

Subventionera miljövänligt bränsle



EL OCH ANDRA drivmedel förändrar vårt sätt att driva alla fordon, även båtar. Men de kommande åren är det trots allt bensin och diesel som gäller, även om elmotorer-na kommer starkt.

För den som vill köra miljövänligt finns det redan bra alternativ och metoder. Det kanske mest avgörande gäller själva körstilen i motorbåtar. Med lägre fart uppnår man flera fördelar. Det är skönare att ta sig fram i ett tempo så att man kan se sig omkring och inte bara transportera sig.

Bränslet i sig påverkar utsläppen väldigt mycket. Till skillnad från bilsidan finns det inga krav på katalysatorer i båtmotorer och därför saknar alla utombordare detta. En del bensindrivna inombordsmotorer har dock katalysator sedan många år.

Den som vill köra miljövänligt med sin

bensinutombordare bör tanka alkylatbensin. Tyvärr är den inte tillgänglig på många platser och priset är betydligt högre än för vanlig bensin.

För dieselmotorer är HVO100 det bästa alternativet. Bränslet i sig reducerar CO₂-utsläppen med 80–90 procent och HVO-dieseln saknar allt organiskt innehåll.

Dyvik Marina norr om Stockholm är en föregångare inom miljöbränsle. De har som policy att miljödieseln max får vara 2 kronor dyrare per liter än fossil diesel – och de säljer ingen fossil diesel längre.

Förra säsongen sålde Dyvik 80 000 liter HVO100, vilket innebär en väsentlig skillnad i utsläpp. Enda problemet även här är priset. Sommaren 2020 var skillnaden mot vanlig diesel 1,10–2,05 kr per liter, varav Dyvik Marina subventionerade en del.

Det är alltså till stor del en prisfråga om vi ska använda miljövänligt bränsle eller inte. För stor skillnad och låg tillgänglighet gör att de flesta inte använder miljösoipan.

För staten borde frågan vara lätt att lösa. Pengarna finns redan i kassakistan i form av olika skatter och dessutom moms på detta. Eftersom båtar inte sliter på vägar borde vi båtägare kunna få tillbaka en del av skattepengarna.

Om staten verkligen vill lösa problemet med utsläpp till sjöss så kan staten själv ge den bästa moroten.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9–12. E-mail Lars-Åke.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 134 100 ex per utgåva. (TS 2020). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2021. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 90001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 1 april. **OMSLAGSBILD:** Göta Kanal. Foto: Båtliv. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

f Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv

📄 Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

🐦 Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem

Bryggor • Y-bommar • Flytkroppar • Tillbehör • Reservdelar

För ett smartare båtliv!

Från smarta Y-bommar till komplett hamnleverantör.



WE TRADE MARINE

0155-360 70 • 031-380 26 00 • 08-718 04 50 • 040-13 12 50 • info@wetrade.se • www.wetrade.se