



WIKING SKÖNBORG

Båtmotortjuvar har stulit tio motorer för Wiking Skönborg. Foto: Skärmdump från TV4 Nyheterna.

# Gardera mot stölder i sommar!

Trots att båtmotorstölderna har sjunkit under coronapandemin kan de blossa upp snabbt igen när gränserna öppnas. Text: Lars-Åke Redéen

**ETT INSLAG I TV4** Nyheterna 16 maj beskrev med all tydlighet vad som kan hända för den som har en populär och en för tjuvar lagom stor båtmotor.

Båtagaren Wiking Skönborg berättade att han blivit av med tio båtmotorer på tolv år. Hans 50 hk motor på en Buster aluminiumbåt är ett typexempel på båtmotortjuvarnas favoritobjekt.

– Jag bor i Täby men har båten i Håtövik vid Kapellskär. Det är ett stugområde med 229 hus i föreningen, säger Wiking Skönborg till Båtliv.

– Jag har fått tio motorer stulna på tolv år. 2018 och 2019 drabbades jag två gånger per säsong.

För Wiking fick de många stölderna trista konsekvenser. Han är miljömedveten och vill köra med en så miljövänlig motor som möjligt.

– Jag tröttnade 2019, sålde min Buster och köpte en plastbåt med en gammal 70 hk Yamaha tvåtaktsmotor för att slippa fler

stölder. Tyvärr drar tvåtaktaren 1 lit/M i stället för fyrtaktarens 0,4 lit/M.

**WIKING SKÖNBORG** ÄR bara en av alla de båtägare som varje sommar får sin båtsäsong helt eller delvis förstörd på grund av stölder. Båtliv har i flera artiklar försökt reda ut hur situationen kan lösas, hittills utan framgång. Situationen kring stölderna och utförelse av stöldgodts är rörig.

– Det pågår tre parallella spår i den här frågan. För det första finns propositionen om att ge Tullen vissa begränsade befogenheter att stoppa utförelse redan från 1 augusti i år, för det andra finns det en utredning om hur myndigheter ska motverka kriminalitet i gränsnära områden och för det tredje finns den nya utredningen som ska se över Tullens samlade befogenheter. Det är naturligtvis bra om alla dessa initiativ leder till att Tullen får utökade befogenheter och bättre förutsättningar att sam-

verka med Polis och Kustbevakning när det gäller att förhindra gränsöverskridande brottslighet, säger Mats Galvenius, vd för Larmtjänst.

**DE NYA BEFOGENHETERNA** för Tullverket innebär att en tulltjänsteman kommer ha rätt att vidta vissa inledande utredningsåtgärder om man i samband med en tullkontroll fattar misstanke om brott som myndigheten annars inte har befogenheter att utreda. Ingripandet från Tullverket ska bara kunna ske först efter att Polismyndigheten godkänt det. Detta ska dock inte krävas om Tullverket bedömer att ett ingripande måste ske direkt för att exempelvis förhindra att en misstänkt person eller stöldgodts lämnar landet. Då ska en tulltjänsteman kunna gripa en misstänkt och beslagta misstänkt stöldgodts.

– Stölderna är ett jättestort samhällsproblem som drabbar många privatpersoner. Ligorna

ger sig på olika typer av egendomar, men vi ser ett stort problem inom näringslivet. Det är angeläget att stärka lagstiftningen så att Sverige inte kan vara ett paradiset för de här, säger riksdagsledamoten Gulan Avci (L) som sitter i Skatteutskottet.

– Vi är beredda att vidta fler åtgärder. En starkare samverkan skulle göra att vi kan sätta fast fler tjuvar. Sedan behöver framför allt Tullen mer resurser med nyanställningar och fler medarbetare så att de kan finnas vid alla gränsposteringar där stöldligorna åker in och ut ur landet.

**ÅSIKTEN DELAS INTE** av finansminister Magdalena Andersson (S). I en intervju med TV4 Nyheterna säger hon att utökade resurser bör läggas på polisen, som ”är proffs på att stoppa stölder och brottslingar”.

Moderatledaren Ulf Kristersson (M) säger till samma TV-kanal att han vill ge Tullverket utökade befogenheter. ☺

## Får man uttrycka sig hur som helst om båtlivet??

**DET HAR VARIT** en ovanligt kall och tidvis regnig vår i år med få tillfällen att ta sig till hamnen för att starta upp vårarbetet. Även om vädret har varit lite svårflörtat i år så känns många andra företeelser igen.

Våra kära miljövänner brukar återkomma vid den här tiden varje år med diverse utspel, men har i år under ett par veckors tid formligen bombarderat media med uppgifter om hur båtfolket förstör havsmiljön. Jag har samlat ihop olika inslag av formuleringar och budskap, vars syfte borde vara att hjälpa båtägarna i det viktiga miljöarbetet men hittar ingen ödmjukhet i sätten att uttrycka sig för att bli tagna på allvar.

Naturskyddsföreningen påstår i ett inslag i SVT 5 maj att det idag inte finns några miljökrav på båtmotorer inom EU. De kräver därför att alla äldre tvåtaktsmotorer omgående ska förbjudas medan andra är lite försiktigare och föreslår en utfasning av något slag.

I andra inslag sägs att båtägarna kör alldeles för fort eller att antalet bryggor och båtar ökar konstant, med en underton att både bryggor och båtar i stället borde minska i antal annars kommer ekosystemet att kollapsa när ålgräset dör ut och djuren förlorar sina fortplantningsråden. Det lär enligt Havsmiljöinstitutet finnas 110 000 bryggor i landet som dessutom sägs öka i antal med 1 700 varje år.

Våra giftiga båtbottnfärger finns också med i ett medieinslag. Dessa är förstas designade just för att läcka ut gifter i havet och som dessutom förorenar vid avspolning på land. På vissa platser även i sådan omfattning att man skulle kunna bedriva en lönsam gruvsdrift och utvinna koppar på platsen. Ambitionen är tydlig, totalförbjud alla biocidfärger.

**ÄR ALLA DESSA** TV-inslag inslag seriösa eller vill någon bara få lite uppmärksamhet i media till priset av skrämselpropaganda? Naturskyddsföreningens påstående är felaktigt och har också påtalats av Båtlivs chefredaktör. Miljöministern Per Bolund (M) säger att ett förbud mot tvåtaktsmotorer i Sverige riskerar att strida mot reglerna för EU:s inre marknad och inslaget har numera redigerats om. Båtägarna kör för fort. Ja, det är fri fart på sjön utom där fartbegränsningar anges. Att vissa bryggor, till exempel flytbryggor skuggar botten och påverka växtligheten är känt och måste beaktas i fortsättningen.

Rapporten om 110 000 nya bryggor sedan 1960-talet, vilket i dag motsvarar en ökning med nästan 160 procent, är en ökningstakt som, om den fortsätter, idag skulle motsvara cirka 1 700 nya bryggor per år. Dock finns inga uppgifter om att det årligen byggs 1 700 nya bryggor. I dag finns andra trender avseende förvaring av till exempel dagtursbåtar som visar att dessa oftare tas upp på land efter användning. Inte heller ett ord om alla byggda spolplattor för de båtklubbar som vinterförvarar båtar bottenmålade med biocidfärg.

**TACK OCH LOV** fanns också ett inslag från en båtklubb som hävdar att man ligger tio år framåt i tiden i sitt miljöarbete. Det viktiga miljöarbetet, som ger direkta avtryck, bedrivs ute i våra båtklubbar. Samarbete med det organiserade båtlivet är en förutsättning för ett seriöst miljöarbete. Något som aldrig kan uppnås genom populistiska eller illa genomtänkta utspel i media. Starta i stället tillsammans förslagsvis en rikskampanj för att kartlägga förekomsten av TBT i fritidsbåtskrov byggda före 1990 och presentera sedan en plan för hur dessa båtar ska saneras. Då kan vi tala om miljönytta.



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: [Lars.Afzelius@batliv.se](mailto:Lars.Afzelius@batliv.se)

## NJUT AV NATUREN NÄR DEN ÄR SOM BÄST

VETUS har återintagit elbåtsmarknaden genom lanseringen av en unik lösning för både nyproduktion och eftermontering.



## E-LINE och E-POD, din allt-i-ett-lösning

Eldriftssortimentet utgörs av fyra modeller 5-11 kW, varav tre är för rak axel och den fjärde är i form av en pod. Vi levererar kompletta system från propellern ända fram till laddstolpen på bryggan.

- E-LINE har hög effekt och nätta mått
- Finns för rak axel i 3 storlekar: 5, 7,5 och 10kW
- Kompletta system
- Tystgående, hög verkningsgrad och minimalt underhåll
- Lämplig för såväl nyproduktion som utbytesmotor
- Utrustad med VETUS patenterade motorstyrning
- Unik på marknaden med "Aktiv motorbroms"
- Kompatibelt med BOW PRO steglösa bog-/akterpropellrar för gemensam batteribank samt VETUS CAN-bus lina
- E-POD kombinerar motor, upphängning, kylning, backslag, koppling, propelleraxel, propeller, allt i ett komplett system
- Utrymmesbesparande lösning gör motorlådan och propelleraxeln som löper genom båten överflödiga. Detta öppnar durkytan vilket möjliggör en helt ny båtdesign och layout
- 11,2 kW effekt