

Knappast "färdiglekt" på sjön



DET ÄR INTE "färdiglekt på sjön" än, trots tuffa uttalanden för några månader sedan. Infrastrukturstyrelsen Tomas Eneroth (S) lär få äta upp sitt redan klassiska uttryck mer än en gång.

Efter förra sommaren var Eneroth snabbt ute i media och meddelade att det var färdiglekt med vattenskotrar. Både ministern och alla med lite djupare insyn i frågan vet att uttalandet var mer populistiskt än genomtänkt. Mycket riktigt fick det ett starkt genomslag i media. Men vad hände sen?

De problem som finns med vattenskotrar är tämligen begränsade till vissa platser och de som buskör lär inte sluta

med detta för att politiker kräver bättring. Enligt polisen är det ofta speciella grupper som buskör, inte sällan på stulna skotrar.

Kraven från Eneroth var förarbevis och obligatorisk utbildning för vattenskoterförare. Från början skulle detta ha införts redan den här sommaren, men detta skjuts minst ett år framåt i tiden. Nya besked innebär att förarbeviset för vattenskoter skjuts upp ett år till 1 maj 2022 samtidigt som det blir en ny remissrunda.

Ett seriösare grepp för att få slut på eventuellt buskörande hade varit att samtala med båtorganisationerna. Där finns kunskapen både om hur man hanterar olika båtar och vilka utbildningar

som kan vara lämpliga.

Båtorganisationerna är fortsatt kritiska till grundförslaget. De pekar på något som borde vara självklart: att knyta vattenskoterförarna närmare båtklubbarna och båtorganisationerna så att de lär sig ansvar på vattnet (se intervju på sidan 66).

Tomas Eneroth är säkert välkommen till vilken båtklubb han vill, när han vill. Eller varför inte ett kreativt samtal med någon företrädare för en båtorganisation?

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Anders Sellin, Lars H Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 134 100 ex per utgåva. (TS 2020). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2021. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 7 maj. **OMSLAGSBILD:** Nättarö. Foto: Anders Sellin. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv

Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem



Docking Made Easy!



**Läs mer på vår hemsida!
Maila oss för mer info och offert!**
Dockmate Sweden AB: info@dockmate.se

För ett enklare och bekvämare båtliv!

Med DOCKMATE fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision.
Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

www.dockmate.se