

# Ett skrovmål för båtfolk



**BÅTÄLSKARE LÅNGTAR OFTA** efter ett rejält skrovmål, särskilt efter en tur på havet.

I höst blir detta skrovmål bokstavligen ett faktum – mer än någonsin tidigare. Då ska nämligen båtlivet äntligen få sitt efterlängta skrovmål. Den här gången handlar det dock inte om mat utan om en utredning med namnet "Skrovmålet" från Transportstyrelsen. Utredningen innehåller bland annat rekommendationer om sanering av båtskrov.

"Skrovmålet" skulle enligt planerna ha presenterats för ett tag sedan, men har skjutits upp. Troligen för att det är svårt att ge entydiga svar i olika miljöfrågor och då inte minst om hur våra båtbottnar ska saneras.

Resultaten av utredningen ska hjälpa båtlivet att skapa en mer giftfri miljö. Det vore därför bra med tydliga riktvärden som båtklubbarna kan förhålla sig till. Allt annat ger möjlighet till lokala tolkningar och spekulationer, något som inte gagnar båtlivet eller miljön. Vi har redan sett tillräckligt av olika tolkningar inom miljöområdet.

Den hetaste frågan gäller eventuellt blästring av båtbottnar. För ett par år sedan orsakade några uttalanden om blästring att mindre seriösa hantverkare började blästra båtbottnar på båtuppläggningsplatser i det fria, utan varken korrekta skydd eller metoder. Som tur var blev det stopp för den hanteringen.

Det är klokt att vara eftertänksam så att det inte uppstår liknande situationer den här gången. "Skrovmålet" måste vara så genomarbetat att det blir den tydliga lathund som miljövänlig båtägare och båtklubbar så väl behöver.

I nästa nummer hoppas vi kunna presentera en sammanfattning av denna efterlängta utredning och vad Svenska Båtunionens Miljökommitté tycker. Då kan även arbetet med att sanera svenska båtbottnar börja på allvar.

**Lars-Åke Redéen**  
Chefredaktör



**ADRESSÄNDRING:** Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På [www.batunionen.se/medlem/batklubb/](http://www.batunionen.se/medlem/batklubb/) finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

**CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:** Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Anders Sellin, Lars H Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se). **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 134 100 ex per utgåva. (TS 2020). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61, E-mail [henrik@batmedia.se](mailto:henrik@batmedia.se). **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail [Lotta.Ivarsson@batliv.se](mailto:Lotta.Ivarsson@batliv.se). **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2021. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 10 december. **OMSLAGSBILD:** Öppet Varv. Foto: Martin Kandevis. **SENASTE NYTT:** [www.batliv.se](http://www.batliv.se)

f Båtliv på Facebook: [www.facebook.com/tidningenbatliv](http://www.facebook.com/tidningenbatliv)

📄 Båtliv som pdf: [www.batliv.se/e-tidning/](http://www.batliv.se/e-tidning/)

🐦 Båtliv på Twitter: [twitter.com/larsakeredeen](https://twitter.com/larsakeredeen)



## Skydda tanken och toalettssystemet

Använd **Transclean 65** för rengöring. Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förhindrar stopp i toalettssystemet.

Använd **Tank Safe** för frostskydd så kan du starta nästa säsong utan problem. Tank Safe skyddar ditt toalettssystem mot frysning, skyddar ner till minus 30 grader.

Använd **Toilet Clean**, en specialprodukt för rengöring av toalettutrymmen samt toalettskål, enkel att använda, bara spraya på, låt verka och torka av, skinande rent.

De tre produkterna är miljövänliga och biologiskt nedbrytbara. Är inte skadliga för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes och kryssningsfartyg under många år.

**Kemiproducter International AB** [www.kemiproducter.se](http://www.kemiproducter.se)