



Crescent Allure 20 Electric fungerar mycket bra med eldrift. Inköpspriset är detsamma som för dieselmotor. Båten klarar 5 knop i 2,5 timme.



Mastervolt har levererat hela elsystemet inklusive motor och elkablar. Allt får plats under den plana durken.



Bästa båttypen för eldrift

Långsamma och långsmala båtar är idealiska för eldrift. Elsnipan är därför en av vinnarna med enkla och bekymmersfria lösningar. Text & foto: Lars-Åke Redéen

MÅNGA ELBÅTS- OCH elmotortillverkare riktar in sig på båtar med höga topphastigheter. Det finns absolut en marknad för detta, men konceptet med eldrift passar allra bäst i ett långsamt skrov av displacementstyp som går lätt genom vattnet. Helst ett långsmal skrov för låga farter, till exempel en segelbåt eller en snipa.

Crescent Allure 20 Electric provkördes 2016, men är fortfarande i högsta grad aktuell. Båtliv provade båten igen förra sommaren och konstaterar att det här

är en typ av elbåt som vinner i längden. Allure 20 Electric är byggd som en västkustsnipa, en stöddig och robust båttyp som tål mycket sjö. Den är också enkel att anpassa för eldrift som alternativ till en förbränningsmotor.

DEN HÄR ELSNIPAN har en gedigen motor- och batteriinstallation med Mastervolt-utrustning. Köparen väljer själv räckvidd och prestanda genom att anpassa batteribanken med vanliga blybatterier AGM eller dyrare lösningar som litiumjonbatterier.

Den helkapslade och vattentäta elmotorn på Mastervolt Drivemaster 3,0 ECO Line på 3 kW (motsvarar cirka 10 hk förbränningsmotor) vilar på fyra standard motortassar och ger därför inga vibrationer. Jämförelsen med en förbränningsmotor haltar dock eftersom elmotorn ger fullt vridmoment från låga varv. Elmotorn kostar cirka 85 000 kr och går att köpa separat för den som vill installera den i en befintlig båt.

En av fördelarna med elmotor i en snipa är att motorn kan mon-

teras under durken, som därmed blir helt plan. I Allure 20 Electric sitter dessutom batteripaketet monterat intill motorn, vilket ger en låg och bra tyngdpunkt.

HANTERINGEN AV EN eldriven båt är enkel som en barnlek. Man slår på strömmen och därefter är det bara att köra fram eller back. Lite ovan kan det dock kännas eftersom alla traditionella motorljud saknas.

Prisskillnaden mellan el och förbränningsmotor är inte heller särskilt stor. Priset för den här



Avsaknaden av traditionell motor-kåpa ger en plan durk och därmed mer plats i båten.

Crescent Allure 20 Electric

Längd: 6,09 m
Bredd: 2,46 m
Vikt: 990 kg
Belastn.: 6 pers, 650 kg
Pris: 396 700 kr (dynor och hamnkapell)
Info: www.cremoboats.se

Elsystemet på båten

Motor: Drivemaster 3,0 ECO Line
 3,0 kW. Komplet elmotor med propelleraxeladapter.
 Klassat enligt IP66
Övrigt: Landströmsintag och -kabel
Laddare: 48 Volt 25A
Batteri: LPC12-100, 100Ah AGM
Display: High-Tech Display
Reglage: Bellcontroll casual
Omvandl.: DC-Master 24/12
Propeller: 12x6 tum
Info: www.mastervolt.se

båten är 396 700 kr inklusive dynor och hamnkapell, det vill säga 10 000 kr dyrare än samma modell med dieselmotor.

Service- och driftskostnader är låga på en snipa, men med elmotor blir de extremt låga. Elmotorn behöver i princip ingen service alls.

RÄCKVIDDEN ÄR CIRKA 2,5 timmar med full effekt. Om man slår av till lite under 5 knop så blir det 5-6 timmar gångtid med snipen. Räckvidden blir därmed cirka 12-13 Nm. För den som vill komma längre finns det alternativa lösningar. Standardbåten är utrustad med 8x100 Ah 24V AGM-batterier (Absorbent Glass Mat). Ett alternativ är att installera litiumjonbatterier. Det största paketet kostar 40 000 kr extra, men då får man upp till 20 års

livslängd på batterierna och en ekonomisk lösning på sikt.

Crescent Allure 20 Electric är byggd på samma skrov som företagets dieseldrivna snipa, som har en 14 hk motor.

DEN HÄR BÅTEN är relativt enkel men välbyggd och trygg. Det är gott om plats under sittbänkarna för att stuva ner sittdynor och laddningsladd. Den som vill kan även få skrovet i mörkblått med en beige relingstross, vilket ytterligare förhöjer mysfaktorn.

Ytterligare ett alternativ med Crescents snipor är att stoppa i en utombordare. Den Crescent Allure 21 som syns på bilderna här intill drivs med en Yamahamotor på 20 hk, vilket ger en toppfart på 6 knop. Båten klarar upp till 25 hk motor. Med 20 hk är bensinförbrukningen cirka 0,4 lit/M. ☺



Elbåt med VW-teknik

SILENT-YACHTS UTVECKLAR EN katamaran som drivs med Volkswagens modulära plattform (MEB) för elbilar. Fartyget kommer att designas av bilmärket Cupra i Barcelona.

Silent-Yachts har över 15 års erfarenhet av alternativa kraftkällor för båtar, främst stora, soldrivna katamaraner.

Katamaranen ska erbjuda ljudlös framdrift och obegränsad räckvidd med alternativa framdrivnings-system tack vare ett solenergisystem som utvecklats av Silent-Yachts. Det förser båtens elektriska framdrivning och alla övriga system ombord med energi.

www.silent-yachts.com

Elmotor på 100 kW

DET TYSKA FÖRETAGET Molabo har utvecklat världens första elmotor på 100 kW och 48 V för båtar. Enheten har testats, bland annat i styrpulpetsbåtar.

Idén kommer från en grupp forskare och ingenjörer vid universitetet i München. De har konstruerat en särskild motorenhet – Intelligent Stator Cage Drive (ISCAD) – som är enkel att installera i olika båtar.

Motorn på 100 kW är 265,5 mm lång och har en diameter på 254 mm.



Vikten på motorn är endast 45 kg.
www.molabo.eu



Självladdande hydrogenerator

EPROPULSION HAR LANSERAT en självladdande hydrogenerator för eldrift av båtar. Hydrogeneratoren kan ladda batterierna oavsett båttyp när båten körs eller seglas i 4-10 knop.

Företaget har även lanserat flera nya modeller med elmotorer: Spirit 1.0 EVO, Navy 3.0 EVO och Navy 6.0 EVO. Dessutom lanseras en 9,9 hk Pod Drive. Samtliga ska vara tillgängliga till årets båtsäsong.

De lanserar även ett nytt system för 48V-drift, en ny rorkultsmodell och borstlösa elmotorer.

Även batterierna i den så kallade E-Series är designade för optimal effekt tillsammans med elmotorerna i Evo-serien. Enligt företaget klarar de upp till 3 000 laddcyklar och det är de första batterierna som flyter.

Nyheterna, som är på motsvarande 3-9,9 hk, har integrerade batterier. Navy Evo är en modell för lättare användning i till exempel mindre båtar. Den finns i två modeller på 3kW respektive 6kW.

www.epropulsion.se