



Elmotorer i Elan

ELAN YACHTS OCH Oceanvolt har startat ett samarbete för att skapa ett komplett utbud av eldrivna båtar. Från lyxiga GT6 till praktiska Impression och den sportiga E-linjen. Oceanvolt har utsetts till Elan Yachts exklusiva elleverantör. Partnerskapet mellan Elan och Oceanvolt erbjuder även ett hybridalternativ med en 48V DC-generator.

Räckvidden för elektriska framdrivningssystem från Oceanvolt är från 25–70 M vid 5 knop eller mer, beroende på batterialternativ. Om båten är snabb och båten seglar mer än 5 knop laddas batterierna via Oceanvolts hydrogenerering.

www.elan-yachts.com

Årets Segelbåt i Helsingfors

SCANDI 42 BLEV Årets Segelbåt på båtmässan i Helsingfors. Denna 42-fotare från Scandi Yachts är designad för segling i alla väderförhållanden med en däcksalong med 360 graders utsikt.

– Vårt mål var att bygga en segelbåt som ger oss nordbor möjlighet till en lång seglingssäsong. Tack vare däcksalongen går det att segla en Scandi 42 skyddad från väta och kyla, men ändå ha full uppsikt åt alla håll, säger Östen Karlsson, ägare och vd på Scandi Yachts.

Scandi 42 är den senaste nykomlingen bland segelbåtar från båtklubben i Österbotten i västra



Finland. Tillverkare som Baltic Yachts och Nautor's Swan finns inom en radie på 25 km. Företaget är ledande tillverkare av vakuuminjicerade skrov i storlekarna 37–46 fot. De tillverkar däck och skrov som underleverantör åt några av de största motorbåts-tillverkarna i Finland.



Scandi 42 är ritad av norska Ulf Rögeberg och team Scandi Yachts.
www.scandiyachts.fi



Bente Yachts räddat från konkurs

BENTE YACHTS FRÅN Bremerhaven ansökte om konkurs i början av 2021. Företaget hamnade i svårigheter på grund av de höga utvecklingskostnaderna för nya båtar. Nu har företaget fått en ny ägare, som ska driva båtproduktionen vidare men i begränsad skala.

Kunder som har beställt en Bente 24 eller Bente 39 ska kunna få leverans i sommar. Inför framtiden är en Bente 28 på gång plus ytterligare samarbete med design- och konstruktionsföretaget Judel/Vrolijk & Co.
www.benteyachts.com

Reningssystem för båtbottnentvätt

✓ MIKROPLASTER ✓ TBT ✓ KOPPAR ✓ IRGAROL ✓ ZINK

Branshledande filtersystem till spolplatta



Vi garanterar att ni når Havs- och Vattenmyndighetens krav.

Annars rätt till retur!

VI ERBJUDER FINANSIERINGSLÖSNINGAR

info@haddock600.se | 031 92 20 70 | www.haddock600.se



Tre nyheter från Beneteau

BENETEAU HAR UTVECKLAT tre nya modeller i den sjunde generationen av First genom att vidareutveckla modellerna First 14, 24 och 27. Ett mål är att skapa båtar som passar alla typer av seglare. De nya modellerna har mer fokus på komfort och dagssegling än tävlingssegling.

För att skilja dessa två versioner kallas de nya båtarna för First SE, där SE står för Seascape Edition. Den stora skillnaden är att båtarna

har Dacron segeldukar och aluminiummast. För den som fortfarande vill ha båt med tävlingsfokus finns versioner med laminatsegel och kolfiberriggar kvar.

Mått First 27 SE: Längd 7,99 m, bredd 2,54 m, djup 0,95–2,0 m, vikt 1 450 kg.

Mått First 24 SE: Längd 7,29 m, bredd 2,50 m, djup 0,25–2,0 m, 960 kg.

Mått First 14 SE: Längd 4,30 m, bredd 1,70 m, vikt 67 kg.

www.yachtsale.se



Tender Queen 28

SWECOMARIN AB HAR tillverkat och sålt Käringösnipor sedan 1999.

Nu utökar de med Tender Queen 28. Det är en vacker båt med stora sällskapsytor för hela familjen, ett brett fartregister och goda sjöegenskaper. Båten går utan planings-tröskel i 0–25 knop.

Standardutrustad med bogpropeller. Tillbehör bland annat spis, bord, kyl, toalett. Båten är övernattningsbar. Längd 8,50 m, bredd 3,14 m, djupgång 0,70 m. Motor 80, 140 eller 200 hk. Pris från 1 095 000 kr.

www.swecomarin.se

Instruktörer sökes

SJÖSPORTSKOLAN I GÖTEBORG

expanderar och behöver tillskott på instruktörer. Behovet finns främst i Göteborg. Skolan söker personer som vill jobba deltid för alla typer av kurser både på vardagar och helger, allt från Förarintyg till Maskinbefälexamen samt praktiska kurser.

www.sjosportskolan.se



Robusta fästen

GEIGERTEC FRÅN KANADA är specialister på fästen. De har en unik konstruktion som är mycket stabil och hållbar. De tillverkas med CNC-teknik och har ett unikt system som gör att greppet mellan de länkade enheterna blir extremt starkt. Fästena är justerbara genom femaxlig justerbarhet. De är tillverkade i anodiserad aluminium. De finns i två serier. Pris från 3 795 kr.

www.comstedt.se



Startup för navigation

ORCA CO-PILOT ÄR en ny navigationslösning från norska start-up-företaget Orca. Det använder elektroniska sjökort och bygger automatiskt rutter, ger larm etc. Systemet uppdateras automatiskt via mobilnätet. Orca Display är en 10,1 tum full HD utomhusskärm med ett 7 600 mAh batteri. Pris från 1 500 Euro.

Superlätt bjässe från Baltic Yachts

BALTIC YACHTS I Finland har fått i uppdrag att bygga en superlätt 111 fot lång superyacht som beskrivs som "ett av de mest extrema projekt som Baltic har genomfört". Baltic 111 Custom är konstruerad för snabb kust- och offshore-segling. Bygget påbörjas i april och drar full nytta av Baltic Yachts kunskap inom avancerade kompositstrukturer.

Den nya båten är ett extremt vikt-känsligt projekt, vilket är en anledning till att Baltic Yachts valdes ut som leverantör.

– Denna fantastiska nya båt kommer att bryta ny mark inom avancerad teknik, en utmaning som



jag är övertygad om att hela Baltic Family är redo att möta. Att vinna detta kontrakt speglar vårt nästan 50-åriga löfte om att bygga lätt, styvt och snabbt, säger Baltic Yachts vd Anders Kurtén.

Baltic Yachts ska arbeta med ett mycket skickligt team runt designern Jarkko Jämsén. Baltic 111 Custom planeras lanseras i maj 2023.



YANMAR

SETTING THE GLOBAL STANDARD

JH-CR Serien

40 - 45 - 57 - 80 - 110 HK



PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.se



Nya ankare

EFTER MÅNGA ÅRS utveckling lanserar Lewmar nästa generation ankare. Nya Epsilon ankare bygger på Delta-ankarets robusta design och kvalitet. Dess form säkerställer snabb infästning och hållkraft samtidigt som det behåller samma självutlösande funktion och skaftgeometri som Delta. Epsilon är ABS och Lloyds godkänd. Finns i både galvad version i manganstål och rostfri version. De är kompatibla med Lewmars bogrullar och finns storlekar 6–63 kg. Pris 1 820–52 705 kr.

www.comstedt.se

Butiksflytt på Adelsö

BUTIKEN PÅ ADELSÖ (Mälaren) har flyttat så att man når den med egen båt. Det är långt mellan butikerna när man seglar i Björkfjärden. Båtagare kan lägga till (tillfälligt) vid piren vid färjeläget på Adelsö och gå upp för backen, cirka 100 m, till en väl-sorterad livsmedelsaffär.



Tidig elsnurra

LASSE GIFVARS ARBETADE större delen av sitt yrkesliv hos Robert Bosch AB. Han åkte med elsnurra på båten hela sommaren redan 1973.

– Jag hade som försäljningsingenjör bland annat Volvo Penta i Uppsala som min kund. Av dem tiggade jag till mig riggen till en 5 hk utombordare och på den byggde jag på en Bosch

12V elmotor, gjorde en kåpa i aluminium och hade enkelt en elsnurra, som jag kallade för Bosch VP Electro. Ingen ström (220V) har vi på sommarstället, så jag laddade batteriet från mitt vindelverk som jag monterat en Bosch 12V 30A växelströmgenerator i med likriktning och laddregulator, säger Lasse Gifvars.

Ny återförsäljare

ANTES BÅTVARV AB är ny återförsäljare av Marinedeck 2000, det under längst tid beprövade kompositmaterialet för båtdäck. Marinedeck är miljövänligt med mycket hög hållfasthet, låg vikt och enkelt att montera.

www.antesbatvarv.se

"Grön" båtfendert

NORSKA POLYFORM LANSEARER en fendert med förbättrat miljöavtryck. Den tillverkas med återanvänd plast och levereras utan plastemballage.

Först ut är två nya modeller i företags "G-serie". De passar båtar på 14–25 fot. Fendertarna innehåller upp till 30 procent återanvänd plast.



Modulär VHF-lösning

SIMRAD RS100-B HAR en integrerad klass B AIS-mottagare och GPS.

Systemen är utbyggbara och anpassningsbara för att passa alla båtar och alla kommunikationsbehov på sjön. Det är modulära VHF-system som kan utökas till åtta handenheter (fyra trådbundna och fyra trådlösa) och fyra externa högtalare. Displayerna på enheterna är lätta att läsa oavsett belysningsförhållandena, även i starkt solljus. Pris från cirka 11 500 kr.

www.simrad-yachting.com

- SYDMARIN -

Hemmaplan för båtälskare

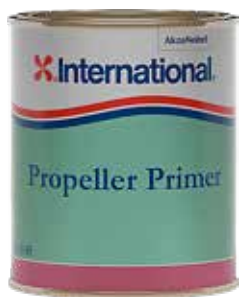
VÄLKOMMEN TILL OSS, SÖDRA SVERIGES MEST KOMPLETTA MARINA FÖR FRITIDSBÅTAR!
BÅTFÖRSÄLJNING - VARV - SERVICE - RESERVDELSBUTIK - VINTERFÖRVARING



THE BOATYARD

Västindiegatan 20, RÅÅ tel 042-260 370

Signaler



Propeller Primer

INTERNATIONAL PROPELLER PRIMER är en snabbtorkande enkomponent grundfärg speciellt framtagen för drev, utombordare, axlar och propellrar. Den fäster på underlaget tack vare en speciellt utvecklad teknologi. Tillsammans med rekommenderad bottenfärg från International erhålls ett system som står emot kavitation och dynamiska krafter. Det skyddar propellrar och andra metalldelar under vatten mot påväxt.

Propeller Primer är vattenburen, vilket innebär minskad påverkan på miljön jämfört med en färg med organiska lösningsmedel. Den är enkel att påföra med pensel och skyddar under en säsong.

www.international-yachtpaint.com



Rent på givaren

PROPSPEED FRÅN NYA Zeeland har i över 20 år levererat beväxningsskydd för propellrar. De har nu använt sina erfarenheter till att utveckla Foulfree. Det är en beväxningshindrande beläggning. De garanterar funktion och att det inte påverkar givare negativt. Foulfree skapar utan gift en genomskinlig slät yta som förhindrar beväxning. Pris från 495 kr.

www.comstedt.se

VHF för segling

B&G V100 VHF-SERIEN är utbyggbara

och anpassningsbara för att passa alla båtar och alla kommunikationsbehov på sjön. V100-serien har en tydlig och ljusstark display med justerbar bakgrundsbelysning. Det modulära systemet har inbyggd GPS-mottagare, konfigurationsalternativ för fyra trådslutna och fyra trådlösa handenheter. Pris från cirka 11 500 kr.

www.b&g.com



Sjökort med relief

C-MAP LANSERAR ETT nydesignad och förenklat utbud av sjökort för Lowrance, Simrad och B&G-plottrar: C-MAP Discover och Reveal.

Sjökorten ersätter MAX-N+-serien. De ger skuggad relief för både havsbotten och insjöar i tillägg till alla kärnfunktioner. Pris Reveal från 2 190 kr, Discover från 1 790 kr.

www.c-map.com

Elmotorer för segelbåtar

ELECTRO-MOBILE Scandinavia AB är ett mindre företag i Knivsta norr om Stockholm som började intressera sig för eldrift av segelbåtar för tio år sedan. Hittills har de levererat ut över 100 motorer.

Företagets styrka är att de har god kännedom om elektronik, batterier, laddning och el-motorer kombinerat med enkla mekaniska lösningar för både rak axel och S-drev.

www.electro-mobile.se

Sladdlös länspump

DEN SLADDLÖSA LÄNSPUMPEN Slurp lanseras i en optimerad version med fördubblad pumpkapacitet "Super SLURP" Mod: 2.30. Den nya laddbara sladdlösa länspumpens kapacitet är cirka 30 lit/min och drifttiden med fulladdat Li-Ion batteri 20-25min. Kapacitet på en laddning är 600 liter. Pris 3 000 kr.

www.slurp2.se

VÅRKAMPANJ
25/1-20/6
2021

UPPGRADERA DIN BÅT TILL VÅREN!



Way of Life!

DF2.5S/L

7590 kr

Ord.pris: 8 300 kr

DF6AS/AL

13 990 kr

Ord.pris: 15 600 kr

DF9.9BS/BL

27 990 kr

Ord.pris: 30 300 kr

Kampanjen gäller utvalda motorer 2.5-200 hk. Kampanjperiod: 25/1-20/6 2021. Övanstående är prisexempel. Med reservation för slutförsäljning och feltryck.

FÖR DIN TRYGGHET - AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE - SUZUKIMARIN.SE



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Skarp kritik mot lagförslag

Flera medlemmar i riksdagens Justitieutskott vill ändra lagarna så att de internationella stöldligorna kan stoppas. Regeringens insatser räcker inte, säger kritikerna. Text: Lars-Åke Redéen



FINANSDEPARTEMENTET

föreslog i höstas ändringar i lagen för att kunna stoppa stölder av bland annat båtmotorer. Det är dock tveksamt om dessa ändringar skulle medföra någon förbättring, enligt Larmtjänst.

Andreas Carlson (KD) och andra medlemmar i Justitie- och Skatteutskottet, som hanterar Tullens befogenheter, har krävt besked av inrikesminister Mikael Damberg (S).

– Vi tycker att regeringen har gett dubbla besked och vill veta vad som gäller. Det krävs att Tullverket får uppdrag och mandat för att stoppa utförseln och att regeringen inser allvaret, säger Andreas Carlson, vice ordförande i Justitieutskottet.

Hur stort är problemet med utförsel av stöldgods?

– Det är mycket omfattande. Vi måste se till att samhällets grundskydd fungerar. Finland har till exempel en helt annan organisation och en upplärning som är tio gånger högre för den här typen av brott. I Sverige drabbar det här väldigt många och det gröper ur förtroendet för staten.

Vad saknas för att stoppa stöldligorna?

– Tullverket bör kunna beslagta stöldgods vid gränsen, det måste prioriteras. Det blir en stor vinst för samhället om vi löser detta.

I en riksdagsmotion som fick avslag ville du att Tullen skulle



En 300 hk utombordsmotor blev bytet för internationella motortjuvar på den här båten.

få ökade befogenheter. Hade den motionen löst detta?

– Kanske inte hela problemet, men om Tullen får kontrollera utgående gods är det ett steg framåt. 2018 röstade riksdagen genom ett liknande förslag och en majoritet i riksdagen har efterfrågat mer resurser. Det finns andra åtgärder som vi också vill ha, till exempel kameror för identifikation av bilar vid gränsen.

Har ni olika uppfattningar i Justitieutskottet om hur detta ska lösas?

– Vi är nog överens om att det måste ändras, men lösningen sitter i detaljerna. Mitt parti menar att regeringens förslag inte räcker. Det bygger på att Tullen ska klara av kontrollerna inom ramen för

sina inplanerade kontroller. Jag tycker att Tullen bör få ett nytt mandat för att kontrollera utgående transporter och stöldgods. Det tycker Tullverket också.

Klarar svenska myndigheter av att lagföra och döma de internationella stöldligorna?

– Nej, verkligen inte. Straffen när någon döms är för låga. Väldigt få brott av den här typen klaras upp.

Hur ser du på det lagförslag som finns för att utöka Tullens befogenheter?

– Det är helt otillräckligt. I bästa fall blir det ett kraftigt slag i luften. Tullens regleringsbrev måste också ändras och då måste det följa med resurser med det. Vi vill även flytta Tullverket till Justitiedepartementet från Finansdepartementet för att understryka detta så att alla förstår att Tullverket är en brottsbekämpande myndighet.

När kan riksdagen ta beslut om detta?

– Förhoppningarna är inte så stora med tanke på hur långsamt regeringen har arbetet med frågan. Med en ny regering skulle vi kunna lösa detta ganska snabbt. Vi har en klar bild av vad som behöver göras. ☺



Andreas Carlson.

SUBLIFT

BY SWEDESHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Försäljning 073-524 71 18 **Service** 070-304 94 54

sales@sublift.se | service@sublift.se

www.sublift.se



Skandinaver har ett gott rykte i yachtingbranschen. Ett jobb ombord kan vara starten på en karriär.

Jobba på en privatägd yacht

PRIVATÄGDA YACHTER ÄGS av världens rikaste människor. De använder sin yacht ungefär som en sommarstuga, ett kontor eller en plats att bara vara på med sin familj och vänner och åker till exotiska destinationer.

Det behövs alltid personal för olika positioner. Till skillnad från ett kryssningsfartyg så har yachterna mycket färre gäster ombord. Standard brukar vara 12–16 övernattande gäster i yachter på upp till 180 m. Besättning- en kan variera från 5–7 personer till 20–30 på en större yacht.

Yachtarna drivs ungefär som ett flytande 6-stjärnigt hotell och största fokus ligger hela tiden på att yachterns ägare ska ha det den vill i form av mat, dryck, aktiviteter och destinationer. Det finns olika avdelningar och positioner ombord. Många väljer att

göra yachting till en karriär för att klättra till högre positioner, medan andra ser yachting som ett kortare äventyr där man vill resa och tjäna pengar en sommar. Ofta börjar besättningsmedlemmarna jobba i juniora positioner som styrman eller stewardess och man kan sedan fortsätta utbilda sig och bli 3rd, 2nd eller 1st officer eller chief stewardess.

Många yachter spenderar sommaren i medelhavet och vintrarna i Karibien till exempel. Besättningsmedlemmarna tjänar bra med ingångslöner på cirka 30 000 kr/månad plus dricks.

Yachting Sweden är ett företag som funnits sedan 2018. De jobbar med introduktionskurser och rekrytering till yachterna.

www.yachtingsweden.se



Modern snipa

SILVERYACHT 525 ÅR en ny typ av båt i Sverige. Den är som en modern snipa, klinkbyggd men med utombordare och styrpulp. Båttypen är stor i Holland (Sloepen). Säljs komplett utrustad för 149 000 kr plus motor, totalpris strax under 200 000 kr.

www.coastmarin.se

Bolag med fokus på sjötransport

SJÖASSISTANS OCH SWEPELAGO

skapar det nya bolaget Kustbud AB. Bolagen gjorde tillsammans över 8 000 leveranser i Stockholms skärgård förra säsongen, utöver rena sjöassistansuppdrag.

– Vi ser en kraftig ökning i behov av transporter i skärgården och längs Sveriges kuster både när det gäller frakt av gods och människor. Även utan pandemin ser vi en tendens till att vi spenderar mer tid på landställen vilket ställer högre krav på service, säger Fredrik Åkerström, vd på Kustbud.se.

Kustbud.se blir unikt som första bolag att bedriva en kundtjänst som är öppen alla dagar i veckan, året runt, kl. 07.00–22.00 för samverkan av transport och tjänster i skärgården.

www.kustbud.se



VÅRKAMPANJ

Möt våren med en ny motor i båten!

Prisexempel motorer med backslag, kontrollpanel och motortassar

M2.18, 16 hk: 52900:-

M3.29, 27 hk: 63200:-

M4.45, 42 hk: 75400:-



Vi ger även **20%** rabatt på Installationstillbehör ur VETUS sortiment i samband med köp av kampanjmotor.

Priser inkl moms,

kampanjen gäller

t.o.m. 2021-04-19



VETUS har inombordsdieslar i effekterna 12-210 hk, med backslag eller drev. VETUS har även adapter för VP segelbåtsdrev, VP290 aquamatic samt Mercruiser.

VETUS DIESEL återförsäljare finns strategiskt placerade över hela landet, kontakta VETUS för info om din närmsta återförsäljare.

VETUS ELDRIFT **NYHET!**

VETUS har återintagit elbåtsmarknaden genom lanseringen av en unik lösning för både nyproduktion och eftermontering.

E-LINE och E-POD

Eldriftssortimentet utgörs av fyra modeller 5-11 kW, varav tre är för rak axel och den fjärde är i form av en pod.

Vi levererar kompletta system från propellern ända fram till laddstolpen på bryggan.



Kontakta oss för mer information.

VETUS AB, Hörnåkersvägen 12, 183 65 TÄBY

info@vetus.se • Tel. 08-544 442 70

www.vetus.se