



Det enda installationsarbetet som krävdes för de nya batterierna var anpassning av kabellängder och nya anslutningar.



Linjett 35 Shere Khan på semestersegling i Stockholms skärgård.



Originalinstallation med blybatterier.

# Moderna batterier i segelbåt

Efter tio år i trogen tjänst i en Linjett 35 började den befintliga batteribanken sjunga på sista versen. Att byta till något än litiumbatterier kändes inte som något alternativ efter alla som med något nästan religiöst i blicken berättat om sin lyckade investering. Text & foto: Thomas Bindzau

**ATT KUNNA LIGGA** kvar någon extra dag eller två i en perfekt naturhamn utan att behöva störa friden med några timmars motorgång för att hålla kylen vid liv kan nog vara värt en del.

Med så många installationer som ändå gjorts borde det vara en smal sak att hitta en bra lösning. Kan man tycka. Att navigera i den djungel av killgissningar, skrämpropaganda och halvvetenskapliga artiklar som finns på internet visade sig dock vara svårare än jag trott. De klurigaste frågeställningarna var:

- Kommer generatoren att överhettas när det kan göras ett så stort strömutfog som litiumbatterier klarar av?

- Behövs ett BMS (Battery Management System) eller

räcker underspänningsskydd?

- Om BMS används, kommer generatoren att gå sönder när laddningen stängs av när batterierna är fulla?

Efter viss beslutsvanda fick det bli både hängslen och livrem. BMS för att säkerställa att cellerna mår bra och startbatteriet fick bli kvar för att agera buffert mot generatoren – om det nu verkligen behövs. Dessutom är det krav på separat startbatterikrets vid havskappsegling. Man vet aldrig vad vår båt Shere Khan ger sig ut på för äventyr i framtiden.

**VALET FÖLL PÅ** batteriet Smart Lithium från Sunbeam Systems. Det som tilltalade mest var, förutom den coola designen, löftet om ”plug and play”. Då formatet var nästan samma som de gamla

batterierna blev bytet barnsligt enkelt. Den enda justering som gjorts är att byta polskorna mot kabelskor, eftersom polerna består av gängade hål där kablarna fästs med en skruv.

Jag fick hjälp av en seglar-kompis med tillgång till pressverktyg, vilket är nödvändigt för att få en pålitlig anslutning. Färdigpressade kablar går även att beställa i önskad längd.

**DET SISTA STEGET** bestod i att ladda ner en övervakningsapp och koppla upp batterierna via Bluetooth. Denna del brukar alltid låta enklare på pappret, men i detta fall var det verkligen ”plug ’n play”. Den stora utmaningen i sommar blir att lägga undan telefonen emellanåt och även njuta av sol, vind och vatten. ☺

**SUBLIFT**  
BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



**Försäljning** 073-524 71 18  
**Service** 070-304 94 54  
sales@sublift.se | service@sublift.se  
[www.sublift.se](http://www.sublift.se)