



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Mycket på gång i SBU trots pandemin

INTE NOG MED att vi har en ovanligt sträng vinter i hela Sverige. Dessutom fortsätter pandemin att hålla oss i ett järngrepp. Båtmässorna i Göteborg och i Stockholm är normalt starten på båtsäsongen, men i år kommer dessa inte att bli av. Detta innebär att vi inte kommer att kunna ha vår traditionella "Stora Båtklubbsdagen" på mässorna. Vi har därför beslutat att hålla dessa digitalt 14 mars.

Även i år kommer **Båtriksdagen** hållas digitalt, 27–28 mars. På årets Båtriksdag kommer vi ändå att

ha minst två utskottsarbeten.

Årets **Ordförandekonferens** kommer även den hållas digitalt i februari. Vi har förhoppning om att årets konferens ändå kommer att bli lika bra och givande som förra årets för både vår styrelse och för förbunden.

Min förhoppning är att vi till sommaren ska kunna återuppta våra fysiska kontakter, bland annat med riksdagens fritidsbåtsnätverk med besök på någon intressant båtklubb och en gemensam båttur. Styrelsen planerar också för att vi kan hålla vårt **Unionsrådsmöte** fysiskt i november.

Årets Båtklubb 2020 har utsetts av tidningen Båtliv och det blev **Nynäshamns Segelsällskap**. Juryns motivering är: "Båtklubben ett föredöme inom båtlivet med sin mycket omfattande verksamhet. Ungdomsverksamhet, miljöarbete, integration och framtidsfrågor står i centrum på ett förtroendefullt sätt".

Vår verksamhetsplan för 2021 som skall godkännas vid årets Båtriksdag innehåller i huvudsak följande planerade aktiviteter:

Barn- och ungdomskommittén kommer att marknadsföra vårt instruktions- och utbildningsmaterial via vår tidning Båtliv, batunionen.se samt på mässor och Stora Båtklubbsdagen.

Sjösäkerhetskommittén kommer ha en kampanj om att använda flytväst och vattentätt mobilskyddsfodral och kommer då dela ut flytvästar och mobilskydd till båtklubbar. En revidering av materialet "egenkontroll av fritidsbåt och hamnar för fritidsbåt med egenkontroll" kommer att göras.

Miljökommittén kommer att genomföra en miljökonferens för förbunds- och båtklubbsfunktionärer och genom nomineringar utse en mottagare av Svenska Båttunionens miljöpris. Kommittén kommer under året att kontakta båttförbunden för att stötta arbetet med att tillsätta miljösamordnare i båttförbunden.

Redaktionskommittén kommer att medverka i opinionsbildning i angelägna och aktuella båtlivsfrågor och samverka med kommittéer, myndigheter, läsare och andra vik-

tiga kontakter. Kommittén kommer kontakta läsare av tidningen efter varje nummer som ett led i tidningens måluppfyllnad.

Juridiska kommittén erbjuder båtklubbar och båttförbund generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrendefrågor, moms- och skattefrågor, stadgeärenden samt aktivt verka för informationsträffar och utbildningar.

BAS-kommittén kommer att slutföra projektet att lyfta BAS tekniska plattform samt utveckla användargränssnittet. Kommittén kommer att introducera nya användarorganisationer, klubbar och båttförbund och genomföra användarutbildningar med hjälp av BAS-samordnare och BAS-coacher. Utbildning av nya BAS-coacher och fortbildning av befintliga kommer att ske under året.

Jag hoppas alla håller sig friska och att vintern och pandemin snart ger med sig så vi kan njuta av 2021 års båtliv.

Christer Eriksson,
Ordförande Svenska Båttunionen



Docking Made Easy!



För ett enklare och bekvämare båtliv!

Med DOCKMATE fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

**Läs mer på vår hemsida!
Maila oss för mer info och offert!**
Dockmate Sweden AB: info@dockmate.se

www.dockmate.se

Bättre förslag om vattenskoterintyg

ENLIGT REGERINGENS förslag blir det dyrt för den som ska ta förarbets för vattenskoter och svårt att hitta utbildare. Samtidigt riskerar en stor del av befolkningen att stängas ute från båtlivet. Dessutom ska intyget inte gälla alla snabba båtar utan endast vattenskotrar, varför sjösäkerheten påverkas endast marginellt.

Det slår Svenska Båttunionen (SBU) fast i det remissvar om förarbets för vattenskoter som 3 februari 2020 skickades till regeringen.

SBU delar svaret med de två andra stora organisationerna inom båtlivet, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet. Tillsammans representerar de 300 000 medlemmar i Båttlivssverige.

SBU menar att "Förarintyg för fritidsbåtar", som idag anordnas av en rad båtklubbar, studieförbund och ideella föreningar, är den bästa utbildningen även för vattenskoter. Utbildningen kvalitetssäkras av Nämnden för



Hans Öhlund, ordförande i Nämnden för båtlivsutbildning (NFB).

båtlivsutbildning (NFB), som består av Transportstyrelsen och båtlivets organisationer.

Hur hade du velat utforma kraven för vattenskotrar och snabba båtar i allmänhet?

– Vattenskoter är en väg in i båtlivet, speciellt för unga. Att kräva kunskap för att få köra vattenskoter är bra, men att lägga ett lagförslag som gör istället till ett säkert båtliv både dyrt och krångligt är fel väg att gå, säger Hans Öhlund, ordförande i NFB, vice ordförande i SBU och ansvarig för sjösäkerhetsfrågor.

– Vattenskoter är en båt och bör inte särregleras. Man når samma resultat om man inför krav på "Förarintyg för fritidsbåt", som är ett av NFB:s 14 intyg. Detta skulle också ge en positiv egenskap att man förstärker förståelsen mellan olika båttyper.

Tycker du att vattenskoterkörningen är ett stort problem i båtlivet?

– Det är inte vattenskotrarna eller vattenskoterkörningen som är ett stort problem. Det är som i många andras frågor ett fåtal personer som har ett dåligt och ibland mycket dåligt uppförande på sjön som är problem. Kunskap för att vistas på vatten behövs och är viktig för att båtlivet ska vara trivsamt och att olyckorna ska minska.

Hur ser du som ordförande på NFB:s roll i framtiden, med tanke på kommande krav om utbildning m m?

– NFB är, har varit och bör förbli den viktigaste ideella organisationen för båtlivet. Nämnden

har cirka 700 000 utfärdade intyg och utfärdar cirka 16 000 intyg per år och är självfinansierad. Vid behov kan denna volym ökas kraftig inom befintlig administration.

– Det är viktigt att vi har alla intyg samlade. Intygen bygger ibland på varandra och ligger i samma säkra databas i digital toppklass. Den folkbildningsverksamhet som resulterar i alla dessa intyg är en viktig del inom båtlivet.

– NFB:s intyg och den blå intygsboken är idag accepterade inom stora delar av världen. Bryter vi ut vissa av intygen som det föreslås i promemorian bryts denna kontinuitet. Vilket kan få en negativ inverka på ett säkrare båtliv.

– Vi har arbetat med båtliv och säkerhet i snart 100 år och tar gärna en dialog med regeringen för att skapa hållbara lösningar för ökad utbildning till sjöss, avslutar Hans Öhlund.

Läs hela remissvaret på www.batunionen.se

Presentation av Barn- och Ungdomskommittén

BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

består av följande ledamöter

Per Edberg, Värmlands BF:

per.edberg@batunionen.se

Ulf Grape, Roslagens BF:

ulf.grape@batunionen.se

Roger Ekdahl, Sörmlandskustens BF:

rogertp35@gmail.com

Henrik de Vries, Skånes BF:

henrik.devries@batunionen.se

Per Jönsson, Östra Vänern BF:

pelle98@punkt.se

Barn- och Ungdomskommittén arbetar med att ta fram strategier och verktyg till båtklubbar och båtförbund. Dessa skall underlätta att starta inkluderande aktiviteter och verksamhet för barn och ungdomar.

I vårt utbildningsmaterial med tillhörande handledning kan du få värdefulla tips och idéer. Utbildningsmaterialet finns för kostnadsfri nedladdning på Båttunionens hemsida www.batunionen.se.

Vill du veta mer, kontakta någon av kommittémedlemmarna.



Glada tjejer som hälsade välkommen till Stora Båttklubbsdagen Väst 2020. Fr. v. Maria Rehn, Clara Rydbacken, Filippa Johnson och Isabel Wernlundh.

Coronasäker Stora Båttklubbsdag når hela Sverige

STORA BÅTTKLUBBSDAGEN är en inspirations- och kompetensutvecklingsdag för dig som är båtklubbsfunktionär. I år sker Stora Båttklubbsdagen digitalt 14 mars och blir därför tillgänglig för alla som har tillgång till en dator, smartphone eller surfplatta.

Programmet kommer att innehålla spännande föredrag om båtklubbssjuridik, båtmedjö och presentera den "nya"

båttklubsaktiviteten Rorsmansmärket.

Konceptet kommer att bli som vanligt med upp till nio stycken 45 minuter långa pass med olika föreläsare inom olika ämnesområden där deltagarna väljer vad de vill lyssna på.

Håll utkik i maillådan, sociala medier och på Svenska Båttunionens hemsida. Den 26 februari skickas inbjudan ut via e-mail och programmet presenteras på www.batunionen.se.

Princessklubbens hemsida omgjord

PRINCESSKLUBBEN HAR LAGT ut en ny hemsida, gjord enligt samma layout som batunionen.se och Sörmlandskustens Båttförbund. Gå gärna in och titta! www.princessklubben.se

Nytt i Blankaholm

BÅTPLATSEN SVERIGE AB har från 1 januari överlåtit del av fastigheten i Blankaholm till Wille och Hilma Momark, som driver Blankaholms Gästhamn. Det handlar om den delen av fastigheten som omfattar campingstugor, ställplatser, servicehus, glasskaféer samt bryggorna inklusive bryggplatser.

Viljan att satsa resurser för att ytterligare utveckla området är stark hos Wille och Hilma och beslut fattades under hösten att sälja del av området till dem.

Båtplatsen Sverige AB kommer att fokusera på vinterförvaring av båtar, sjösättningar och upptagningar och projekterar för förbättring av varvsområdet.



MECANOREM
REMORQUES



Säker



Enkel



Prisvärd



Hydraulvagnar från
3-50 ton för motor- och
segelbåtar.

- Kompakt
- Helgalvad
- Komplet med stöttor
- Även Custom Made

Över 100 levererade
vagnar till marinor och
båtklubbar.

Representant Norden:



DYVIKMARINA
PÅ FASTLANDET I SKÄRGÅRDEN
N. 59° 31' 7" O. 18° 30' 8"
08-54354300 Åkersberga



SBU i fokus



Deltagarna under en av sommarveckorna 2020 på seglarskolan hos Karlskrona Segelsällskap.

Populär seglarskola på Dragsö Utkik

Karlskrona Segelsällskap är en av många båtklubbar som arrangerar seglarskola varje sommar. Den är mycket populär bland deltagarna.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

GÄSTHAMNEN HOS Karlskrona Segelsällskap (KSS) på Dragsö Utkik har flera gånger fått guldstjärna för sitt fina läge och goda service.

I hamnen är det ofta full fart och hela somrarna arrangerar KSS seglarskola. Främst för nybörjare, men här finns även kurser för äldre.

Svante Åberg har själv gått ”den långa vägen” i klubbens seglarskola. Idag är han ledare och huvudinstruktör för den populära utbildningen.

– Jag började med att gå seglarskolan på KSS för många år sedan. Därefter blev det kappseglingsskurser och nu är jag här. Min pappa är en bra seglare. Han har varit ganska pådrivande och

hjälp till mig att åka till olika kappseglingar, säger Svante.

KSS arrangerar dagläger med aktiviteter om dagarna, men deltagarna bor hemma. Utbildningen är upplagd som en av Svenska Seglarförbundet certifierad seglarskola. Deltagarna får diplom och intyg när de har fullgjort kursen. Totalt arrangeras tre olika kurser för barn.

– Det är kul att se hur de nya talangerna utvecklas och följa hur de blir allt mer bitna av seglingen och utvecklas. Särskilt när en del kommer hit även efter seglarskolan och fortsätter träna, säger Svante som själv är aktiv hos KSS under åtta veckor på sommaren.

– Den här veckan har vi tio del-

tagare, vi brukar vara 8–12 stycken varje vecka och totalt kör vi seglarskolan 8–10 veckor per år.

På daglägret är det aktiviteter kl. 09–15. Ungdomarna får lära sig grunderna i segling. Kursen kostar 1 500 kr för en vecka om man är medlem och 1 600 kr för övriga.

– Ungdomarna lyssnar och utvecklas oerhört snabbt. Ibland förstår jag inte hur snabbt det kan gå, man kan se skillnaden från förmiddag till eftermiddag.

Båtarna hos KSS är främst 2-krona och C55, som finns på klubben.

Utbildningarna är fördelade på Nybörjarkurser för barn, fortsättningskurser för barn, kappseglingsskurser för barn och vuxenkurser. ☺



Svante Åberg är ledare och huvudinstruktör på seglarskolan hos KSSS.



– Det är kul att vara ute och segla, särskilt när det är bra vind. Vi har haft väldigt mycket vind tidigare, men idag är det bättre, säger Maja Fredriksson som gick seglarskolan för andra året.

Digitala årsmöten

SÅ HÄR ÅRS håller många båtklubbar sina årsmöten. Men hur ska det gå till i tider av restriktioner för möten?

Vanligast är att styrelsen anger tid och plats för mötet enligt stadgarna och då kan styrelsen kalla till ett digitalt årsmöte. Att hålla årsmötet digitalt kan vara en utmaning men kan också ge större möjligheter och ökat intresse för medlemmar att delta. Under 2020 har många blivit mer vana att delta i digitala möten.

Det finns en rad mötesverktyg som lämpar sig väl för årsmöten, t.ex. Zoom, Google Meets och Teams. I dessa finns också meddelande- eller chat-funktioner där deltagarna kan skriva, t.ex. för att begära ordet eller rösta. Det finns även program för att hantera omröstningar mer i detalj, t.ex. Mentimeter.

Det är viktigt att styrelsen förbereder sig noggrant, testar utrustning och program, repeterar mötet med omröstningar och debatt. Ett par utbildningstillfällen för medlemmarna är också bra.

På www.batunionen.se/utbildning har vi samlat många bra tips.

Positiva förslag för fritidsbåtlivet

FLERA POSITIVA FÖRSLAG som berör fritidsbåtlivet ingår i det förslag som Miljömålsberedningen la 15 januari.

Totalt finns där över 100 åtgärdsförslag som vittnar om en vilja att ta ett omtag på havsmiljöpolitiken och hitta lösningar för att uppnå de svenska miljökvalitetsmålen och mål 14 i Agenda 2030.

Bland förslagen märks att kustkommunerna behöver inkludera infrastruktur för fritidsbåtar i den fysiska planeringen, att regeringen bör verka i EU för striktare miljökrav i fritidsbåtsdirektiv för nya båtar samt en utredning av system för återvinning av fritidsbåtar.

– Havs- och kustmiljön är av största vikt för fritidsbåtlivet och med stöd av Svenska Båttunionsen har Miljömålsberedningen lagt fram många bra förslag på hur vi kan utforma ett mer hållbart båtliv, säger Carl Rönnow, miljöansvarig på Svenska Båttunionsen.

Miljömålsberedningen ser också att det är viktigt att påskynda utbytet av äldre tvåtaktsmotorer samt öka användningen av miljövänligare bränslen och motortyper.



Bland förslagen märks att kustkommunerna behöver inkludera infrastruktur för fritidsbåtar i den fysiska planeringen. Bilden är från Kivik.

Betänkandet innehåller dessutom efterlängtnade förslag om producentansvar för båtbranschen liksom att kustkommuner ska samarbeta med lokala båtklubbar för att underlätta tillgången till sjösättningsrampar och utöka möjligheterna att förvara båtar på land. Dessutom föreslås ökat stöd till friluftslivsorganisationernas infor-

mation till det båtburna friluftslivet.

– Miljömålsberedningen har dock inte stått pall för trycket om ett fritidsbåtsregister och föreslår att frågan ska utredas ytterligare en gång, trots att det gamla registret lades ned redan 1993 på grund av utebliven nytta, avslutar Carl Rönnow.

Välkomna till oss i Kallhäll, Järfälla



*Nytt! Samtliga modeller har den nya "lyxiga" marinblå dekalen med matchande reling.



2,5 – 425 hk

HOS OSS HITTAR NI ÄVEN:

- Begagnade båtar/förmedling av båtar
- Auktoriserad Yamahaverkstad
- Båttillbehörsbutik
- Tillbehör till märkesbåtar såsom Buster, Yamarin mfl.

WWW.BATVARUHuset.SE
KALLHÄLLS MARIN & MOTOR AB
Tel: 08-505 730 00
Henry Bergstens väg 4
176 69 Järfälla

WINCHMATIC BANDANKARSPEL

Helautomatiska lättplacerade bandankarspel. Winchmatics ankarspelsmodeller finns i tre utföranden: **MX-52, MX-102 och MX-104.**

- För båtar upp till 25 ton
- 60 meter band
- Svensktillverkat



Uppgradera ditt ankarspel med nya funktioner genom NG-styrbox.



Winchmatic Sales AB, Skogsövägen 22, 133 33 Saltsjöbaden
Tel 08-711 12 22, www.winchmatic.se, info@winchmatic.se



Nynäshamns Segelsällskap är Årets Båtklubb 2020. Klubbens anläggning ligger bra till vid vattnet med fina bryggor och ett fint klubbhus. Foto: Bobo Engren.



Årets Båtklubb 2020

Nynäshamns Segelsällskap har utsetts till Årets Båtklubb 2020 av tidningen Båtliv.

DET ÄR ELFTE året i rad som Båtliv utser Årets Båtklubb. Nynäshamns SS fanns med som nominerad redan vid premiärrupplagan för detta årorika pris. Den gången vann Heleneborgs Båtklubb från Stockholm, men i år var det alltså Nynäshamns tur.

– Vi är väldigt glada och stolta för utnämningen. Det här är en förnämlig utmärkelse som kan hjälpa oss i vårt fortsatta arbete med att utveckla klubben i Nynäshamn. Jag har talat om detta för medlemmarna och fått en bra respons, säger Jerry Larsson, ordförande för Nynäshamns Segelsällskap.

– Det här kan ge oss lite luft under vingarna. Jag tänker bland annat på våra kontakter i kommunen och de expansionsplaner som vi har.

Den vinnande båtklubben i "Årets Båtklubb" får ett prisbord med båtprylar värda cirka 125 000 kr. Dessutom får klubben en mycket elegant skylt från Thore Berntssons Båtbyggeri, tillverkad i komposit och ädelträ. Skylten passar bra att hänga på klubbhuset som en påminnelse om vilken bra klubb det är.

Nynäshamns SS är en stor båtklubb med 1 000 medlemmar, 600 bryggplatser och 300 varvsplatser. Klubben har en omfattande verksamhet med bland annat en livlig ungdoms-

avdelning.

– Vi vill göra klubben till ett regionalt ungdomscentrum för segling. Men det är inte bara segling, vi har även arrangerat Offshore Race i 20 år, säger Jerry Larsson.

– Priserna kommer bland annat att användas i vår ungdomsverksamhet. Vi har egna jollar som går sönder med jämna mellanrum och där kan priserna komma till användning. Det behövs också priser och annat till våra andra aktiviteter.

Årets Båtklubb går till en klubb ansluten till något av

Svenska Båttunionens båtförbund. Bland kriterierna märks att klubben har skapat goda förutsättningar för gott kamratskap, trivsam samvaro, sjösäkerhet och förståelse för en god miljö hos sina medlemmar. Förra årets vinnare var Karlstads Segelsällskap. 🇸🇪

Juryns motivering till priset:

"Nynäshamns Segelsällskap ett föredöme inom båtlivet med sin mycket omfattande verksamhet. Ungdomsverksamhet, miljöarbete, integration och framtidsfrågor står i centrum på ett förtroendefullt sätt."

Årets Båtklubb sponsras av följande sponsorer:

Raymarine

THERMO
PRODUKTER

albin pump
MARINE

Thore Berntsson
Båtbyggeri

UNIMER
TIP-TECH

Cobra

sea
sea

GECEA

International

Båtsystem

KGK

Kemiprodukter

SELDEN

GARMIN.

SveBoat

Svenska Sjö
navinordic

Shore Safety

Gobius Pro

ROCA

BALTIC
LIFVÄRDETS SVEDEN

VOLVO
PENTA

Tallon

JOTUN

redKnows

COMSTEDT

POLY ROPES

Marijn media
klicks

Securmark

Hjertmans

BÅTMÄSSAN
KÖSTERÖK

ERLANDSONS
BRYGGA

LOWRANCE



Vy över Hamnen. Foto: Philippe Rendu.



Lasse Lindgren.

Käringön är Hudiksvalls Sjö-
sportsällskaps klubbholme.
Foto: Micke Andersson.

Anrik båtklubb med full service

Hudiksvalls Sjösportsällskap bjuder på full service åt gästande båtar. Det är en gammal men mycket aktiv klubb. Text: Bengt Anderhagen

LÄNGST IN I Hudiksvalls-
fjärden ligger Hudiks-
valls Sjösportsällskap,
som är en av Sveriges äldsta
båtklubbar.

Sällskapet är en sammanslag-
ning 2004 av Hudiksvalls Segel-
sällskap som bildades 1876 och
av Hudiksvalls Motorbåtsklubb
som bildades 1924. Klubben har
cirka 580 medlemmar inklusive
familjemedlemmar.

I hamnen, som klubben
arrenderar av kommunen, finns
plats för cirka 450 båtar. Klubben
fungerar också som gästhamn
och har all den service som krävs,
inklusive mack.

– Förra året hade vi 200
gästande båtar med 300 gäst-
nätter, berättar hamnkaptenen
och tillika kanslisten Lasse
Lindgren. Förutom svenska båtar
kommer det gäster från Finland,
Tyskland, Holland, England och
Australien och flera återkommer
år från år. Så gästhamnen verkar
vara populär. Hamnen är öppen
från 15 maj och vi stänger runt 15
oktober.

**Var lägger ni upp era båtar
och har ni någon klubbholme?**

– Vi har vår uppläggningsplats
på Reffelmansvarvet och har
egen upptagningsvagn som till-
låter att kunna ta upp båtar med

mast. Vi anlitar ett vaktbolag
under vinterhalvåret, annars skö-
ter vi vakthållningen själva. På
Käringön här utanför har vi vår
klubbholme med plats för cirka
25 båtar. Här får även gästande
båtar lägga till mot en mindre
avgift. På ön finns en stuga med
kök och ett par mindre gäststu-
gor. Sedan har klubben även en
mindre gästhamn med bastu,
Ravelgrund, som ligger innanför
Kräkösundet.

– På Käringön brukar vi hålla
våra seglarläger för ungdomar
mellan 10 och 14 år. Vi har både
Optimister och 606:or. I år ut-
ökar vi jollesektionen med Laser-

jollar för de ungdomar som vuxit
ur optimisterna tack vare ekono-
miskt stöd av Iggesunds Bruk.

**Är ni en mycket aktiv täv-
lingsklubb?**

– Ja, vi har bland annat delta-
git i den så kallade Allsvenskan i
segling. Lokalt inom HSSS satsar
vi på sprintsegling, vi har en per-
fekt arena för det i den inre fjär-
den med strandpromenaden som
läktare för publiken. Vi arran-
gerar också Agö runt och flera
andra tävlingar. Många av våra
seglare är framgångsrika. Man
kan nog säga att vi är en aktiv
klubb med mycket god stämning,
säger Lasse Lindgren. ☺