

# Båtklubb ska XRF-mäta 392 båtar

En av de första klubbarna som har kommit igång med XRF-mätningar i egen regi är Upplands Väsby Båtsällskap norr om Stockholm. Text & foto: Carl Zeidlitz

**DET ÄR UPPLANDS VÄSBYS** enda båtklubb med drygt 500 medlemmar och 392 båtplatser. Klubben ligger fint belägen vid en vik i Mälaren där större delen av marken för vinteruppställning och bryggor arrenderas av kommunen.

Kravet från kommunen är att inga båtar med biocidfärger får sjösättas på klubben från och med säsongen 2022. Båtklubben var tvungen att upprätta en plan för att få kontroll över bottenfärger på båtarna. För att kunna möta kommunens krav har fem personer i klubben genomgått Svenska Båtunionens och Sweboats utbildning av XRF-mätförrättare, vilket vi har skrivit om i tidigare nummer av Båtliv.

Eftersom klubbens mätförrättare ställer upp på sin fritid blir kostnaden per båt liten, 250 kr, som båtägaren debiteras och som går vidare till Svenska Båtunionen för att finansiera mätinstrumentet. Efter en dags arbete tror funktionärerna dock inte att de hinner mäta riktigt alla 392 båtar på de två veckor som klubben har instrumentet.

– Det är ett ganska tufft jobb för mätförrättarna, berättar hamnkapten Leif Lundquist som Båtliv möter på hamnplanen en kylig men ändå solig dag i början på mars.



XRF-instrumentet lagrar mätdata från varje båt, men listan över båtarna är bra att bocka av manuellt.

– Ergonomin kan vara besvärlig, att trycka upp instrumentet mot båtskroven. Ibland måste man också ned och krypa under mindre båtar som står lågt, på trailer till exempel, berättar Leif.

### Hur upplevde medlemmarna kravet från kommunen?

– Vissa tycker att det är en för hård pålaga som skapar tungt och onödigt jobb med att renskrapa botten. Andra har stor förståelse för de tuffare kraven. Men det finns en oro för påväxt och alternativ som borsttvätt saknas i kommunen.

Även om Leif inte själv deltagit i diskussionerna med kommu-

nen är hans bild att dialogen har fungerat bra. Upplägget med XRF-mätning enligt Svenska Båtunionens och Sweboats metod har utan problem accepterats som ett bra sätt att dokumentera eventuell biocidförekomst på båtarna i klubben. Något alternativt tillvägagångssätt har man inte diskuterat i klubben.

Varje båt ska mätas på åtta olika punkter. Med protokollarbete tar jobbet 10–15 minuter per båt. För en så pass stor klubb som Upplands Väsby BS blir det därför nödvändigt med flera mätförrättare som kan bytas av.

– Vi klarar ett par timmar på



Ergonomin kan bli lite besvärlig även om mätmetoden är effektiv, tycker Leif Lundquist.

två personer, sedan får nästa par ta över, avslutar Leif innan vi går ut på hamnplan för att fotografera XRF-mätning i praktiken. ✪

**SwecoMarinAB**  
Gamla Flygplatsvägen 2, Torslanda  
[swecomar@swecomarin.se](mailto:swecomar@swecomarin.se)  
[www.swecomarin.se](http://www.swecomarin.se)  
Karl: 0735-34 65 21  
Susanna: 0739-15 47 52  
Instagram: @swecomarinab

