



Björn Bertoft, Guri Bigham och hennes son Kaikane seglar miljövänligt. Båten är en renoverad Smaragd 34 med en Torqeedo elektrisk Cruise Pod-motor.

# Seglare med nollvision

Seglaren Björn Bertoft har tydliga mål när han är på sjön. Inga utsläpp och så lite påverkan på naturen som möjligt är hans vision. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**BJÖRN BERTOFT** är en erfaren seglare. Idag seglar han en 34 fots Smaragd från 1991. Båten har totalrenoverats med en personlig dröm som mål.

– Projektet startade 2017 när jag köpte tillbaka samma Smaragd som mina barn växte upp i och som vi seglat tillsammans med sedan de föddes. Nu är den deras efter renovering, säger Björn.

Båtens nuvarande utförande är speciellt med öppen, minimalistisk, vit inredning och teakdäck. Friborden och hela botten har för seglingsprojekt målats med giftfri bottenfärg designat av en ung kvinnlig graffitikonstnär från Mexiko.

– Vi rev ur allt inför renoveringen. Jag ville absolut ha en fossilfri elmotor, så jag tog kontakt med generalagenten för Torqeedo. Vi började samarbeta kring tester av deras nya pod-modeller.

– När jag hittade den nya motorn tyckte jag att den nästan var för bra för att vara sann – den laddar batterierna när vi seglar. Jag har seglat 4 000–5 000 M mellan Stockholm, Oslo, Dan-

mark, Tyskland, Estland, Lettland och Finland för att visa båten och prata miljö, totalt 6 000 M. Vi har testat olika elmotorer och fortsätter testa i år.

Förutom elmotor och annan miljöanpassad utrustning ombord har Björn trålat efter mikroplast i samarbete med Göteborgs Universitet. 40 unga besättningsmedlemmar från hela världen har funnits med ombord sedan 2018.

**BJÖRN OCH PARTNERN** Guri Bigham seglar för att informera om FN:s

Agenda 2030 och dess 17 Globala Hållbarhetsmål.

För att själv uppfylla målen är Björns båt bland annat utrustad med en odlingsbar kompost, solceller, eldrift och en strikt ”Zero-Waste Policy”. Det vill säga inga engångsplast-artiklar eller förpackningar är tillåtna, inga gifter, bara ekologiska produkter och allt avfall återvinns eller komposteras, inklusive toaavfall. Den giftfria bottenfärgen kommer från SeaBoost.

– Vår dröm är att vara helt energioberoende utan fossilt

bränsle. Tidigare hade jag räckviddsångest, men med den nya testmotorn och bra batterier som klarar båtar upp till 10 ton behöver jag inte fundera på detta. Vi seglar med 48V-batterier för framdriften och 12V för förbrukningen ombord.

**FÖR ATT INTE** bidra till nedskräpningen undviker Björn och Guri förpackningar och plast så mycket som möjligt.

– När vi handlar i affärer väljer vi bara mat utan plastförpackningar och använder våra rostfria kärl, glasburkar och tygpåsar. Det fungerar bra men det känns märkligt att man ska behöva göra så mycket för att slippa plastförpackningar, säger Guri.

Inför säsongen 2021 siktar Björn och hans team på att segla mellan Stockholm-Finland-St Petersburg, Estland och Lettland.

Björn slår ett slag för kvinnlig segling – med en 100 procent tjejbesättning på kappseglingar. Tjejbesättningen ska bland annat segla Gotland Runt. ☺

Följ Björns projekt på : [www.100sunwindwater.com](http://www.100sunwindwater.com)



Utrustningen på akterspegeln är mycket annorlunda. Där hänger en liten kompost med odling av grönsaker i samma kärl, allt enligt en indisk lösning.