



Så här blev det när peket återigen monterats fast på båten. Denna gång är det viktigt att använda Sikaflex i borrhålen och dra åt skruvarna ordentligt. Peket monterades av montörer från Båtsystem, t v Anna Kalméus och Eva Jaxing. Mer info på www.batsystem.se.

Säkert med modernt peke

Ett peke på båten kan underlätta och kanske förlänga båtlivet för många äldre. Vi har monterat ett modernt peke på en 36 fots segelbåt. Text: Lars Afzelius Foto: Lars Afzelius & Eva Jaxing



BÅTLIVET BESTÅR INTE

bara av livet ombord utan även möjligheten att både ta sig ombord och kliva i land. Människans olika fysiska förmågor avtar som bekant med åren.

Att stå i fören på en båt för att hoppa ner på en flytbrygga med tappar och tro sig kunna landa helskinnad är för många en omöjlighet. Ibland får man hjälp eller lyckas häkta på en skranglig steg som vickar hit och dit.

Båtliv skrev i förra numret just om att kliva i land och aldrig

hoppa för att undvika skador. Ett hjälpmedel på båten kan vara ett peke med en stabil steg i fören för att kunna gå iland och ta sig ombord på ett säkert sätt.

BÅTLIV HAR FÖLJT monteringen av ett peke på en 36 fot lång segelbåt vid en flytbrygga och som utfördes av duktig personal från Båtsystem AB. Man behöver inte vara proffs på denna typ av arbete, men det är viktigt att noggrant läsa igenom manual, ta alla arbetsmoment i rätt ordning och det är en fördel med två personer

som gör jobbet tillsammans.

Det framgår även av bilderna att vissa moment kräver en viss smidighet för att kunna både borra och komma åt skruvar. Monteringsarbetet avsåg ett peke av klassisk modell med beteckning GPAT100 och en steg, modell BU75P. Även andra varumärken finns på marknaden men utbudet är för närvarande starkt begränsat bland annat beroende på varubrist.

SJÄLVA PEKET KOSTAR normalt cirka 12 000 kr, men hittills har

tillbehörsbutikerna ofta haft kampanjer även för denna typ av båtillbehör.

Den steg vi valde kostar hos Båtsystem cirka 3 500 kr och är mer stabil än en kassettsteg, monterad under peket.

Om monteringen görs på en motorbåt sker alla moment i samma ordning, men om ankarbox saknas måste man ha tillgång till båtens förpik och frilägga eventuella ytor som det ska borras i.

Lycka till med ett säkert och tryggt båtliv! ☺

Börja med att läsa igenom bifogad manual, kontrollera att alla skruvar och beslag finns med och förvara dem i en stadig burk på bryggan för att undvika att de hamnar i vattnet. Utöver peket med tillbehör, behövs en stor pappskiva, som används för att göra en mall av stävens form. Pekets förpackning är utmärkt för detta ändamål, så spar den.



Först ska pekets placering på båten provas ut. Skruva loss all teak och ta fram de beslag som enligt manualen ska fästas i skrovet.

Båtens placering nära bryggan underlättar monteringsarbetet. Pulpiten används för att fixera de blå banden på sidorna och det röda bandet i framändan på peket. Det gör det enkelt att justera placeringen och rikta in peket så att det följer en tänkt och förlängd midskeppslinje (övre bilden).

Tejpa de ytor där pekets fästen hamnar för att kunna markera exakt var borrhålen hamnar. Även det stödjande stagets fäste i stäven ska märkas ut. Notera att staget kan ha olika fästen i peket beroende på om det har uttag för ankare eller inte. Borra sedan hål för de tre olika fästpunkterna. Bilderna nedan visar att det krävs ovanliga arbetsställningar plus en bra bormaskin.



Det är viktigt att försänka borrhålen för att förhindra att det bildas rotor i gelcoat. Undvik att borra hål i själva sandwichskrovet. Det medför i så fall extra plastningsarbete.



Det gäller att kunna nå alla genomgående skruvar inifrån också.



Fästpunkt för staget i stäven borrar genom båtens stävsbeslag. Tips: Borra först med ett 5 mm borr, fortsätt sedan med ett 8 mm borr för att till sist sluta med 10 mm. Då går det lättare att komma igenom eventuellt stävsbeslag. ➔



Hitta certifierade lås, hänglås, kättingar och MärkDNA för stöldskydd av cyklar, MC, mopeder och båtmotorer.

sbsc.se/hitta-certifikat

SBSC ÄR NORDENS LEDANDE
CERTIFIERINGSORGAN INOM
BRAND- OCH SÄKERHETSOMRÅDET.

NORDISK FORM AB, nase

Marinmotorer
& tillbehör
direkt från USA
utan mellanhänder

USAONLINE.SE

08-4464900

ERBJUDANDE !

**Hos oss behöver du bara köpa en!
Vi hjälper dig att hitta rätt propeller!**

**Bytesrätt till annan sort
eller stigning ingår alltid hos oss**



**Vi har även grymma priser på allt annat
till din motorbåt i vår webshop!**

Propellrar	Motorblock	Olja
Avgaslimpor	Sötvattenssystem	Tillbehör
Service motorer	Kompleta Motorer	Reservdelar

Vi erbjuder snabba leveranser
i samarbete med:



USAONLINE.SE
08-4464900



Båtliv GÖR-DET-SJÄLV



Fäst peket provisoriskt i skrovet som det ska sitta. Det räcker med en skruv/fästpunkt. Därefter ska en mall klippas till och formas runt stäven (bilden till vänster). Lagg pappskivan på peket och klipp till så att hela pekets yta täcks av mallen med ett lagom avstånd på 5–9 mm mellan skrov och pekets rostfria rör. Därefter mallas underifrån pekets mallyta mellan rörstommen. Bilden ovan visar färdiga mallen.



Peket har skruvats loss från båten, teaken har monterats på tillbaka på stålramen, mallen har lagts på teaken och stävens utrymme har markerats. Sedan återstår bara att såga ut för stäven.



Finputs av teakanter och därefter montering av det färdiga peket. Se sid 84.

FINSK STYRKA OCH HÅLLBARHET



Proudly Made in
FINLAND

460 i 495 CH 495 CC 525 SC 525 CC 545 SC 545 CC
570 SC 570 CC 625 SC 625 CC 635 SC 635 CC

FASTER
Aluminium Boats

faster.fi