



Besättningen samlad på däck före avfärd trots snö, is och -8 grader.

**STEGET IN I BÅTLIVET**

# NYBLIVNA BÅTÄGARE REDAN FÖRÄLSKADE I BÅTLIVET

Sent i november 2019 köpte Maja och Christoffer Kall, båda i 35-årsålder, sin första båt tillsammans. Nu är de inbitna seglare och tillbringar mycket tid med båten. Text & foto: Lars Afzelius





**BÅTEN VAR TILL** salu redan under sommaren samma år, men pris­mässigt för dyr. När båten fort­farande var till försäljning senare på hösten lyckades parterna komma överens om ett pris som var acceptabelt för dem båda.

Båten, en Hallberg-Rassy 35 modell Rasmus byggd 1972, renoverades 2013 med bland annat ny motor, värmare, bogpropeller med mera och blev nu deras stora intresse. Båtplats ordnades på Hisingen i Göteborg. Fram till den första sjösättningen i april 2020 fanns många funderingar och kanske lite oro över hur livet ombord skulle fungera med hund, en kvinnlig scenograf och en manlig

sjöbjörn. Men någon längre inskolning blev inte aktuell.

Så fort alla var samlade ombord föll alla bitar på plats och sedan dess har båten tagit över alla annan ledig tid. Trots den korta tiden ombord och något ovana besättningen planerades redan första sommaren att segla söderut längs västkusten, runda Skåne, upp längs Ostkusten och via Göta kanal ta sig hem igen.

Hela resan blev en fantastisk upplevelse utan några allvarligare incidenter. Kanske lite nervöst vid de första slussarna där en och annan båt valsade runt utan skepparens kontroll, men efter hand föll tekniken på plats.

Längs Ostkusten blev det några långa dagsturer på 10–12 timmar för att hinna med. Då gjordes kortare avbrott för att ro i land hunden, som ju har behov att få utföra sina behov. I övrigt inträffade inga incidenter under hela semestern så när som på när ön Blå Jungfrun passerades. Ordet ”Blåkulla”, som är tabubelagt sedan 1700-talet, behand­lades inte så vördnadsfullt som det förvänta­des och nämndes några gånger.

**MAJA FÖRDE LOGGBOK** under hela resan. Just Blåkulladagen fångades med teckning och text. Som synes blev det en reva i seglet, huggorm vid hundens rastplats, brinnande





Utdrag ur loggboken 13 juli 2020 när ordet "Blåkulla" nämndes ombord vid passage av Blå Jungfrun. Av någon anledning hände flera oturliga saker samma dag...



Majas och Christoffers båt Hallberg-Rassy Rasmus.

Hunden Ziggy, Maja och Christoffer nere i den varma ruffen.

utombordsmotor och en trasig toalett.

Maja och Christoffer hade olika erfarenheter av båtlivet när de köpte sin Rasmus. Christoffer firade alla sina sommarlov tillsammans med föräldrarna i deras båt och hade senare även yrkesmässig kontakt med båtar och sjöfart medan Maja först senare i livet var med på en och annan seglats när det begav sig.

Efter sommarens äventyr är båda två heltända på det nyupptäckta båtlivet. Hela hösten har använts för turer på Västkusten och några planer på att ta upp båten på land vintertid har aldrig funnits. Tvärtom, ut i skärgården så ofta som möjligt.

**DEN SENASTE LÅNGRE** turen gjordes under jul- och nyårshelgen, då duon under drygt två veckor seglade längs Bohuskusten. Julafton firades i Smögen och nyårsafton i Mollösund. De flesta hamnarna var nedstängda och svårast var att få tag på rinnande vatten medan

el alltid fanns att tillgå. I Hamburgsund var all hamnservice stängd, förutom toa och en iskall dusch, men gästhamnsavgiften på 360 kr var den samma som under sommaren.

När intresset för att skaffa båt växte fram visste Christoffer redan att båtar byggda på Orust är av god kvalitet. Därmed blev Hallberg-Rassy, Najad och Malö mest intressanta att titta på. Som sagts blev det en stabil och säker Rasmus 35 med en avskild akterkoj i eget utrymme, en rymlig ruff med ordentlig ståhöjd och väl bibehållna träarbeten. En nästan 50 år gammal båt som efter tidigare renovering lär hålla lika många år till. Möjligen kommer befintlig värmare att kompletteras med en Reflexkamin, som gör det möj-

light att leva ombord även när det är riktigt kallt ute.

För Maja och Christoffer innebär båtlivet en möjlighet att kunna lägga till på unika platser i skärgården och njuta av naturen, ensamma eller ihop med vänner. Man har hela tiden med sig allt som behövs och är fri att bestämma sina mål utifrån naturens nyckfulla villkor.

**ATT BO OCH** leva centralt i stan utan onödiga prylar och samtidigt ha nära till båthamnen, har varit viktiga förutsättningar för att kunna kombinera sina liv på land och sjön. För deras del innebär det bara en tur över Göta Älv till båten och vidare ut i skärgården så fort andan faller på.

Redan finns vissa planer på att till sommaren segla på norska syd- och västkusten men Maja vill också visa sin pappa med fru från Malmö Bohusläns fantastiska skärgård och sjunga Evert Taubemelodier. Lycka till! ☺

**"Det är farligt att säga Blåkulla, enligt internet."**