

Vårt älskade båtliv – i siffror

Båtfolket vill ha ordning och reda på sjön. Det visar den senaste Båtlivsundersökningen. Ordning och reda är också något som infrastrukturministern tidigare lovat i samband med sitt förslag om båtkörkort för vattenskoterförare. Text: Lars Afzelius

BÅTKÖRKORT, båtregister och bibehållen lag om sjöfylleri är exempel på andra inslag i båtlivet som mer än åtta av tio tillfrågade är positiva till.

På Sportsstyrelsens uppdrag har både båtfolk och landkrabbor uttalat sig om båtlivet i den nya Båtlivsundersökningen. En sådan genomförs vart femte år. Den omfattar privatägda fritidsbåtar i hushåll med personer på 20–74 år. Frågorna besvaras både av båtägare och de som inte äger någon båt. När resultaten jämförs med tidigare års undersökningar hittar man trender och nya ämnen att behandla.

Cirka 650 000 hushåll äger ungefär 860 000 sjövärdiga fritidsbåtar, en ökning med cirka 100 000 båtar. Till de 860 000 ska läggas 90 000 oanvändbara båtar på land och cirka 10 000 vrak.

147 000 båtar är ruffade och övernattningsbara och flest övernattningar sker i naturhamnar. Denna typ av båtar har dock minskat något i antal.

Drygt 15 procent har ägt båt mindre än tre år. De borde vara en viktig målgrupp att nå med information om vikten av att utbilda sig.

Ungefär två miljoner svenskar värderar fortfarande frihets- och naturupplevelsen till sjöss allra högst medan hälften av alla båtägare uppskattar den sociala samvaron i hamnen.

HELA 86 PROCENT har flytväst ombord. Lika många har alltid eller oftast västen på sig. 70 procent är positiva till en lag om obligatorisk flytväst men behövs verkligen en sådan lag, eftersom åtta av tio redan använder flytvästen utan lagkrav?

Vattenskotrar förekommer inte i 2015 års undersökning, men idag finns det 12 000–15 000 stycken i Sverige. Mer tystgående är de 100 000 kanoter som paddlas runt våra kuster.

Vattenskotrarna har blivit ett



Det finns 12 000–15 000 vattenskotrar i Sverige. På en del platser rör de upp heta känslor.

irritationsmoment för många. Idag är nästan alla positiva till krav på ett särskilt förarbevis, som också kommer att införas 2022. Undersökningen visar även att det finns ett stort intresse att lära sig mer om att navigera i dålig sikt, miljöpåverkan och sjukvård.

Inställningen till sjöfyllerilagen är fortsatt mycket positiv. Det gäller även 80 procent av de hushåll som har en båt som omfattas av lagen, det vill säga båtar längre än 10 m eller kan köra fortare än 15 knop.

De största upplevda riskerna i båtlivet är fortfarande grundstötning, skada vid hoppiland, fall över bord och motorhaveri.

Ett båtregister ger möjlighet att spåra båtens ägare eller identifiera båtar och både sjöräddning och polis har begärt ett sådant register. Numera är även 80 procent av båtägarna positiva. Undersökningens fråga avser ett register för båtar över 5 m eller som kan gå snabbare än 10 knop.

Tidigare fanns en rädsla att avsikten med ett register var en kommande en båtskatt, men den frågan tycks inte längre vara aktuell. Däremot medger registret att man kan införa en obligatorisk ansvarsförsäkring för alla båtar.

Endast sju av tio båtar är försäkrade. Det kan stå den enskilde båtägaren dyrt om den oförsäk-

rade båten orsakar en olycka.

Miljö. Glädjande nog visar undersökningen att när båtägare malar sker det i 99 procent av fallen med tillåten färg.

Båtbottenmålning förekommer i högst grad på Västkusten och i södra Östersjön, där båtägare upplever sig ha de största problemen med beväxning. Anledningen är att få andra medel kan användas på dessa platser.

60% av båtägarna med toa-tank och en installerad sugventil tömmer sina tankar på en tömningsstation minst varannan gång och det är en tydlig ökning sedan förra mätningen.

Läs hela undersökningen på www.transportstyrelsen.se

Det är lite deppigt just nu...

I HÖSTAS TOG Båtliv kontakt med alla båtförbund, unionsstyrelse, kansli och enskilda båtägare. Vi efterlyste förslag på angelägna ämnen att skriva om 2021. Det damp ner cirka 25 intressanta förslag, som berörde ett tiotal olika båtlivsfrågor.

Redaktionen fastnade så småningom för fyra förslag, som vi bedömde vara efterfrågade att skriva om. Det första är tips om hur båtklubbar kan ta hand om sina ungdomar och förhoppningsvis bedriva en passande verksamhet. Det andra är hur båtklubbar introducerar nya medlemmar och även hur klubben kan ge viss rådgivning vid köp av den första båten.

Det tredje ämnet är avsett för rekrytering av nya funktionärer. Många äldre, som gärna vill stiga av, känner att de av lojalitetsskäl måste stanna kvar tills en ersättare dyker upp samtidigt som dessa år på ålderns höst är extra värdefulla för den enskilde.

Det fjärde ämnet handlar om båtlivet om 5–10 år och hur båtklubbarna ska tackla nya miljökrav, täta kommunkontakter och kanske medlemmar som "bara" vill köpa en tjänst av klubben.

Redaktionen bad i nummer 6 2020 sina läsare om hjälp med tips och idéer, gärna hämtade ur den egna verksamheten. Vi skapade en särskild mejladress för att kunna ta emot läsarnas alla mejl.

Efter tidningens utgivning har vi bara väntat och väntat, men inte ett enda mejl har dykt upp.

Man undrar ju varför... Ointressanta ämnen, fel tid på året eller är annat viktigare – eller vad? Ämnena är insända av båtfolk, men ändå har det varit tyst som i graven.

NÄR KRÖNIKÖREN LYCKATS samlar ihop sig efter uteblivet intresse kom nästa spark i baken från ett Facebookinlägg:

"Hej, nu har jag fått ännu ett nummer av Båtliv. Och ännu en gång ställer jag mig frågan hur redaktionen funderar. Sida upp och sida ner med män. Män som styr båtar, män som berättar om kraftfulla motorer, män och män och ännu mera män. Grattis till er! Inte en enda person med annan hudfärg. Om ni hade varit en fristående tidskrift för svenska män som älskar båtar hade jag kanske haft överseende, men nu är ni ett medlemmsorgan för Sveriges båtklubbar. Hur vill SBU att framtiden ska se ut? Vem vill ni ska läsa tidningen? Har ni ens frågat några andra än era bästa manliga kompisar vad de vill läsa om?"

Det finns kvinnor som gillar båtar, det finns människor med annan hudfärg som kan segla, navigera och styra en motorbåt. Miljöfrågor, hur hanterar båtbranschen dem?

Jag tror att ni kan göra en så mycket mer läsvärd tidning om ni anstränger er, varsågod för en uppmuntrande spark i baken".

Oj då! Inte så ofta det dimper ner ett så tydligt budskap. Det sprider jag gärna vidare.

Hej alla kvinnor i båtlivet! Hoppas att ni gör det som är kul ombord och i båtklubben, även om Båtliv inte har ägnat er större uppmärksamhet. Vi har tidigare skrivit om kvinnor i olika reportage, men uppenbarligen inte i tillräcklig omfattning.

Hej alla män i båtlivet! Nu är det väl dags att hålla sig lugn i sittbrunnen och även låta övriga ombord ta ansvar för färden framöver.

Vi på redaktionen behöver fler tips om alla duktiga människor i båtlivet. Vi vill förstås att alla som får tidningen ska läsa den, inte bara kvinnorna.



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se

JABSCO

a xylem brand



Par-Max™ & HotShot™

NY SERIE PENTRY- OCH SPOLPUMPAR



Pentrypumpar som är effektiva, tysta och pålitliga. Sex olika modeller från 7,6 l/min till 23 l/min med inbyggd överströmningsmodul för jämnare flöde.



Spolpumpar för att hålla rent på däck med högt tryck. Fyra olika modeller från 11 l/min till 23 l/min med tryck från 3,4bar till 4,8bar.



COMSTEDT®

För mer information se www.comstedt.se