

GÖTA KANAL DEL 1

SKÖN KANALFÄRD MED LITEN BÅT

Går det att åka Göta kanal med en liten, öppen båt? Inga problem, säger Båtlivs reportageteam som bodde på vandrarhem och fick uppleva ovanligt mycket med en 6,5 m lång båt på "Sveriges Blå Band". Text & foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén



VI HAR BÅDA gått Göta kanal med egen båt flera gånger tidigare. Gemensamt är att vi har haft större segel- eller motorbåt och därmed kunnat bo och leva ombord.

Den här gången valde vi en helt annan lösning. Båten blev en Bella Falcon BR 7 och boendet ordnades hos olika vandrarhem

längs kanalen. En lösning som visade sig vara både trevlig och som bjöd på många överraskningar.

Den 6,5x2,3 m stora bowriderbåten är helt öppen och saknar alla former av övernattningsmöjligheter. I gengäld är den väldigt enkel att hantera i slussarna och för två personer var det en smal sak att manövrera.

Många var dock nyfikna på vad vi gjorde med en så liten båt i Göta kanal.

VID VARJE SLUSS måste man gå ur båten och vara förberedd med för- och aktertamp samt fendertar. Eftersom vår lilla båt var så enkel att hantera hann vi med att prata med folk runt kanalen och våra båtkom-



Med en Bella Falcon BR 7 körde Båtlivs reportageteam Mem-Motala på några dagar i somras. Det fungerade utmärkt och vi kunde bo på Vandrarnhem längs kanalen.



– Det är min sjätte sommar som slussvakt, så jag har nog gjort flest somrar på vår sträcka. Det är alltid skönt att få vara ute mycket, säger slussvakten Edvin Ottosson som hjälpte oss i Tegelbruket.



Mem är första slussen när man kommer österifrån. Adam Joelsson (t. v.) och Sultan Mosavi bor båda i Norrköping, men hade fått sommarjobb i Mem.



Väntan på slussning i Söderköping.

Jonna Olausson och Thomas Wiemer var ute på bröllopsresa i sin Hallberg-Rassy 29 från 1989. De hade seglat från Limhamn upp längs Ostkusten och skulle gå hela Göta kanal för att därefter segla hemåt igen. Midsommar firade de på Hanö.

– Vi tänkte gå kanalerna i Europa, men sedan kom pandemin och vi fick hitta på ett annat alternativ, säger Thomas.

pisar som följde med i slussarna.

Vi startade från öster och gick kanalen till Motala, en resa som vi kommer att beskriva i ytterligare två avsnitt. Båten sjösattes i Stegeborg efter att vi kört den på trailer från Stockholm. Trailern kunde vi lämna kvar för att hämta den senare i veckan när båten hade tagits upp i Motala.

GÖTA KANAL HAR i normala fall en stor andel utländska båtar, men på grund av pandemin

såg vi bara ett par båtar från andra länder. Det var däremot ganska gott om svenska båtägare som hade valt kanalsemester, men eftersom kanalsystemet är stort kändes det aldrig trångt. Vi kom snabbt in i slussarna och kunde ta det relativt lugnt.

VÄDRET VISADE SIG inte från sin bästa sida de dagar som vi gick kanalen (6–10 juli). Sommaren började med några riktigt fina veckor, men när vi la loss var det knappast något

kortbyxeväder. Solen tittade dock fram en hel del, men någon riktig sommarvärme var det inte tal om.

TROTS DET VAR humöret på topp bland båt-gäster och slussvakterna, varav många är unga sommarjobbare. Det märks att jobben som slussvakt är eftertraktade. Vänliga och pigga ungdomar som tar sitt jobb på största allvar gör att färden längs "Sveriges Blå Band" blir ett minne för livet. ☺

Fakta Göta kanal

GÖTA KANAL, SOM byggdes 1810–1832, är ett av de största byggnadsprojekt som någonsin genomförts i Sverige. Kanalen sträcker sig från Sjötorp vid Vänern till Mem vid Slätbaken och är 190 km lång med 58 slussar. Av sträckan är 87 km grävd kanal. De mindre sjöarna man passerar på vägen utgör 103 km av kanalens längd.

Baltzar von Platen, greve, sjömilitär och statsråd, blev den som lyckades driva igenom kanalprojektet. 1806 la han fram en avhandling om kanaler,

som resulterade i uppdraget att göra ett förslag till Göta kanal. Till sin hjälp tog han Europas främste kanalbyggare, skotten Thomas Telford.

Göta kanal färdigställdes huvudsakligen av 58 000 soldater från 16 olika regementen som under längre och kortare tid arbetade på kanalbygget.

Under de 22 byggnadsåren utförde i runt tal 60 000 man, inberäknat ett pionjärkompani ryska desertörer från 1809 års krig och en del privata arbetare, cirka sju miljoner effektiva dagsverken à 12 timmar. Grävningen av kanalen utfördes till största

delen för hand med plåtskoda träspadar.

Den 11 april 1810 utfärdade Karl XIII det privilegiebrev som gav Göta kanalbolag rätt att bygga och driva kanalen, och tilldelade bolaget arbetskraft, mark och skogar för kanalens byggande. I maj 1810 togs de första spadtagen vid Motala. Arbetena var snart igång på ett 15-tal olika ställen utmed kanalen.

1822 anlade Baltzar von Platen en mekanisk verkstad i Motala, som utvecklades till att bli "den svenska verkstadsindustris vagg".

Källa: Göta kanalbolag.