



Läsning av sjökort i kajutan. Foto: Nina Nordström.

## Larm för båtövervakning

**YACHT SENTINELS SMARTA** båtalarm övervakas och styrs via en app i telefonen. I systemet ingår trådlösa sensorer, övervakningskamera, Wifi-router och NMEA gateway.

Larmet har trådlösa sensorer och inkoppling av huvudenheten direkt på båtens batteri.

För vattenskoter, utombordare eller mindre öppen båt finns det skräddarsydda larmet SP2.

[www.zomson.com](http://www.zomson.com)

## Marin YH-utbildning i Göteborg



**GÖTEBORG HAR FÅTT** sin första marina YH-utbildning – Skärgårdsentreprenör – med start i september 2021.

Sjösportskolans utbildning ger alla de behörigheter som krävs för att köra yrkesmässigt i skärgården och innehåller dessutom mycket båtpraktik. Därmed finns det möjlighet att få

de redskap som behövs för att få jobb inom den mindre sjöfarten eller att starta ett eget skärgårdsentreprenörsföretag.

Under YH-året får eleverna Fartygsbefälsexamen KI 8, Maskinbefälsexamen KI 8, HSF, ROC och Basic Safety inre fart med mera. Dessutom ekonomi, turism och nya ellösningar

plus mycket båtkörning med Nawica samt praktik på Volvo, Strömma och diverse andra rederier.

– Det känns fantastiskt att nu kunna erbjuda det som ett paket inklusive arbetslivserfarenhet och båtpraktik hos lokala aktörer, säger Nina Nordström, ägare och utbildningsansvarig. 📍

[ironboats.se](http://ironboats.se)

[brig.se](http://brig.se)

# IRON

**MERCURY  
SIMRAD**

# BRIG





Mercury Verado 600 hk V12 är världens första utombordare med V12:a. Denna insugsmotor har stor slagvolym och fyra kamaxlar som genererar ett högt vridmoment för att snabbt få upp tyngre båtar i planing och snabbt accelerera upp i hastighet. Den har också branschens första tvåväxlade automatlåda för utombordare, styrbart växelhjul som vrider sig fristående under vattnet samt motroterande propellrar som ger bättre grepp i vattnet.

## V12 på 600 hk från Mercury

**MERCURY MARINE** lanserar en helt ny Verado med V12 och 600 hk. Det är en V12 utombordsmotor på 7,6 liter och 600 hk. Därmed höjs ribban ytterligare för vad som anses möjligt med utombordsmotorer på båtar. Amerikanska Seven Marine, som ägs av Volvo Penta, har haft ännu större motorer, men produktionen av dessa stoppades 1 januari i år.

– Båtarna fortsätter att bli allt större och kraven på prestanda ökar. Därför har båtägarna frågat efter en bättre lösning med fler hästkrafter som kan uppfylla deras behov. Vår nya V12 Verado-utombordare är Mercurys svar på detta, säger Chris Drees,

president Mercury Marine.

Nyheten är världens första V12 utombordare. Verado-insugsmotorn på 600 hk har stor slagvolym och fyra kamaxlar som genererar ett högt vridmoment för att snabbt få upp tyngre båtar i planing och snabbt accelerera upp i hastighet.

Den har också branschens första tvåväxlade automatlåda för utombordare, vilket optimerar motorns varvtal efter belastningen. Det underlättar också för kraftfull acceleration och effektiv marschfart.

En stor nyhet är branschens första styrbara växelhjul på en utombordare. Detta vrider sig fristående under vattnet medan motorenheten sitter

kvar i ett fast läge. Det ger mer plats för multimontage och en vidare styrvinkel.

Flera förbättrade Mercury-tekniker arbetar tillsammans för att ge V12 Verado-utombordaren exceptionellt bra bränsleekonomi och räckvidd.

Utvecklingen av utombordaren V12 Verado är ett resultat av Mercurys fortsatta engagemang för investering i forskning och utveckling och en utökad tillverkning, vilket inkluderar investeringar på mer än 1,5 miljarder dollar sedan 2008.

Mercury Marine V12 Verado kommer att börja säljas på marknaderna i EMEA (bland annat Europa) under sommaren 2021. 📍



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

[www.crommarine.com](http://www.crommarine.com)

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50  
Båtsmansvägen 16  
181 41 LIDINGÖ  
E-post: [crom@crommarine.com](mailto:crom@crommarine.com)



Foto: Christian Badenfelt.

## Eriksberg Boat Show – mitt i Göteborg

**DEN 16-18 APRIL** 2021 slås portarna upp till den första flytande båt-mässan i centrala Göteborg – Eriksberg Boat Show. Ett tredagars event för båtfantaster och andra nyfikna, rakt under den klassiska bockkranen i hjärtat av Göteborgs hamn. 200 motor- och segelbåtar och 70 utställare gör detta till en välkommen arena för alla.

Det blir tre intensiva dagar där besökare i hamnmiljö kommer att bjudas på en späckad båt- och

tillbehörsarena, aktiviteter och underhållning. Eventet är gratis för besökare och välkomnar alla, från båtfantaster till nyfikna. Mässan Show kommer att erbjuda plats för cirka 200 segel- och motorbåtar för ett 70-tal medverkande. De breda kajerna kommer att fyllas av tillbehör och även möjlighet till uppträdanden och aktiviteter. Evenemanget blir en naturlig del av Göteborgs 400-årsjubileum.

[www.eriksbergboatshow.se](http://www.eriksbergboatshow.se)



## Steglösa bogpropellrar

**LEWMAR LANSEARER EN** serie 24V bogpropellrar med steglös varvtalsreglering. Motorerna är borstlösa och styrs av en kontrollbox med PWM signal, vilket gör det möjligt att ställa ett exakt varvtal. Konstruktionen ger dessutom längre livslängd och mindre underhåll. Fembladig högpresterande propeller ger jämn kraft i båda riktningarna.

Lewmar Proportional Thruster finns fem storlekar på 3-8 kW. Pris från 20 575 kr.

[www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)

## Nytt samarbete

**MED START I** vår erbjuder Dream Yacht Charter och Navigationsgruppen seglarkurser med utgångspunkt i Saltsjöbaden och Kroatien. I kombination med chartersegling kommer deltagarna att kunna utbildas samtidigt som de upplever nya kulturer och miljöer.

## Samarbete med Sjöassistans

**DINA FÖRSÄKRINGAR INFÖR** assistans till sjöss för sina försäkringstagare. Avtalet omfattar tjänsten Sjöassistans längs alla Sveriges kuster, Mälaren, Vättern och Väneren.

Tjänsten gäller längs hela Sveriges kust, Mälaren, Vättern och Väneren. Dessutom inkluderas motorkonsultation i alla Sveriges vatten för kunder som får motorproblem.



## Krävande polering

**MIRKA UTÖKAR MED** en ny produkt för marinrengöring för underhåll av båtar. Mirkas Polarshine Marine Cleaning-produktsortiment är utformat för enkel och effektiv rengöring av ytläckar på båtar. Den innehåller produkter från schamponering till djuprengöring, från efterbehandling till skyddande beläggning, allt i syfte att hålla din båt presentabel år efter år, säsong efter säsong.

Polarshine Marine Boat Wash är effektiv mot envist smuts och fungerar för rengöring av motorrum, samtidigt som den är skonsam mot känsliga ytor. För att lösa fläckar i vattenlinjen och skrovet finns Marine Deep Clean. För att skydda en ren och färdig gelcoatytta finns Polarshine Marine Shield.

[www.mirka.se](http://www.mirka.se)

## Försäkring för elbåtar

**ATLANTICA LANSEARER EN** försäkring för eldrivna båtar under det nya varumärket "Atlantica Green".

Atlantica Green täcker bland annat helförsäkring, assistans dygnet runt, 24 månaders nyvärdesersättning samt maskinskadeförsäkring för drivlinan upp till tio år.



## Smarta båtlyftar från Docky Marin

**DE SENASTE NYHETER** från Docky Marin är Docky 400 och Docky 700. De är framtagna för vattenskotrar och mindre båtar. Lyften är endast 2 m bred och fästs enkelt vid bryggan.

Vattenskotern eller båten hissas lätt upp och ner med hjälp av en handvinsch. Ingen el eller dyra installationskostnader krävs.

[www.dockymarin.se](http://www.dockymarin.se)



Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



**Försäljning** 073-524 71 18 **Service** 070-304 94 54

[sales@sublift.se](mailto:sales@sublift.se) | [service@sublift.se](mailto:service@sublift.se)

[www.sublift.se](http://www.sublift.se)



## Uppblåsbar väst för kvinnor

**BALTIC LANSERAR EN** uppblåsbar flytväst utvecklad med kvinnor i fokus. För att få en bättre passform och en mer slimmad väst sitter ventilen under bysten med goda justeringsmöjligheter. Det ger en nätt och följsam modell, oavsett kroppsform. Västen stängs enkelt med en vadderad velcro som ger ett mjukt skyddande lager mellan kroppen och midjebandets spänne. Finns i en storlek (40–120 kg). Bärkraft 165N. Färgalternativ: vit / rosa, marin / vit och svart / grå. Pris 1 798 kr.

[www.baltic.se](http://www.baltic.se)

## Snapon-filter

**HÄR ÄR ETT** nytt filter som är anpassat för marint bruk, utvecklat för att vara extra servicevänligt. Det kommer med snabbkopplingar till bränsleslangarna och klickas fast i sin hållare. Passar både diesel och bensin, inom- och utombordare i alla storlekar. Finns från 2 till 30 microns filtrering för flöden på 1–151 lit/tim. Tillverkade av Parker/Racor. Pris från 506 kr.

[www.allafilter.se](http://www.allafilter.se)



## Fler båtar i glasfiber

**SILVERS BÅTAR I** glasfiber kompletteras med en bow rider, Puma BR. Denna knappt 6 m långa båt blir Z-seriens minsta båtmodell och är designad i samma stil som Z-serien.

Upp till sju vuxna reser bekvämt i båten. Båten kan utrustas med ett akterkapell och inuti soffan kan ett kylskåp placeras (tillval). Puman har stora förvaringsutrymmen för sin storlek.

Den har stora stuvutrymmen för bland annat wakeboard eller

vattenskidor. Separata förvaringsboxar underlättar vid ilandstigningen. Liksom i de övriga Z-seriens båtar har även Puma en strömlinjeformad vindruta i glas som stäcker sig långt ut längs med sidorna. Den ger extra bra vindskydd och ger god sikt i alla väder.

**Längd:** 5,85 m

**Bredd:** 2,16 m

**Vikt:** cirka 750 kg

**Motor:** 80–115 hk

**Info:** [www.silverboats.com](http://www.silverboats.com)

## SSA-utbildning i mobilen

**NU KAN TRANSPORTSTYRELSENS** utbildning om sjösäkerhetsanordningar, SSA, göras i mobiltelefon eller på surfplatta.

Nya regler för utmärkning till sjöss, med sjösäkerhetsanordningar

(SSA), började gälla den 1 juli 2017. För att höja kunskapsnivån om sjösäkerhetsanordningar har Transportstyrelsen tagit fram en interaktiv utbildning. Utbildningen är tillgänglig för alla.

## Flygande katamaran

**BEFOIL 16 SPORT** är en ny, fransk katamaran konstruerad för flygande segling. Den har sitt ursprung i ett projekt från Benjamin Magnard. Båten har bärplan och tiltbar mast. Denna 16-fotare ska passa bra för entusiaster och seglarskolor och tillverkas i Europa.

**Längd:** 4,87 m

**Bredd:** 2,50–4,34 m

**Segelyta:** 14 m<sup>2</sup> storsegel,  
3,70 m<sup>2</sup> fick

**Vikt:** 175 kg

**Info:** [www.befoil.com](http://www.befoil.com)



## Digitalt elsystem

**NYA VEECONNECT FRÅN** Veethree kan styra elsystem ombord på båtar, husbilar, husvagnar m.m. Systemet passar alla typer som har 12V eller 24V driftspänning. VeeConnect är utvecklat med högt ställda krav som till exempel IP67 skydd.

Alla inställningar och anpassningar görs direkt från touchskärmen på 5" eller 7". Att installera systemet i en äldre båt där elsystem skall uppgraderas är därmed möjligt och det kräver inga specialkunskaper.

Hjärtat i systemet är en 12 kanals modul ECBU, som kan styra tolv förbrukare (max 20A per kanal). Det går via NMEA2000 nätverket ansluta flera ECBU i systemet för att hantera flera förbrukare.

Pris på en 12 kanal ECBU och en 5" touchskärm från 28 250 kr.

[www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)



## Windy SR53X

**WINDY BOATS FORTSÄTTER** sitt samarbete med Malcolm McKeon Yacht med en ny modell: Windy SR53X. Den nya modellen är under utveckling och förses med två olika däcklösningar samt utombordare eller inombordare. Versionen som syns på bilden här ovan ska enligt planerna sjösättas till säsongen 2022/23.

[www.windyboats.com](http://www.windyboats.com)

## Effektiv skrovborste

**SEABOOST UTÖKAR UTBUDET** med en ny PRO version av Powerbrush bottenborsten. PRO är utformad i robust 30 mm aluminiumrör och har ett T-handtag för två händer. Detta förbättrar arbets känslan och komforten. Därtil erbjuder PRO en 12 kg justerbar flytkraft som ger mer effekt och kraft.

PRO levereras med ett omfattande urval av verktyg. Pris 3 150 kr för större båtar.

[www.seaboost.fi](http://www.seaboost.fi)



# Signaler



## Skydd för motors kylsystem

**FÖR ATT FÖRHINDRA** motorkylning finns två nya produkter från den tyska olje- och tillsatsspecialisten Liqui Moly: Marine Antikalk och Marine Frostskydd.

Marine Antikalk hjälper mot detta. Den har utvecklats speciellt för båtmotorers yttre kylkrets. Dess oorganiska syra avlägsnar skonsamt men tillförlitligt kalkavlagringar i hela kretsen.

Marine Frostskydd tillförs som Marine Antikalk i den yttre kylkretsens insugningsområde. Outspädd skyddar den mot temperaturer ned till minus 32 grader C.

## Båtapp från Allt för sjön

### SEDAN STOCKHOLMSMÄSSAN

meddelat att årets upplaga av Allt för sjön ställs in. Ändrades fokus till att utveckla en båtapp. Den fylls med båtrelaterat innehåll som är användbart hela året.

Båtappen lanseras med start 12 mars och ska sedan fungera som ett verktyg hela båtsäsongen



## Brandsläckare för alla bränder

**FIREXO HAR UTVECKLAT** ett banbrytande släckmedel som effektivt släcker alla typer av bränder. Släckmedlet är biologiskt nedbrytbart och kyler snabbt höga temperaturer. Produktserien består av fyra brandsläckare i olika storlekar samt en smart engångsförpackning för oljebränder i köket.

[www.firexonordic.se](http://www.firexonordic.se)



## Nya spolpumpar

**JABSCO LANSEARAR FYRA** nya modeller med tryckströmbrytarstyrda spolpumpar i Hotshot serien. Pumparna är avsedda för att kunna spola rent båten från smuts med ett högre tryck än en normal pentrympump.

De finns med flöde på 11-23 l/min och tryck upp till 4,8 Bar.

Pris 1 995-5 195 kr.

[www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)

## Ultimat för isfiske

**MED RAYMARINES SENASTE** kostnadsfria programvaruuppdatering för LightHouse Sport operativsystem (v3.10.10) får Raymarine Element HV-ägare tillgång till profiler och inställningar framtagna för fiskare.

LightHouse Sport v3.10.10 läser upp ett specialanpassat användargränssnitt för isfiske som ger snabb tillgång till viktiga isfiskefunktioner. Ett bärbart paket med vattentät väska med kraftig bottenplatta, utformad för 7-tumsdisplayen för Raymarines Element HV ekolod/GPS, klarar de tuffaste förhållanden. Pris 2 490 kr.

[www.raymarine.se](http://www.raymarine.se)



**Tyvärr ingen båtmässa i mars men vi rivstartar båtsäsongen med 20% startskottsrabatt**



# Startskott Båtveckan Stockholm!

**Vi rivstartar båtsäsongen 2021 med 20% rabatt mellan 12/3 - 21/3 2021 i alla butiker och på webben**

# 20%

Rabatten gäller hela sortimentet förutom redan nedsatta priser, netto-, dags-, kampanjpriser & motororiginaldelar. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Solna	Kungens Kurva	Sickla	Haninge	Göteborg	Västervik	Benns
Bagartorpsringen	Stalandshuset	Sickla Köp kvarter	Yamaha center STHLM	Sisjön	Gamla Pappersbruket	Saltsjö-Boo
Vardagar 9-19	Vardagar 10-19	Vardagar 10-19	Vardagar 10-18	Vardagar 10-19	Vardagar 10-17	Vardagar 10-18
Lördagar 9-15	Lördagar 10-18	Lördagar 11-17	Lördagar 10-15	Lördagar 9-15	Lördagar 9-15	Lördagar 10-15
Söndagar 10-14	Söndagar 11-17	Söndagar 11-17	Söndagar 10-14	Söndagar 10-14	Söndagar 10-14	

[www.erlandsonsbygga.se](http://www.erlandsonsbygga.se) / 010-722 20 00

[www.benns.se](http://www.benns.se) / 010-722 20 90



## Knappsegling med prestanda

**HALLBERG-RASSY, SELDÉN MAST** och Elvström Sails har uppgraderat begreppet Knappsegling, genom att blanda lätthanterlig cruising med prestanda. Den första båten som detta monterats i är Hallberg-Rassy 50 (se sid. 46–47).

Med rullmast i kolfiber med en stor skädda i toppen, vertikala lattor och rejäl akterliksrunda, ett försegel med stående lattor och extra segelyta akterut är segelytan idag 21 m<sup>2</sup> större än i standardutförande på en HR 50. Därtill har nya segelmaterial i formstabil och långlivad duk och ny

designkunskap hos segelmakaren tagit prestandan för Knappsegling till en ny nivå.

HR 50 nr 001 har elektrisk rullmast, elektrisk Furlex, hydrauliskt uthal och hydrauliskt mastjack. Mastjack är en slags domkraft under mastfoten, för att skapa en riggsänkning man aldrig annars kan uppnå bara med vantskruvar. Även fallspännare, kick och akterstagssträckare kontrolleras hydrauliskt per knapptryck. Konceptet ger Knappsegling ytterligare en dimension.

[www.hallberg-rassy.com](http://www.hallberg-rassy.com)



## Kraftfulla ekolod

**LOWRANCE ELITE FS** har alla verktyg du behöver för att hitta och fånga mer fisk – allt från Active-Target Live-ekolod till det extremt högupplösta Active Imaging med Lowrance CHIRP-ekolod, SideScan och DownScan Imaging och stöd för populära C-MAP Genesis och Genesis Live.

Du kan uppgradera medföljande Worldwide Basemap till en mängd olika C-MAP-sjökort och ägna mer tid åt att försöka fånga fisk och mindre tid åt att försöka hitta heta områden. Om du vill få tillgång till realtidskartering är det bara att starta Genesis Live. De är kompatibla med Navionics och andra sjökortsleverantörer.

Pris från 10 590 kr.

[www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)

## Joystick för V6

**MERCURY ERBJUDER NU** joystick på alla 3,4 liters V6-utombordare med Digital Throttle and Shift (digital gas och växling). Mercury och Dometic har tillsammans utvecklat ett fullt fungerande joystickpaket som kan installeras på alla Mercurys 175, 200 och 225 hk fyrtaktsutombordare.



## Elektriskt vinschhandtag

**EWINCHER ÄR ETT** elektriskt vinschhandtag som lanserades 2017. I år kommer en ny modell: Ewincher 2, som är snabbare, starkare och ger 20 % ökad prestanda. Den har ett 450 W batteri och en patenterad motor med 230 W och 90 Nm vridmoment.

[www.ewincher.com](http://www.ewincher.com)

# VI KÄNNER HAVET

*Flytbryggor byggda på kunskap och kvalitet*

PROJEKTERING

TILLVERKNING

INNOVATION

INSTALLATION

**RIXÖ BRYGGAN**

QUALITY AND KNOWLEDGE SINCE 1947

Tel: 0523-400 46 | E-post: [info@rixo.se](mailto:info@rixo.se) | [www.rixobryggan.se](http://www.rixobryggan.se)

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

## Båtlivet gör att du lever friskare och längre

**JA, DET ÄR** ju ingen nyhet för alla oss. Vi vet redan att båtlivet gör oss lyckligare! Samtidigt kan det vara bra att påminna sig själv om det i dessa tider då många upplever både ensamhet, förlust och sorg till följd av pandemin.

Bara ljudet och åsynen av vatten får hjärnan att slappna av och vi känner välbefinnande, blir lugna och kreativa. Anledningen till detta är att när vi vistas vid eller på vattendrag, sjöar och hav så minskar stresshormonet Kortisol och det så kallade lyckohormonet Serotonin ökar.

Det finns forskning på det!

2019 publicerade forskare vid Exeter Medical Universitet i Storbritannien en studie som visar att människor som bor nära vatten är 22 procent mindre benägna att bli deprimerade och få ångestsymtom än människor som bor inåt land. Studien visade också att de positiva effekterna av att vistas i närheten av vattendrag, sjöar och hav var särskilt höga bland hushåll med låg inkomst.

En kanadensisk forskningsstudie som genomfördes för några år sedan visade också att människor som levde nära vatten löpte 17 procent mindre risk att dö för tidigt. De "skyddande effekterna" av att vara nära vattendrag var särskilt anmärkningsvärda bland kvinnor och äldre vuxna. Det är därför inte så konstigt att man nu i Sverige kan få friskvårdsbidrag för seglingskurser. Det är dock märkligt att man inte kan få det för motorbåtar.

Wallace J. Nichols, forskare, marinbiolog och författare till boken Blue Mind (Blått sinne), känner väl till de positiva effekterna av båtliv och hur enbart ljudet och åsynen av vatten genom båtliv gör att människor omedelbart mår bättre, blir lugnade och mindre stressade. När Professor Wallace talar om Blått sinne så menar han ett lugnt och avstressat sinnestillstånd. Rött sinne är motsatsen – det sinne vi befinner oss i när vi konstant tar in information genom alla våra digitala skärmar, när vi har mycket adrenalin i kroppen och mentalt måste förbereda oss på att fly eller fåktas. Han talar även om att man måste vara försiktig så att man inte utvecklar ett Grått sinne – utbrändhet. Det inträffar när man befunnit sig alldeles för länge i ett Rött sinne. Pandemin har skapat många nya röda sinnen som skulle behöva båtlivets magiska medicin som kan ge utmattade hjärnor en paus och chans till återhämtning.

Så båtlivet är lösningen som ger ett friskare och längre liv. Det är även en perfekt aktivitet för social distansering. Det är lätt att hålla avstånd till andra genom sin egen båt, samtidigt som man är ute i naturen och kan möta upp med vänner vid en brygga eller naturhamn.

Slutligen i denna forskningsfokuserade krönika vill jag även nämna en studie som gjorts av US Department of Homeland Security om förutsättningarna för Covid-19 att överleva på ytor. Man undersökte de förväntade tiderna som viruset kan överleva på ytor kombinerat med variationer i temperatur, luftfuktighet och exponering för solljus

och man har kommit fram till att viruset skulle dö på cirka två minuter vid en temperatur över 21 grader med relativ luftfuktighet på 80 procent och direkt exponering för solljus. Om detta stämmer så är det goda nyheter för hela båtbranschen, speciellt om man lägger till alla de försiktighetsåtgärder som marinor, båtåterförsäljare och båtklubbar gör.

2021 kommer att bli en strålande båtsäsong!

**Maria Lannér**  
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.  
För mer information: [www.neptunia.se](http://www.neptunia.se)



## Båtdelningstjänst utökar i Sverige

**SKIPPERI FRÅN FINLAND** ökar nu sin verksamhet med båtdelningstjänster. I Sverige och Finland expanderar Skipperi Fleet till fler städer och utökar med 350 nya Yamarin-båtar. Skipperi lanserar även i Danmark, Norge och Nya Zeeland.

Mot en månadskostnad ges kunderna under säsongen 2021 tillgång till 350 fullt utrustade Yamarin Cross och Yamarin 63 DC-motorbåtar, varav cirka 140 i Sverige.

Det finns båtar i fler än 15 hamnar i

Sverige och över 20 hamnar i Finland, Norge, Danmark och Nya Zeeland öppnar med 1–4 hamnar under 2021.

Skipperi tar hand om båtunderhåll, service, försäkring och säkerställer en tillräcklig kapacitet av båtar under säsongen. Dessutom har man tagit sig an att utbilda nya in i båtlivet. Under säsongen 2020 var det cirka 30 % av kunderna som deltog i en praktisk båtutbildning anordnad av Skipperi.

[www.skipperi.se](http://www.skipperi.se)

## Modulärt styrsystem

**RAYMARINE YACHTSENSE ÄR** ett nytt avancerat, digitalt styrsystem som ger möjlighet till total kontroll över båten. Systemet är modulärt uppbyggt och konstruerat för flexibilitet och användarvänlighet. Det erbjuder skalbar, anpassningsbar och felsäker marin automatisering med intuitiv styrning av systemen ombord via alla Raymarine Axiom multifunktions-



displayer. Systemet har tre nivåer av elektrisk redundans.

[www.raymarine.com/yachtsense](http://www.raymarine.com/yachtsense)



## Tavelkabinett på Skärva

**TAVELKABINETT PÅ SKÄRVA** utanför Karlskrona gör en insamling för att med göra fotografiska kopior av hög kvalitet av alla de ursprungliga 99 tavlor som fanns på Skärva. Alla tavlorna som hängde i kabinettet var numrerade och kopiorna

kommer att få samma nummer och hängas upp på samma plats som originalen.

Aktionen är en del av högtidlighållandet av 300-årsminnet av Fredrik Henrik af Chapmans födelse 1721.  
[www.chapmansallskapet.se](http://www.chapmansallskapet.se)



# Piteå kommun stoppar turbåt



**PITEÅ KOMMUNS** kultur och fritidsnämnd har beslutat att lägga ned turbåtsverksamheten i Piteå skärgård sommaren 2021.

– Kontraproduktivt och är inte i linje med Piteå kommuns strategiska plan om hur den vill utveckla skärgården, säger Hansi Gelter, som driver upplevelseföretaget Guide Natura, och som skött turbåtstrafiken sedan 2016.

Han sköter också om de fyra stugor Piteå kommun har i Piteå skärgård.

– När kommuner som Kalix, Luleå och Skellefteå satsar på turbåtstrafik så väljer Piteå kommun att sänka linjen, säger Gelter kritiskt.

Den gågna sommaren har han kört 94 turer och skjutsat 576 personer, i form av båttaxi, transfer till stugorna och den turbåtlinje som gått från Piteå havsbad till Öarna Stenskär och Stor-Råbben söderut i den yttre skärgården.

– En fördubbling av antalet personer jämfört med sommaren 2019, säger Gelter.

Han pekar på att utvecklingen av skärgårdsturerna utvecklades så



positivt att 2017 investerade han 1,3 Mkr i en ny Anytec.

Läget nu är att i stället för turbåtar kommer kommunen att gå ut med en ny upphandling om transfer till stugorna.

– Vi får se vad kommunen kan komma med där rent ekonomiskt. Bli ersättningen för låg tvingas jag sälja båten vilket betyder att från nästa sommar kommer varken ortsbör eller turister att ta sig ut i skärgården. Jag kan inte finansiera verksamheten fullt

ut utan turlinjen, säger Gelter.

Kultur och fritidsnämndens ordförande Elisabeth Lindberg (S) medger att beslutet att plocka bort turbåtlinjen inte följer riktlinjen i skärgårdsstrategin men att kommunen måste spara en miljon kronor nästa år och av det står turbåtlinjen för 300 000 kronor.

– Vi är jätteledsna att vi måste göra detta, men vi hoppas att vi kan ta tillbaka linjen ett annat år, säger hon.

Text & foto: Tommy Norin



## Nya högtalare

**GARMIN SIGNATURE** Series 3 Wake Tower Speakers från Fusion Entertainment kommer med ett brett sortiment av högtalare i olika färger och utföranden. Högtalarna Wake Tower i Signature Series 3 bygger vidare på Fusion Entertainments högtalare och subwoofers. De var först med att kombinera traditionella röda, gröna och blå lysdioder med kall och varmvit (CRGBW) belysning för att erbjuda en fullskalig färgpalett.

Wake Tower-högtalarna i Signature Series 3 har CRGBW LED-belysning som kombinerar kallt och varmt vitt ljus för ett imponerande spektrum av ljus ombord på båten som aldrig tidigare har setts på Wake Tower-högtalare. De finns i färgerna sports chrome och sports white grill samt i tre olika storlekar, klassiska 8.8" och helt nya 7,7 och 6,5".

[www.garmin.se](http://www.garmin.se)

# LEWMAR®



## Lewmar Proportional Thrusters

Lewmar 24V bogpropellrar med borstlösa motorer och steglös varvtalsreglering ger fördelen att kunna använda lagom med kraft beroende på situation. Det resulterar i tystare och behagligare manövrering i trånga hamnar. Dessutom ges fördelen av längre livslängd och mindre underhåll.

Läs mer på [www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)



COMSTEDT®



# Signaler



## Nya pentrypumpar

**JABSCO LANSERAR SEX** nya modeller med tryckströmbrytarstyrda pentrypumpar i PAR-Max serien. De är avsedda för att pumpa färskvatten till pentry, dusch och övriga platser ombord där behov finns.

De nya modellerna har samtliga inbyggd by-pass ventil (ej PAR-Max 1) för att minimera antal till och frånslag och få ett jämnare vattenflöde. De levereras också med ett filter för att skydda pumpen mot partiklar som kan skada membran och ventiler. PAR-Max pumparna har tryckströmbrytare som är designade för att hålla länge och tåla den tuffa marina miljön. Kapacitet från 7 l/min till 23 l/min. Pris 1 125–3 695 kr.

[www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)



Världsmästarna Erik Stark och Morgan Jernfast hjälpte till senast då kursen gick.  
Foto: Linda Lennerhed

Världsmästaren Alex Cewe började sin bana med KMKR:s förarkurs.  
Foto: Pickla.se

## Är du ung och vill bli världsmästare i Formel 1?

**NU HAR DU** som är minst 10 år chansen att börja din väg mot att bli en riktig Formel 1-förare. Kungliga Motorbåt Klubben arrangerar 8-9 maj en förarkurs för dig som vill lära dig köra racerbåt och börja tävla. Många av klubbens världsmästare har börjat med den här förarkursen. Har du tur så hjälper någon av dem till i år. Då kan du få värdefulla tips redan från start.

Du får lära dig köra rundbana i en

3,5 meter lång båt med 15 hästars miljömotor. Den gör hela 35 knop. Klassen heter GT 15 och har ett Ungdoms-SM och VM. Kursen är uppdelad i teori på lördagen och körning på riktig bana på söndagen. Säkerheten är lika hög som vid tävling.

Klubben har lånebåtar, så man kan köra sin första säsong utan att behöva köpa sitt eget ekipage.

Intresseanmälan till kursen gör

du genom att sända in uppgifterna till höger via e-post till: [kansli@kmk.se](mailto:kansli@kmk.se).

### INTRESSEANMÄLAN

Namn förare  
E-post förare  
Personnr förare  
Namn målsman  
E-post målsman  
Tel målsman  
Adress målsman

## Flytbryggor

Träbetong- och betongbryggor

Specialpontoner

Vågbrytare

08-340 380 • [info@pontonhamnar.se](mailto:info@pontonhamnar.se)  
[pontonhamnar.se](http://pontonhamnar.se)

 SVENSKA  
pontonhamnar



## Första bilden på Nimbus 8 m båt med kabin

**NIMBUS C8 ÅR** tillverkarens minsting i den nya WTC-serien (Weekender, Tender och Commuter) som presenterades för tre år sedan.

Nimbus C8 blir en naturlig uppföljare till T8. Designen följer samma moderna stil som i syskonen i WTC-serien. Det innebär stora

glasytor med mycket ljusinsläpp, ett öppet däck och utombordare på gissningsvis 250–300 hk akterspeglin. Det bör ge en toppfart på en bit över 40 knop med det större motorvalet. Längd 8,15 m, bredd 2,60 m.

[www.nimbus.se](http://www.nimbus.se)

## Teslabatterier i historisk sightseeingbåt



**DET GÅR ATT** återanvända batterier från Teslabilar i båtar. Det bevisas av denna helt elektriska passagerarbåt.

Eco Sightseeing Sthlm AB har under 2019/2020 tillsammans med El & Marinteknik genomfört en unik elkonvertering av båten M/S Sylvia. Batterierna som användes vid konverteringen är återanvända batterier från Teslabilar.

– Jag ville påskynda utvecklingen av hållbar sjöfart i nära stadsvatten, den bransch där jag själv verkar. I Stockholm har det pratats om konvertering av kommersiella fartyg i många år, men nu är det dags för handling. Det som idag kallas för cirkulär ekonomi borde vara en självklarhet – att utgå från de resurser vi har, att hellre återvinna och renovera

än att kassera och köpa nytt, säger Elias Nilsson som grundade företaget 2019 med ambitionen att driva på utvecklingen för ett fossilfritt Sverige.

– Jag tror att vi kommer se många nya miljöinnovationer inom den närmaste tiden. Prövningarna som hela världen nu tillsammans tvingas hantera påminner oss om att sättet vi lever på och valen vi gör får konsekvenser. Jag hoppas att fler rederier skall göra som vi och ta steget in i framtiden, säger Elias.

Tillsammans har Ecosightseeing och El & Marinteknik elkonverterat den historiska passagerarbåten M/S Sylvia. Båten drevs tidigare av en traditionell Perkins dieselmotor, som ersatts med återvunna Tesla-batterier från Tesla Model S. De har fortfarande kapacitet för återanvändning. Batterierna installeras och sedan används cellerna (totalt 190 kWh) för att driva en 85 kW elmotor.

## VMAX Edition från Buster

**BUSTER LANSEARAR VMAX** Edition-versioner av Buster XL och Buster XXL. Dessa öppna aluminiumbåtar får extra kraft från de högpresterande utombordarna Yamaha V MAX SHO. I standardutrustningen ingår en större Buster Q Smart Display på 16".

V MAX Edition-modellerna sticker ut med det speciella färgtema som kännetecknar VMAX-motorerna och som går igen längs sidorna på båten. Utrustningen är omfattande. Utöver utombordaren Yamaha V MAX SHO, den uppgraderade elektroniken och den större skärmen för Buster Q, inkluderas också ett Comfort-paket med dynor, ett Canvas-paket med justerbart kapell, ett Entertainment-paket med förstärkare och högtalare, och en vattenskidbåge.



Buster XL har en totallängd på 6,05 m och är godkänd för sju personer. XL gjordes om och fick ny funktion och design till säsongen 2020 med fokus på förbättrade praktiska lösningar, bättre ekonomi och högre säkerhet.

Buster XXL är en 6,25 m lång, sportig båt där upp till åtta personer kan färdas samtidigt och lastkapaciteten är 795 kg. Båten har en U-soffa i aktern och den är bredare än tidigare modeller.

[www.buster.se](http://www.buster.se)

## Flaggskepp från Orust



**BRANDSKÄR 320 ÅR** Orustvarvets hittills största modell. Båten har två rymliga dubbelkojer samt dusch och toalett. På akterdäck finns ett stort pentry samt en unik sofflösning.

Under utvecklingsprocessen har stort fokus lagts på att optimera alla ytor och miljöer på båten. Detta syns inte minst på det extra rymliga

akterdäcket som fått ett utekök med dubbla kylar och blir en fin social plats med stora sällskapsytor. Det är en båt som är gjord för att användas och i nya 320 gäller det att titta noga på detaljerna som har förfinats.

Längd 9,62 m, bredd 3,21 m. Toppfart 36–40 knop.

[www.brandskar.se](http://www.brandskar.se)



## Snabb storasyster från IRON

**SVENSKA IRON BOATS** presenterar en ny stor modell på 8,3 m, god för över 60 knop med en Mercury 450R utombordsmotor.

Båtliv har tidigare provkört flera av de idag fyra modellerna från IRON. Särskilt IRON 767 imponerade med sina fina och trygga sjöegenskaper. Kännetecknande för alla modellerna är fina, stabila och förutsägbara sjöegenskaper för en trygg körupplevelse. En av anledningarna till detta är designen, som har gjorts av Mannerfelt Design Team.

IRON kombinerar RIB-båtens sjö-

egenskaper, mjuka gång och tubens fenderfunktion med plast- och aluminiumbåtars stora inner- och förvaringsutrymmen, ett unikt koncept. Den höga stäven ger torr gång och de låga skrovsidorna sparar vikt. Båtarna har centrerad styrkonsol för att få god viktfordelning och bra rörlighet i båten samt en väl vindsyddad förarmiljö. Båtarna har stora förvaringsutrymmen, vattensportstolpe och lättillgängliga badplattformar.

Längd 8,32 m, bredd 2,44 m. Fart 45–60 knop.

[www.ironboats.se](http://www.ironboats.se)

## Nautors Swan bygger motorbåt

**NAUTOR'S SWAN LANSEARAR** en motorbåt. Swan Shadow. Den nya finländska båten har DNA från företagets världsberömda segelbåtar, som står för prestanda, kvalitet och elegans.

Swan Shadow är en tidlös ikon. Den 13,23 m långa båten har samma stil som företagets motorbåtar och designlinjerna är lätta att känna igen. Båten får en rad nya innovationer och speciella egenskaper. Beroende på motorval får båten



bra prestanda med en toppfart på 37–55 knop. Skrovet blir ett tvåstegat 20-graders V-bottensskrov.

Längd 13,23 m, bredd 4,3 m. Utombordare på 3x225 – 3 x 350 hk.