

Marinmålarna

HAVET, SKEPPET OCH SJÖMANNEN I KONSTEN
FRÅN JACOB HÄGG TILL LARS LERIN



Marinmålarna

Havet, skeppet och sjömannen i konsten
Från Jacob Hägg till Lars Lerin

HAVET OCH DESS inverkan på oss människor är oändlig i alla former. Man tvingas att underordna sig naturens krafter på dess villkor samtidigt som dragningskraften till havet är totalt oemotståndlig. "Vattnets betydelse för sjöfarten" är en klassisk rubrik som visar på det omöjliga att bara låta havet finnas.

Havet och naturen är och har varit en ständig inspirationskälla för många konstnärer och marinmålarna är sedan länge en etablerad grupp i Sverige och Europa i övrigt. Att uttrycka havet i konstnärliga former är en utmaning och kräver stor skicklighet av den som målar.

Föreningen Sjöhistoriska museet i Stockholm har i en årsbok för 2020–2021 samlat ett antal skribenter och konstkännare som på olika sätt presenterar den marina konsten. Hav,

skärgård, skepp, sjömän, rederier, kolonialhistoria och lite krigshistoria presenteras i text och bild på ett mycket inspirerande sätt.

Både textinnehåll och bildmaterial är av yppersta klass och i lagom doser för att variera innehållet. Genast infinder sig lusten att leta efter marinmotiv för den egna bostaden.

När årsboken har smält undan lite, insmyger sig ett behov att även bege sig till Sjöhistoriska museet för att ytterligare krydda tillvaron genom att njuta av aktuella marinmålare konstutställningar. Boken passar utmärkt som gåva att överlämnas vid olika högtider eller bemarkelsedagar.

Pris 269 kr. 255 sidor. Ges ut av Historiska Media. ISBN: 978-91-7789-362-2.

Lars Afzelius

Seglare och mångsysslare

BÄTFANTASTEN OCH entreprenören Kurt Heinecke (1876–1956) var en man med många strängar på sin lyra.

Rolf Nilsson har i denna bok sammanfattat historiken om denne man som var en skicklig violinist, men också affärsman och en båtålskare av rang.

Han ligger bakom flera av byggnaderna på öarna Lökholmen och Trollhärnan intill Sandhamn. Hans motor- och segelbåtar hette Independence med en siffra efter namnet.

Pris 295 kr. E-mail: annonser@landsbladet.se



Pierre Paul Riquet – Kanalbyggaren

I MITTEN AV 1600-talet fick ynglingen Pierre Paul Riquet idén till att bygga en kanal som förenar Medelhavet med Atlanten. Anledningen var att kunna frakta varor mellan Marseille och Bordeaux och slippa den långa omvägen runt Iberiska halvön och Gibraltar. Problemen var minst sagt många och motståndarna flera men Riquet gav aldrig upp. Canal du Midi mellan Sète och Toulouse är idag på UNESCO:s världsarvslista. Dess betydelse som fraktkanal har försvunnit men kanalen trafikeras varje år av 10 000–12 000 turistbåtar.

Under en av resorna i Medelhavet blev långsegelaren och författaren

Bert Eriksson och hans hustru Elsmari så intresserade av kanalen att de övervintrade med sin båt där och började forska efter vad som drev Riquet att bygga kanalen. Av det materialet har Bert skapat en spännande, intressant och levande berättelse med fakta och fantasi. Hur en galen pojkdrom blir ett världsarv.

Pris 271 kr. Häftad, 211 sidor. Förlag: eBokförlag Gullestad. ISBN 978-91-88317-27-8.

Bengt Anderhagen



Fritidsskepparens VHF/SRC-bok

FRITIDSSKEPPARENS VHF/SRC-BOK behandlar inte bara VHF-radio utan även AIS, sändande nödutrustningar, satelliter och kanalfart med ATIS. Boken beskriver pedagogiskt och enkelt nyttan och hanteringen av VHF och AIS, installationer, formalia och tillstånd. Den beskriver olika typer av nödsändare som EPIRB, AIS nöd och SART och hur sjöräddningen är organiserad. Efter varje kapitel finns det övningsfrågor med facit för kunskapskontroll. Boken uppfyller kunskapskraven för ett VHF-certifi-

kat, eller som det kallas, SRC – Short Range Certificate. I slutet av boken finns även exempel på en provskrivning och var man hittar förhållningsrättare.

Boken är nog en av de utförligaste som behandlar det här ämnet. Avsnitten om radio- och nödtrafik är mycket ingående. Exempelen på internationell radiotrafik har blivit extra pedagogiska tack vare författarens egna erfarenheter i främmande vatten. Boken kan med fördel läsas av de som tog sitt cert för några år sedan.



Utvecklingen på det här området går snabbt och det dyker hela tiden upp nya apparater och system som bidrar

till bättre säkerhet till sjöss. Är du ute på lite större vatten bör du ha en VHF-radio ombord. Mobiltelefon i all ära, men VHF-radion är säkrare tack vare bättre räckvidd. Och ha gärna med dig den här boken, den kan göra nytta ombord!

Boken är skriven av Bengt Utterström, som också är författare till den populära navigationsboken Fritidsskepparen och Fritidsskepparens Radarbok med AIS.

Tryckt i fyrfärg, 104 sidor. Ges ut av Lutra Marin AB. Pris 295 kr. ISBN 978-91-519-3092-3.

Bengt Anderhagen