

Över 800 insatser på sjön 2020

Enligt Sjöfartsverkets preliminära siffror för årets sommarmånader genomfördes totalt 829 sjöräddningsinsatser mellan maj och augusti, varav en övervägande del gjordes för att bistå fritidsbåtar. Text: Bengt Anderhagen



Sjöräddningssällskapet hade ett intensivt 2020. Foto: SSRS/Lars Samuelsson. Även sjuktransporterna har ökat för Sjöräddningssällskapet, i det fallet med 14 procent. Organisationen har infört nya rutiner för att kunna hantera patienter med eventuell Covid19-smitta ombord. Foto: Lars Samuelsson.



Lars-Göran Nyström.



LARMORSAKERNA HAR I vanlig ordning varierat från motorhaverier och grundstötningar till snabba väderomslag som gjort att båtar hamnat i utsatt läge.

Hur ser årets olycksbild ut?

– I dagsläget är det preliminärt 27 personer som omkommit. Det saknas komplett information om fyra av de omkomna. 27 personer är ingen onormal hög siffra enligt tidigare års statistik, säger sjösäkerhetssamordnare Lars-Göran Nyström på Transportstyrelsen.

– Sjöräddningen och Kustbevakningen påtalar att det är fler ”nybörjare” som har larmat, men vi kan inte se att det avspeglas i

vår dödsolycksstatistik.

Vilka är det som har omkommit?

– Det är två kvinnor som omkommit, vilket är mer än vanligt. Två vattenskoterförare omkom. En person omkom i samband med grundstötning då personen föll och slog i huvudet i båtens inredning. De flesta som omkommit är män över 50 år.

Var inträffar olyckorna?

– En majoritet, 18 personer, har omkommit på insjöar, några få i hamn och ingen utomskärs. 4 personer omkom i kanotolyckor. 17 av de omkomna hade inte använt flytväst.

Hur har det gått med

visionen ”Strategi Säkrare båtliv 2020”?

– När vi startade strategin 2011 var det 36 personer som omkom per år enligt det femåriga glidande medelvärdet. Då satte vi målet att minska antalet omkomna till 25 personer per år till och med 2020. Vid en sammanställning för perioden så hamnar det glidande medelvärdet på 23 personer. Det känns väldigt bra att vi når målet men det är ändå på tok för många som omkommer i båtlivet, tycker jag. Men det har ändå minskat från 36 till 23 på tio år och från över 100 omkomna på 1970-talet.

Vilka sjösäkerhetsinsatser

har ni gjort under 2020?

– Vi återanvände tre sedan tidigare framtagna videoklipp, där influencers med stor dos humor och värme kommunicerar viktiga och livräddande budskap. Filmerna har visats på Facebook, Instagram och Aftonbladet TV. Konceptet har varit lyckat och filmerna har väckt stor uppmärksamhet. Vi kommer att jobba med sjösäkerhetsinformation på samma sätt i år, säger Lars-Göran Nyström. Vi genomför också en ny båtlivsundersökning som kommer att redovisas i början på mars.

Sjösäkerhetsfilmerna finns på Transportstyrelsens hemsida. 📺

Intensivt år för frivilliga sjöräddare

2020 BLEV DET mest händelserika för Sjöräddningssällskapet någonsin. Räddningstjänstuppdragen, där det är fara för liv, ökade med 29 procent jämfört med 2019. För de förebyggande utryckningarna blev ökningen ännu större, 52 procent.

Förklaringen finns i många hemmasemestrade svenskar och ett ökat intresse för att komma ut i den svenska skärgården. Men den pågående pandemin har utmanat Sjöräddningssällskapet på fler sätt. Samhällets restriktioner har lett till

att organisationen anpassat sina möten och övningar, för att undvika att få in smitta i besättningarna och bidra till en låg smittspridning i samhället.

– Vi har lyckats balansera detta bra. Det har krävt planering och upp-

offringar från våra frivilliga sjöräddare, och det har gjort att vi klarat uppdraget, säger Lars Samuelsson, maritim ledare på Sjöräddningssällskapet.

Den enskilt vanligaste orsaken till att Sjöräddningssällskapet rycker ut är maskin- och propellerhaveri.