

VHF-radion – livlinan till land

”Stockholmradio, Stockholmradio, här är Anna SD 4533 på kanal 26 Nacka, kom!”

”Anna SD 4533, här svarar Stockholmradio, vad kan jag göra för dig?”

”Gomiddag, kan du ge mig väderprognosen för Sandhamn, tack!”

SÅ HÄRKAN radiokommunikationen mellan en fritidsbåt och kuststationen Stockholmradio låta. Via 43 basstationer runt Sveriges kuster och de största insjöarna passar kuststationen VHF-kanalerna dygnet runt, året runt.

VHF-radio (Very High Frequency) används av fartyg över hela världen för radiotrafik med land och även med andra fartyg. Systemet har flera radiokanaler, varav kanal 16 är den internationella nödkanalen.

Radioapparaterna är av två typer: dels stationära med en uteffekt på 25 W, dels mobila med en uteffekt på 5 W. Ju högre effekt, desto längre räckvidd. Tack vare de många basstationerna och den långa räckvidden är VHF-radion mycket säkrare till sjöss än mobiltelefonen. Långt ute till havs kan det vara svårt att få uppkoppling med mobilen och mobilen kan även bli urladdad.

HAR DU SKAFFAT en VHF-radio måste du ha ett båtradiotillstånd om du vill använda den. Tillståndet utfärdas av Post- och Telestyrelsen och har du BankID kan du ansöka via nätet. Tillståndet kostar 218 kr/år. Dessutom måste du ha ett radiocertifikat, ett SRC-certifikat (Short Range Certificate) som Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB) utfärdar. På deras hemsida finns angivet vad du måste kunna och även exempel på prov. Det är inte speciellt svårt och det finns bra böcker för självstudier och även kurser i VHF. Ett förhör kostar 625 kronor.

Det kan tyckas vara en hel del pengar för att få använda en VHF-radio, men jag lovar att det är värt varenda krona den dag då du får något allvarligt problem till sjöss. Dessutom kan det vara bra att veta att vill du hyra båt utomlands så krävs både nautisk kompetens och SRC-certifikat.



Radiooperatör Sofia Rudqwist och Jens Johansson, vd för Stockholmradio. Foto: Stockholm Radio.

Även för färd på Europas kanaler krävs certifikat.

Med en VHF-radio i din båt har du direktkontakt med sjöräddningen, Sweden Rescue. Om de inte skulle höra dig kan andra båtar i din närhet uppfatta ditt nödanrop och komma till hjälp. Du kan hjälpa andra båtar i din närhet som du hör ropa på hjälp. Genom att alltid lyssna på nödkanalen är du med i ”hetluften” och hör vad som sker i omgivningen.

FÖRUTOM MÖJLIGHETEN ATT tala med andra båtar, kuststationer, brovaktare med flera får du navigations- och stormvarningar samt väderprognoser ett antal gånger per dygn. Både på svenska och engelska. Ett abonnemang med Stockholm Radio ger dig

ännu fler möjligheter:

- Vi på Stockholmradio vill vara en hjälpande hand till båtfolket, säger Jens Johansson, vd.
- Med ett abonnemang har du möjlighet att få ett telefonsamtal till land uppkopplat, bra möjlighet när mobilen lagt av. I abonnemanget ingår ett antal fria samtalsminuter. Får du inte kontakt med en person i en annan båt kan vi hjälpa till och förmedla kontakten. Är du utomlands kan du ringa hem på kredit via en utländsk kuststation. Du får väderprognoser från oss flera gånger per dygn och skulle du missa vädret är det bara att ropa upp oss så får du det igen. I vårt årliga faktablad, som du kan ladda ner och ha ombord, får du massor av tips och råd, säger Jens.

– När du har sjösatt och innan du ska ge dig ut på sjön är det bra om du kollar din radioanläggning. Att exempelvis antenn och kopplingar har ordentlig kontakt. Gör sedan ett provanrop till oss så att du är säker på att radion fungerar som den ska. Har du AIS får du också gärna kolla med oss om din båt syns. Innan du ropar upp i en kanal kollar du om den är ledig. Tänk på att andra kan höra vad du säger. Har vi en bra samtalston och respekt i etern blir allt mycket trivsammare och kommer även att fungera bättre. Har du någon fråga är du alltid välkommen att kontakta oss. Hoppas att vi hörs i sommar, säger Sofia Rudqwist, radiooperatör på Stockholmradio. ☺
Text: Bengt Anderhagen