

Byta hela värmeanläggningen?

Det satt en Mikunivärmare med vattenburen värme i segelbåten från tidigt 90-tal. Värmaren la av under senvintern och ingen firma på västkusten ville åta sig att reparera. Den kunde ha skickats till England, med risk att priset skulle bli högre än priset för en ny. Text & foto: Lars Afzelius



MÅSTE HELA anläggningen bytas ut eller räcker det med att bara köpa ny värmare var också en viktig fundering. Inriktningen blev att behålla installationen med dragna vattenslangar och konvektorer och endast köpa en ny värmare med tillbehör.

Det finns inte så många olika vattenburna system att välja på. Valet föll på en Eberspächer Hydronic D3W. Demontering av den gamla värmaren innebar att själva värmaren, allt gammalt elkablage, avgas- och bränsleslangar, expansionskärl och termostater plockades bort. Allt var installerat i samband med att båten byggdes och var på sina ställen svåråtkomligt, men samtidigt lärde man sig hur nya elkablar och bränslerör m.m. skulle kunna dras vid nyinstallationen.

DEN NYA VÄRMAREN fästes i det gamla fästet med hjälp av en ny liten konsol, som tillverkades av en mekanisk verkstad. Den fristående vattenpumpen var också lättplacerad på ett närliggande skott med utrymme för anslutning från expansionskärlet och vidare till själva värmaren. Vattenslangarna till befintliga konvektorer är 16 mm i diameter och den nya värmarens slanganslutningar är 19 mm. En viss oro spred sig, att trots allt, också behöva byta ut alla konvektorer och slangar.

Thermoprodukter kontaktades och efter visst resonemang



Den nya dieselvärmaren (nederst i bild) installerad i båten. Ovanför den syns varmvattenberedaren.

valdes att behålla de gamla konvektorererna med 16 mm slangar. Om det är fritt flöde och jämna böjar på slangarna så fungerar det, blev slutsatsen.

Mest tidskrävande moment var elinstallationen, vars kablage från värmaren måste skarvas för att kunna kopplas ihop med en

termostat, som bör placeras inne i ruffen i lämplig höjd. Skarva tunna kablar med rätta säkringar är viktiga moment och man måste vara noga med att ansluta till rätta kontakter i termostaten. Kontaktdonet till vattenpumpen krävde att man klämde ihop tunna kablar i små klamrar som måste föras i kontaktdonet utan våld för att hamna rätt.

Medskickad bränsleledning var något för kort (< ca 3 m) men efter ny kontakt med leverantören skickades en ny. Installationsanvisningarna var något enkla.

TACK OCH LOV ställde Thermoprodukter upp med många praktiska tips, bland annat om hur man tömmer det gamla vattensyste-

met och luftar den nya vattenkretsen genom att bara koppla in och köra vattenpumpen en liten stund. På samma sätt kan man också starta enbart bränslepumpen för att lufta och sedan pumpa fram bränsle till värmaren.

Det var också enkelt att nyttja samma gamla skrovgenomföringar för både tilluft och avgasljuddämpare. När termostaten slogs på för första gången startade bara vattenpumpen men bara genom att vrida upp temperaturgivaren på termostaten gick värmaren igång direkt. Därefter har den fungerat perfekt vid alla tillfällen.

Sammantaget ganska mycket jobb men som, tack vare god support från Thermoprodukter blev en bra installation. ☺



En komplett värmarsats för Eberspächer Hydronic D3W.