



# Skarp kritik mot lagförslag

Flera medlemmar i riksdagens Justitieutskott vill ändra lagarna så att de internationella stöldigorna kan stoppas. Regeringens insatser räcker inte, säger kritikerna. Text: Lars-Åke Redéen



## FINANSDEPARTEMENTET

föreslog i höstas ändringar i lagen för att kunna stoppa stöder av bland annat båtmotorer. Det är dock tveksamt om dessa ändringar skulle medföra någon förbättring, enligt Larmtjänst.

Andreas Carlson (KD) och andra medlemmar i Justitie- och Skatteutskottet, som hanterar Tullens befogenheter, har krävt besked av inrikesminister Mikael Damberg (S).

– Vi tycker att regeringen har gett dubbla besked och vill veta vad som gäller. Det krävs att Tullverket får uppdrag och mandat för att stoppa utförseln och att regeringen inser allvaret, säger Andreas Carlson, vice ordförande i Justitieutskottet.

### Hur stort är problemet med utförsel av stöldgods?

– Det är mycket omfattande. Vi måste se till att samhällets grundskydd fungerar. Finland har till exempel en helt annan organisation och en upplärning som är tio gånger högre för den här typen av brott. I Sverige drabbar det här väldigt många och det gröper ur förtroendet för staten.

### Vad saknas för att stoppa stöldigorna?

– Tullverket bör kunna beslagta stöldgods vid gränsen, det måste prioriteras. Det blir en stor vinst för samhället om vi löser detta.

### I en riksdagsmotion som fick avslag ville du att Tullen skulle



Andreas Carlson.



En 300 hk utombordsmotor blev bytet för internationella motortjuvar på den här båten.

### få ökade befogenheter. Hade den motionen löst detta?

– Kanske inte hela problemet, men om Tullen får kontrollera utgående gods är det ett steg framåt. 2018 röstade riksdagen genom ett liknande förslag och en majoritet i riksdagen har efterfrågat mer resurser. Det finns andra åtgärder som vi också vill ha, till exempel kameror för identifikation av bilar vid gränsen.

### Har ni olika uppfattningar i Justitieutskottet om hur detta ska lösas?

– Vi är nog överens om att det måste ändras, men lösningen sitter i detaljerna. Mitt parti menar att regeringens förslag inte räcker. Det bygger på att Tullen ska klara av kontrollerna inom ramen för

sina inplanerade kontroller. Jag tycker att Tullen bör få ett nytt mandat för att kontrollera utgående transporter och stöldgods. Det tycker Tullverket också.

### Klavar svenska myndigheter av att lagföra och döma de internationella stöldigorna?

– Nej, verkligen inte. Straffen när någon döms är för låga. Väldigt få brott av den här typen klaras upp.

### Hur ser du på det lagförslag som finns för att utöka Tullens befogenheter?

– Det är helt otillräckligt. I bästa fall blir det ett kraftigt slag i luften. Tullens regleringsbrev måste också ändras och då måste det följa med resurser med det. Vi vill även flytta Tullverket till Justitiedepartementet från Finansdepartementet för att understryka detta så att alla förstår att Tullverket är en brottsbekämpande myndighet.

### När kan riksdagen ta beslut om detta?

– Förhoppningarna är inte så stora med tanke på hur långsamt regeringen har arbetat med frågan. Med en ny regering skulle vi kunna lösa detta ganska snabbt. Vi har en klar bild av vad som behöver göras. ☺

# SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Försäljning 073-524 71 18 Service 070-304 94 54

sales@sublift.se | service@sublift.se

www.sublift.se