



**Baltic 142 Canova**  
**Längd ö a:** 43,30 m  
**Längd v l:** 41,60 m  
**Bredd:** 9,00 m  
**Djup:** 3,85–6,50 m  
**Konstruktör:** Farr Yacht Design  
**Varv:** Baltic Yachts  
**Info:** [www.balticyachts.fi](http://www.balticyachts.fi)

Foto: Eva–Stina Kjellman och Dan–Erik Olsen, Prime Production.



## Grand Tourer för långsegling

**DET FÖRSTA EXEMPLARET** av nya Oyster 885 GT är i produktion. Det är en lyxig långseglare, som byggs för en trogen Oysterseglare. Båten förenar lyx med extremt fina prestanda.

Båten är optimerad för snabb och komfortabel segling. Den har bland annat den typiska låga däckssalong som varvet är känt för och all komfort som i ett mycket komfortabelt hus. Priset är också extremt, 90 Mkr.

**Oyster 885 GT**  
**Längd:** 27,08 m  
**Bredd:** 6,33 m  
**Djup:** 3,50 m  
**Vikt:** 71 500 kg  
**Motor:** Cummins Turbo QSL-330 246kW (330 hk)  
**Bränsle:** 3 500 liter  
**Vatten:** 2 000 liter  
**Info:** [www.oysteryachts.com](http://www.oysteryachts.com)

## Miljövänlig superyacht från Baltic

**DEN DRYGT 43 M** långa Baltic 142 Canova är en av det finländska varvets mest spektakulära nybyggen. Ett bevis för detta är att vid World Superyacht Awards 2020 vann hon sin kategori och fick titeln "Sailing Yacht of the Year".

För båtens styling svarar Lucio Micheletti, som bland annat försett Canova med långsmala linjer och en lång, hård hard-top bimini. Hard-topen har även sidofönster som manövreras med knapptryckningar.

Ägarens kabin är placerad mid-skepps och båten har bekvämligheter för fyra gäster. Besättningskabin för åtta personer finns akterut.

Stabiliseringssystemet är en Dynamic Stability System foil, som är monterad strax under vattenlinjen för att lugna ner båtens rörelser.

Ben Ainslies America's Cup-tekniker från BAR Technologies har gjort beräkningar tillsammans med Farr Yacht Design, som är ansvariga för konstruktionen av Canova i

samarbete med Gurit.

Canova är utrustad med ett elektriskt framdrivningssystem och en hydrogenerator som alstrar ström under skrovet. För att lagra el har yachten stora litiumjonbatterier, båten kan köras helt tyst upp till nio timmar. Systemet ska klara en Atlantöverfart utan traditionell laddning.

Elmotorn är mycket tyst och på 420 kW. Segelbåtsdrevet kan roteras 340 grader, vilket gör att det inte behövs någon separat bogpropeller. ☺

## Diva 24 DC i ny version

**FABOLAS 7-METERS BÅTAR** Diva 24 DC och Diva 24 SC är enligt tillverkaren tänkt som segelbåtarnas motsvarighet till motorbåtarnas daycruisers. Det vill säga båtar optimerade för dagsutflykter med stora sittbrunnar, men samtidigt övernattningsbara med fullängdssojor.

Den helt infällbara kölen är nyckeln till egenskaperna. Detta ger en rad

fördelar när man kan segla in i nya vatten och kan upptäcka nya sjöar. På väg fungerar båten som husvagn.

Diva 24 har en djup köl som ger stabil och trygg segling också för nybörjaren. Fina seglingsegenskaper ger stor aktionsradie och seglingsglädje.

Diva har utvecklat en modell med stora fönster också i överbyggnaden. Samtidigt har de utvecklat boende-

komforten med möjligheter till 2-läggigt gasolkök, vask och vatten-system, kylbox och separat wc.

**Diva 24 DC**  
**Längd:** 7,26 m  
**Bredd:** 2,54 m  
**Djup:** cirka 0,28/1,86 m  
**Vikt:** 1 000 kg  
**Vikköl:** 300 kg  
**Kojor:** 4  
**Segelytor:**  
**Storsegel:** 18,7 m<sup>2</sup>  
**Fock:** 11,8 m<sup>2</sup>  
**Gennaker:** 42 m<sup>2</sup>  
**Pris:** från 356 500 kr  
**Info:** [www.fabolayachts.se](http://www.fabolayachts.se)



## Däcksalongsbåt från Orust

**CR 410 DS** är en ny däcksalongsbåt från Orust. Den har designats för oceansegling men ska ändå erbjuda kul segling i skärgården.

Skrovets form och rejäl barlast visar att det är en styv båt. Den djupa bogsektionen ger bekväm gång i sjön.

Ovan däck har båten en väl tilltagen sittbrunn.

**CR 401 DS:**  
**Längd:** 12,36 m  
**Bredd:** 3,96 m  
**Djup:** 1,8/2,1 m  
**Vikt:** 9 800 kg  
**Kölvikt:** 3 600 kg  
**Info:** [www.cryachts.se](http://www.cryachts.se)