jättkligt bra. Alla var så taggade. Vi hade inte fått mäta oss med de andra på länge. Senast var i juni då vi förlorade finalen av Nordea Womens Trophy mot Anna Östling och Team Wings, berättar Johanna Bergqvist efter att hon styrt sitt team till seger i Women on water 2020.

Johanna och hennes team (Isabelle Bergqvist, Fanny Edgren, Josefine Åkesson, Ellinor Hansson) som seglar för Hjuviks

Båtklubb tog hem segern före Clara Svendsdotter, GKSS och på tredje plats kom Sandra Sandqvist, KSSS.

DET HAR VARIT glest med kölbåts-tävlingar för bara tjejer i Sverige. Men från Svenska Seglarförbundet är man angelägna att fortsätta utveckla konceptet.

– Det är viktigt att vi tar fasta på det stora intresset och den höga nivån vi har på svensk damsegling. Vi har många starka team inom kölbåtssegling som vi måste förvalta. De finns i olika delar av landet, i olika klubbar – stora som små. Och de finns i olika åldrar. Och vi vill hjälpa till att stärka dem, säger Marie Björling Duell, förbundsdirektör och sportchef på Svenska Seglarförbundet.

IDAG FINNS redan en regel i All-

svenskan som säger att minst en i besättningen måste vara en tjej. Men varken Marie Björling Duell eller Johanna Bergqvist tror på att bygga ut den regeln eller att införa kvoteringar i olika regattor eller andra tvingande regler.

– Jag gillar egentligen inte kvotering. Jag har alltid tävlat med och mot grabbarna och jag vill inte ändra något. Samtidigt förstår jag att vi behöver göra det lite enklare för tjejerna. I den allsvenska finalen i Västerås var jag den enda kvinnliga rorsmannen av 18 besättningar, säger Johanna och fortsätter:

– Jag tror att det är bra att varje besättning i Allsvenskan måste ha en tjej med. Men jag tycker inte vi ska ha en egen damallsvenska. Då är det bättre att vi bygger ut Women on water. Vi har för få egna tävlingar. ☺