



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Uppdatering från Svenska Båtunionen

Årets ordförandekonferens hölls digitalt 14 februari. De flesta båtförbunden var närvarande och mötet blev även i år mycket uppskattat av förbundsordförandena och av vår styrelse. Under konferensen presenterades några av våra kommittéers verksamheter.

Ungdomskommittén har tagit fram arbetsmaterial att användas i ungdomsverksamheten ute hos båt-klubbarna. Materialet finns gratis att

ladda ned från Svenska Båtunionens hemsida, www.batunionen.se.

Sjösäkerhetskommittén kommer under 2021 att arbeta med att uppdatera Egenkontroll av fritidsbåt och Egenkontroll av hamnar för fritidsbåt. Under året kommer kommittén att bedriva kampanjer om hur viktigt det är att använda flytväst och vattentätt mobilfodral när man är på sjön.

BAS-kommittén arbetar sedan ifjol med BAS 3.0. Denna uppgraderar den tekniska plattformen och användargränssnittet mot nya medier, mobiler och surfplattor m.m. Dessutom kommer kommittén att göra systemet mer användarvänligt, uppgradera manualer och hjälpfunktioner samt öka säkerheten i BAS.

Miljökommittén kommer att skapa utbildningsresurser som till exempel miljökonferenser, digitala utbildningar och hålla uppdaterad information på www.batmiljo.se.

Under året kommer den också att arbeta med XRF-mätning och utbildning av mätförare.

Miljökonferensen hölls för första gången digitalt, 25 februari. Över 250 deltagare var anslutna.

Länk till de olika presentationerna som hölls finns på SBU:s hemsida.

Tidigare år har SBU anordnat **Stora Båtklubbsdagen** på båtmässorna i Göteborg och i Stockholm. Med den rådande pandemin så hölls den i stället digitalt med över 200 deltagare 14 mars. Länk till de flesta föredragen finns på www.batunionen.se.

Båtriksdagen kommer att hållas digitalt 27–28 mars. Då hålls även tre utskottsmöten samt traditionsenliga och stadgeenliga punkter.

Båtlivsundersökningen 2020 presenterades 16 mars. Det är en undersökning om Sveriges fritidsbåtar och hur de används. Det är Transportstyrelsen i samarbete med företaget POINT som har tagit

fram rapporten. Datainsamlingen skedde via telefonintervjuer.

Svarsandelen uppgick till 34 procent för personer i åldern 20–74 år i Sverige. Det som sticker mest ut i denna undersökning är att så många som 80 procent av de tillfrågade är positiva till införande av ett båtregister. Särskilt kvinnor är positiva till detta.

Svenska Båtunionens medlemsantal har ökat de senaste åren. Nu är vi över 180 000 klubbmedlemmar samtidigt som antalet anslutna båtklubbar har ökat till 916. Antalet båtklubbar som använder BAS-K har även ökat under de senaste åren.

Nu när våren har kommit, åtminstone till södra delen av Sverige, så kan vi börja fixa med båtarna och planera för sjösättningen. Ha en bra vår, min förhoppning är att vaccineringen snart är i gång.

Christer Eriksson,
Ordförande Svenska Båtunionen



Bryggor • Y-bommar • Flytkroppar • Tillbehör • Reservdelar

För ett smartare båtliv!

Från smarta Y-bommar till komplett hamnleverantör.



WE TRADE MARINE

0155-360 70 • 031-380 26 00 • 08-718 04 50 • 040-13 12 50 • info@wetrade.se • www.wetrade.se



Dags för nominering till Båttunionsens miljöpris 2022

NU HAR NOMINERINGEN till Svenska Båttunionsens miljöpris 2022 öppnat. Såväl enskilda personer som företag, föreningar eller organisationer i Sverige kan nomineras. Alla kan nominera och nomineringen görs skriftligt med motivering och eventuellt annat underlag som belyser förtjänster hos den föreslagna mottagaren.

Nomineringen lämnas per e-post till miljo@batunionen.se senast 30 september i år.

SBU:s miljöpris instiftades 2020 för att uppmärksamma värdefulla insatser som gjorts till förmån för den marina miljön. Prissumman är 10 000 kr och kan delas på flera pristagare.

SBU:s Miljökommitté beslutar om mottagare av miljöpriset. Priset, i form av ett diplom och prissumma, överlämnas efter att mottagaren har offentliggjorts under festliga former i mars månad.



Ordföranden Jerry Larsson från Årets Båttklubb 2020, Nynäshamns Segelsällskap, medverkade på Stora Båttklubbsdagen. Foto: Bobo Engren.

Välbesökt Stora Båttklubbsdagen

DEN DIGITALA VERSIONEN av Stora Båttklubbsdagen bjöd på ett späckat program inför som mest 260 deltagare från båttförbund och anslutna båttklubbar.

Denna inspirations- och informationsdag hölls i år söndagen 14 mars med Bengt Wallin som moderator. Bengt är före detta ansvarig för Båttmässan i Göteborg och allmän båttlivsälskare.

PÅ PROGRAMMET i år stod följande rubriker:

- Öka säkerheten i våra hamnar
- Båttklubbsförsäkringen
- Finns det TBT på båttklubben?
- Uteslutning av medlem
- Olyckor på sjön
- Nya Rorsmansmärket
- Digitala årsmöten
- Engagerad båttklubb
- Våga starta läger
- Årets Båttklubb 2020 med representanter för vinnaren, Nynäshamns Segelsällskap.

För mer information, besök www.batunionen.se

Rekordmånga på miljökonferens

ÖVER 260 DELTAGARE ställde frågor och deltog i diskussionerna via Internet.

Svenska Båttunionsens miljökonferens var i år digital när den hölls torsdagen den 25 februari i mötesverktyget Zoom. Konferensen tog upp aktuella miljöfrågor som rör båttlivet och riktade fokus på miljösamordnarens roll i båttförbunden.

Carl Rönnow, sakkunnig inom miljö- och hållbarhet på Svenska Båttunionsen, modererade konferensen. Programmet för kvällen innehöll bland annat:

- Möt miljökommittén som driver Svenska Båttunionsens miljöarbete framåt och berättar om aktuella frågor.
- XRF-projektet, ett omtag av bat-miljo.se och Miljömålsberedningens betänkande.
- Våren är fullspäckad av aktiviteter till gagn för våra medlemmar och miljön.
- Hur mycket koldioxid släpper fritidsbåtar ut?
- Allemansrätt och allemansvett.

SJÖSÄTTNINGSDAGS! 10% RABATT

KOD: batliv0421



**Brodera
Din egen
text!**



www.brodyrverkstan.se

Forsenberg 7, 186 97 Brottbby 070-742 38 39 - info@brodyrverkstan.se



HYR UT din båt Det är gratis!

info@rtc.se

www.rtc.se

08 57145900

Båttuthyrning sedan 1968



SVENSKA BÅTFÖRBUND:



Christer Olofsson och Ove Vesterman från Västernorrlands Båttförbund tillsammans med delegaterna Harald Mårtensson (röd jacka) och Karl-Axel Wennerstrand från SBU på besök i Norrfällsviken.

Västernorrlands Båttförbund – Mitt i Sverige

En svårighet som många båttförbund brottas med är hur de ska nå ut med information till alla medlemsklubbar. Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Privat

– DET ÄR inte alltid klubbarna tänker på att rapportera in nya e-postadresser till kontaktpersonerna i förbundet. Det är den vägen vi skickar ut meddelanden om nyheter till alla anslutna båtklubbar, säger Ove Vesterman, styrelseledamot i Västernorrlands Båttförbund (VNBF).

Förbundets målsättning är att samla alla medlemsbåtklubbar till sina möten, vilket ännu inte lyckats fullt ut.

– Men vi försöker få med representanter från så många klubbar som möjligt till vårt årsmöte en gång om året, säger Ove.

– Det är ett viktigt möte då vi berör en mängd båtfrågor som är aktuella. Bland annat diskuterar vi de motioner som ska behandlas på Svenska Båttunionens Båttisdag. Ofta har vi även en

inbjuden gäst med förankring i båtlivet.

Varje år deltar representanter från VNBF på Båttisdagen och även andra viktiga möten hos SBU som berör förbunden.

– Vi arrangerar dessutom en träff med Norrlandsförbunden från Roslagen till Haparanda för att diskutera aktuella frågor som berör båtägare och medlemmar i anslutna båtklubbar här i norr.

Vid flera tillfällen har förbundet också erbjudit medlemsklubbarnas BAS-ansvariga att delta i BAS-utbildningar.

– Vi tycker att det är viktigt eftersom BAS-programmet är ett utmärkt dataprogram, som uppdateras ofta för att möta kraven i kontakten med SBU:s kansli, säger Ove Vesterman.

Sedan några år tillbaka träffas också representanter från Polisen,

alla kommuner, Destination Timrå och Höga Kusten, Länsstyrelsen, Sjöräddningen och Kustbevakningen samt delar av förbundets styrelse. Här diskuteras viktiga frågor som följs upp för att få ett bättre sjöliv i området.

På grund av coronapandemin har förbundet tvingats ställa in de flesta träffar och förbundsstyrelsen har numera digitala möten.

– Det är förstås tråkigt men nödvändigt. Årsmöte och andra sammankomster har vi också fått avvakta med.

Ove Vesterman har tidigare ingått i SBU:s inköpsgrupp och har lyckats sluta avtal med flera företag som erbjuder rabatterade priser på båtartiklar och -material för medlemmar i ansluten båtklubb. Nu sköts dock denna service av personal på SBU:s kansli.

– Sommaren som kommer ska

förbundet hjälpa till med att lotsa personal som jobbar med den nya Hamnboken – en kartbok som blir aktuell för alla som färdas på vatten längs hela Sveriges kust. Där kommer våra hamnar att vara utmärkta på kartan, med beskrivning av standard på respektive hamn. 🗺️

Västernorrlands Båttförbund

Bildades: 1970

Antalet medlemsklubbar: 41

Upptagningsområde: Förbundet verkar från Husum i norr, Sollefteå i väster ner till Sundsvall i söder.

Hemsida: www.vnbf.se

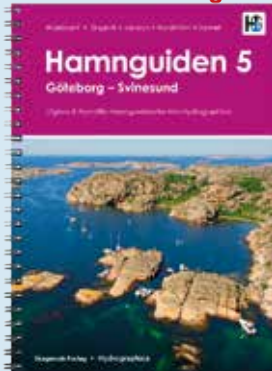


Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer från Stockholms skärgård.

1. Hamnguiderna som böcker- 698 kr per bok.

2021 utgåva

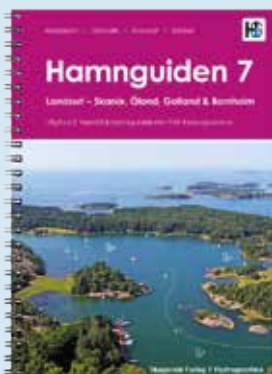


Hydrographica kartor

Svinesund-Göteborg

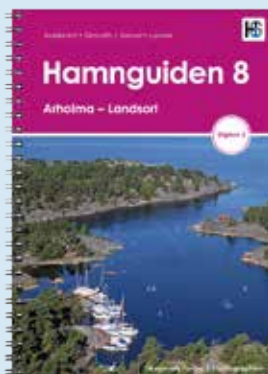


Danmark og SV Sverige



Hydrographica kartor

Landsort - Skanör, Öland
Gotland & Bornholm



Hydrographica kartor

Arholma-Landsort



Hydrographica kartor

Vänern och Vättern - Göta älv
Dalslands kanal - Göta kanal



Norge

2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguiden, 498 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.



www.harbourguide.com



SBU i fokus



Ny remissrunda och ett års uppskov

Förarbeviset för vattenskoter skjuts upp ett år till 1 maj 2022. Samtidigt blir det en ny remissrunda. Text: Lars-Åke Redéen



DET FRAMGÅR AV en promemoria från regeringen 5 mars. Svenska

Båtunionen (SBU) står fortfarande kvar vid att det enligt regeringens förslag blir dyrt för dem som ska ta förarbevis för vattenskoter och svårt att hitta utbildare samtidigt som många kan stängas ute från båtlivet.

Blir det "ordning och reda på sjön" med det här förslaget?

- Nej, det tror vi inte. Vi är inte säkra på att detta gör att folk förstår vikten av gott sjömanskap. Bästa sättet är att knyta vattenskoterförarna närmare båtklubbar och båtorganisationerna så att de lär sig ansvar på vattnet.

Vilken är er viktigaste kritik mot förslaget?

- Att regeringen inte tar tillvara på den kompetens och erfarenhet som finns inom Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) och använder dem som aktör, säger Hans Öhlund, ordförande i NFB, vice ordförande i SBU och ansvarig för sjösäkerhetsfrågor.

Är det bra att införandet flyttas fram till 1 maj nästa år?

- Det är positivt. Om regeringen tar den tiden på sig och lyssnar på båtorganisationerna för att få förslaget så bra som möjligt.

Har politikerna lyssnat till- räckligt på er?

- Nej, tyvärr inte. De kunde ha tagit till sig vår kunskap på ett annat sätt, till exempel i samtal med SBU.

Kostnaden kan bli högre än för bilkörkort. Är det rimligt?



- Vi har sett de som har annonserat med kostnader på över 9 000 kr. Om man i stället följer traditionen så kan detta ske för drygt en tusenlapp via studiecirklar och båtklubbar, som med Förarintyget. Studieförbundens lösning ligger på en mellannivå.

Hur ser du på NFB:s roll med kommande krav om utbildning med mera?

- NFB är, har varit och bör förbli den viktiga ideella organisationen för utbildning i båtlivet. Nämnden har cirka 700 000 utfärdade intyg, utfärdar cirka 16 000 intyg per år och är självfinansierad. Volymen kan ökas kraftigt med befintlig administration.

- Det är viktigt att vi har alla intyg samlade. Intygen bygger ibland på varandra och ligger i samma säkra databas i digital toppklass. NFB:s intyg och den blå intygsboken är idag accepterade i stora delar av världen. Bryter vi ut vissa av intygen som det föreslås i promemorian bryts denna kontinuitet. Försvinner därutöver några av de intygen som har stor omfattning är NFB:s framtid i fara. Det kan få en negativ inverkan på ett säkrare båtliv. Vi kan alltså få ett osäkrare båtliv med fler olyckor, säger Hans Öhlund. ☑



MECANOREM
REMORQUES



Säker



Enkel



Prisvärd



Hydraulvagnar från
3-50 ton för motor- och
segelbåtar.

- Kompakt
- Helgalvad
- Komplet med stöttor
- Även Custom Made

Över 100 levererade
vagnar till marinor och
båtklubbar.

Representant Norden:



DYVIK MARINA
PÅ FASTLANDET I SKÄRGÅRDEN
N. 59°31' 7" O. 18°30' 8"
08-543 543 00 Åkersberga



SBU i fokus

Vad strider SMBF för i Kammarrätten?



STOCKHOLMS STAD HÖJDE

för ca tre år sedan arrendeavgifterna för båtklubbar med mer än 100%. Man höjde själva avgiften och belade den samtidigt med moms.

Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) protesterade och hänvisade till självkostnadsprincipen. Den innebär att kommuner inte får ta ut högre avgifter för kommunala tjänster än vad deras självkostnad är. Regeln är inskriven i kommunallagen som en så kallade portalparagraf. Stockholms kommunfullmäktige hade också beslutat att båtlivet skulle stå för sina kostnader enligt denna regel.

SMBF UPPVAKTADE TJÄNSTEMÄN

och politiker och framförde sin åsikt med ett enkelt exempel.

En betongflytbrygga kostar cirka 400 000 kr färdig och förhöjd i sjön. Denna typ av brygga finns det ett 100-tal av i Stockholms hamnar och vikar. Bryggan i exemplet är 23 m lång och Stockholms nya taxa är 500 sek per bryggmeter och år. Det ger en intäkt för staden på 46x500 = 23 000 kr, det vill säga på 15-20 år är bryggan helt betald. En betongbrygga håller i 60-70 år. Staden får alltså in 23 000 kr per år i 30-40 år sedan bryggan är betald. Det är en rätt betydande vinst på gjord investering!

Tyvärr fick SMBF inget gehör för vår åsikt, trots att vi stöttades av erfarna skattejurister från revisionsfirmorna BDO och KPMG.

DÄRFÖR BESLÖT SMBF att inleda en rättslig process mot Stockholms stad. Av rättsliga skäl krävdes en part inom kommunen, som faktiskt drabbats av kommunens beslut. Västermalms båtklubb (VBK) valdes som pilotfall. SMBF valde DLA Piper som vårt juridiska ombud. Det är en av landets större och mest välrenommerade advokatbyråer.

Stockholms stad stämades därmed av SMBF/VBK i Förvaltningsdomstolen med advokat Fredrik Gustafsson DLA och Olof Nordin VBK som ombud.

Domstolen gav slutligen SMBF/VBK rätt. Stockholms stad



Bryggor hos Stockholms Segelsällskap. Foto: Roland Brinkberg.

hade tagit ut för höga avgifter!

Det är en principiellt viktig seger. Kommunen tar ut skatt av sina invånare för olika ändamål. Vissa, eller t.o.m. många aktiviteter, får kommunalt stöd på olika sätt, till exempel fotboll, simning, kultur etc. Stöden ges i form av direkta bidrag eller tillgång till subventionerade anläggningar.

Båtlivet inklusive dess ungdomsverksamheter, anses tyvärr inte så angeläget att det får några kommunala bidrag. Det är därför synnerligen viktigt att kommunen inte tar ut för höga avgifter, så att båtklubbarna kan upprätthålla sin ungdomsverksamhet med egna medel.

Det kan kanske till och med anses konstigt att seglande ungdomar får sin idrott helt betald via klubbarnas medlemmar. Alla båtklubsmedlemmar har inte seglande barn eller barnbarn, men de betalar ändå solidariskt.

STOCKHOLMS STAD ACCEPTERADE

inte Förvaltningsdomstolens dom, utan överklagade till Kammarrätten. För 10 000-tals båtägare som är medlemmar i båtklubbar vilka har arrendeavtal med Stockholms stad, innebär det 100 000-tals kr i processkostnader. Att få rätt i

domstolar kräver att man har gott om pengar.

Stockholms stad har i inlagan till kammarrätten delvis ändrat sin talan och vässat sina argument, vilket SMBF/VBK givetvis också har gjort.

ISKRIVANDE STUND har det ännu inte avgjorts, om Stockholms stad ska få provningstillstånd i kammarrätten. Ges provningstillstånd, ökar kostnaderna ytterligare. Stockholms stads verksamheter är skattefinansierade, medan båtägarna får använda egna beskattade pengar.

Visserligen kan seglaren få tillbaka en del, men förlorar Stockholms stad får ytterst båtägarna ändå bidra med en liten del via skatten, hårdraget sett.

Målet i Kammarrätten är principiellt viktigt. Det är prejudicerande för hela landet och gäller inte bara båtägare.

Alla typer av verksamhet där kommuner tillhandahåller tjänster, berörs av utslaget.

I båtklubsfallet kan man knappast hävda att båtägarna har flera val. Det finns visserligen ett antal marinor, som driver kommersiella hamnar och varv, men de är få och oftast fullbelagda.

Bertil Sjöholm
Ordförande SMBF

Båtklubb ska XRF-mäta 392 båtar

En av de första klubbarna som har kommit igång med XRF-mätningar i egen regi är Upplands Väsby Båtsällskap norr om Stockholm. Text & foto: Carl Zeidlitz

DET ÄR UPPLANDS VÄSBYS enda båtklubb med drygt 500 medlemmar och 392 båtplatser. Klubben ligger fint belägen vid en vik i Mälaren där större delen av marken för vinteruppställning och bryggor arrenderas av kommunen.

Kravet från kommunen är att inga båtar med biocidfärger får sjösättas på klubben från och med säsongen 2022. Båtklubben var tvungen att upprätta en plan för att få kontroll över bottenfärger på båtarna. För att kunna möta kommunens krav har fem personer i klubben genomgått Svenska Båtunionens och Sweboats utbildning av XRF-mätförrättare, vilket vi har skrivit om i tidigare nummer av Båtliv.

Eftersom klubbens mätförrättare ställer upp på sin fritid blir kostnaden per båt liten, 250 kr, som båtägaren debiteras och som går vidare till Svenska Båtunionen för att finansiera mätinstrumentet. Efter en dags arbete tror funktionärerna dock inte att de hinner mäta riktigt alla 392 båtar på de två veckor som klubben har instrumentet.

– Det är ett ganska tufft jobb för mätförrättarna, berättar hamnkapten Leif Lundquist som Båtliv möter på hamnplanen en kylig men ändå solig dag i början på mars.



XRF-instrumentet lagrar mätdata från varje båt, men listan över båtarna är bra att bocka av manuellt.

– Ergonomin kan vara besvärlig, att trycka upp instrumentet mot båtskroven. Ibland måste man också ned och krypa under mindre båtar som står lågt, på trailer till exempel, berättar Leif.

Hur upplevde medlemmarna kravet från kommunen?

– Vissa tycker att det är en för hård pålaga som skapar tungt och onödigt jobb med att renskrapa botten. Andra har stor förståelse för de tuffare kraven. Men det finns en oro för påväxt och alternativ som borsttvätt saknas i kommunen.

Även om Leif inte själv deltagit i diskussionerna med kommu-

nen är hans bild att dialogen har fungerat bra. Upplägget med XRF-mätning enligt Svenska Båtunionens och Sweboats metod har utan problem accepterats som ett bra sätt att dokumentera eventuell biocidförekomst på båtarna i klubben. Något alternativt tillvägagångssätt har man inte diskuterat i klubben.

Varje båt ska mätas på åtta olika punkter. Med protokollarbete tar jobbet 10–15 minuter per båt. För en så pass stor klubb som Upplands Väsby BS blir det därför nödvändigt med flera mätförrättare som kan bytas av.

– Vi klarar ett par timmar på



Ergonomin kan bli lite besvärlig även om mätmetoden är effektiv, tycker Leif Lundquist.

två personer, sedan får nästa par ta över, avslutar Leif innan vi går ut på hamnplan för att fotografera XRF-mätning i praktiken. ✪

SwecoMarinAB
Gamla Flygplatsvägen 2, Torslanda
swecomar@swecomarin.se
www.swecomarin.se
Karl: 0735-34 65 21
Susanna: 0739-15 47 52
Instagram: @swecomarinab





Domstens Båtklubb valde BAS

NÄR DOMSTENS BÅTKLUBB i Skåne skulle uppgradera administrationen från Exceldokument och pärmar till medlemsystem valde de Svenska Båttunionsens (SBU) system BAS. Kostnaden för systemet ingår i medlemskapet i SBU.

Varför valde ni BAS?

– Det har gett oss ett öppet system i ständig utveckling. Tidigare hade vi ett system som var lite "hemligt" i och med att det nästan behövdes en Excel-expert, säger Mats Ahlko i Domstens Båtklubb.

– Vi drog igång arbetet i oktober och skickade ut de första fakturorna i december. Via en standardfunktion i BAS kunde medlemmarna importeras från Excel. Med hjälp av manualen och en BAS-Coach gick genomförandet bra.

Vilka fördelar ser du med BAS?

– Idag är det relativt lätt att ta över vår administration då vi samtidigt skrev en rejäl manual där vårt sätt att arbeta med BAS beskrivs. Det kommer att underlätta BAS-arbetet i framtiden.



Medlemsökningen fortsätter i Svenska Båttunionsen när allt fler söker sig till båtlivet. Bilden är från Svenska Högarna.

Uppsving för båtlivet ger medlemsökning

UNDER 2020 FICK Sveriges båtliv ett kraftigt uppsving. Det märks inte minst genom tillströmningen av nya medlemmar i de ideella båtklubbarna och därmed också båtförbunden anslutna till Svenska Båttunionsen (SBU).

Jämför man antalet medlemmar i samtliga båtklubb anslutna till SBU:s medlemsförbund blev ökningen totalt sett 5 029 medlemmar eller 2,3 procent under 2020 till 180 029 personer.

De förbund som har ökat mest i procent är Östra Vänerns Båtförbund (10,8) Smålands Båtförbund (7,4) och

Bottenvikens Båtförbund (6,8). Även Dalarnas Båtförbund, Hjälmarens Båtförbund och Gotlands Seglarförbund, har ökat med över 5 procent vardera.

I storstadsregionerna, alltså i Stockholmsområdet samt i Västkusens och Skånes Båtförbund ligger ökningen på cirka 1,6 till 3,6 procent. Den genomsnittliga ökningen per förbund i hela landet blev 3,3 procent.

Statistiken är hämtad från medlemsystemet BAS 1 januari 2020 och 2021.

Carl Zeidlitz



Egen säkerhetskontroll före sjösättning

MINSKA RISKEN FÖR ett tillbud eller olycka med din båt genom att regelbundet göra en egen besiktning. Passa på nu inför sjösättningen.

Med Svenska Båttunionsens egenkontrollprogram har du en lätthanterlig checklista. Checklistan innefattar bland annat kontroll av motor, skrov, rigg, elsystem, bränslesystem, gasol och säkerhetsutrustning.

Läs mer på www.batunionen.se/sjosakerhet Sjösäkerhetskommittén



GÖR BÅTEN REDO FÖR EN NY SÄSONG

Hitta allt du behöver och de bästa varumärken på en och samma adress

WATSKI.SE



ALLT TILL DIN BÅT