



Nordkapp Airborne 7 är den norska producentens första RIB. Utrustad med en Mercury Pro XS V8 på 225 hk är toppfarten 49 knop.

**Båtliv
PROVAR**

RIB med nordiskt DNA

I våras lanserade Nordkapp Boats överraskande sin första RIB. Till skillnad från andra liknande båtar är den här skräddarsydd för skärgårdsbruk. Airborne kan vara en flygande start för Nordkapp som RIB-producent. Text & inredningsfoto: Atle Knutsen

TROTS ATT NORGE är en stor marknad för RIB-båtar så finns det få norskutvecklade båtar av den typen. Bland de stora på marknaden är franska Zodiac samt Grand och BRIG som kommer från Ukraina.

Expansiva Nordkapp Boats gör en satsning i detta populära segment med en helt ny produktlinje, RIB-serien Airborne. De siktar in sig på marknaden i prisklassen upp till 1 Mkr med en båt som är designad för nordiska förhållanden.

Nordkapps mångåriga ”husdesigner” Espen Thorup har designat nya Airborne 7. Vi kan konstatera att båten har det som behövs för att ta plats bland de dominerande

aktörerna på marknaden.

RIB (rigid inflatable boat) har en rad fördelar, men också några nackdelar. En av dessa är tydlig när man ser en RIB utan pontoner runt skrovet. Då ser man hur mycket plats pontonen kräver av båtens innervolym, jämfört med en konventionell båt. Pontonerna är platstjuvar samtidigt som de är bra att sitta på när båten ligger stilla eller går i långsam fart.

Fribordshöjden i en RIB är väsentligt lägre än i till exempel en daycruiser. De låga friborden gör att det är enkelt att stiga i och ur en RIB och närheten till vattnet kan inte bli bättre. Konceptet med enkelhet i en båt som inte heller behöver fendertar gör att tröskeln till att använda båten är

låg. De fungerar därför mycket väl som transportbåt eller för att köra till sommarstugan.

LIKSOM MÅNGA ANDRA av Espen Thorups konstruktioner är Airborne 7 baserad på en ingående förståelse för kundens behov och användning. Båten bygger på en ganska konventionell däckslayout med konsol och förarstol placerad mot styrbord så att man får en extra bred gångyta från för till akter på babords sida.

Den kraftiga bågen runt vindskärmen ger ett tryggt och stabilt grepp. Fören är bred och trygg att kliva ombord på. Sittplatser finns både framför styrkonsolen och längre fram i fören. Stuvutrymmen finns både föröver

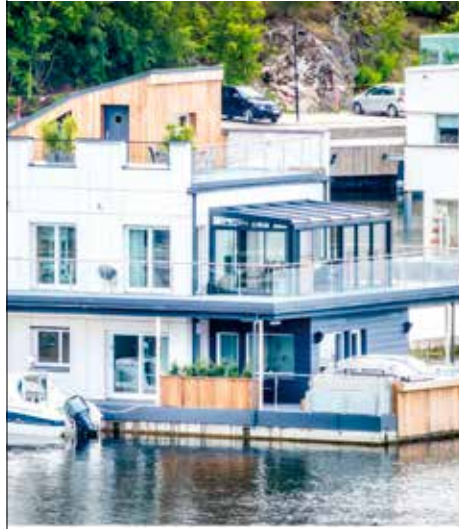
och vid de akte sittplatserna.

Lösningen med en sprayhood över förarplatsen, som introducerades på Nordkapp 605, har vidareutvecklats i Airborne 7. Det är en idealisk lösning för nordiska farvatten med skydd för både föraren och passagerare. Det förenklar även användningen av båten när det regnar och blåser. Sprayhooden med sina bågar kan enkelt fällas ned i konsolens förkant.

De förliga sittplatserna passar bäst i låga farter, men när det går fortare är de akte platserna bättre. Den dubbla förarplatsen har solida sidostöd för två personer. Föraren står i båtens centrumlinje och styr och konsolen har utmärkt ergonomi med översiktlig



Förarplatsen har rikligt med bra stuvutrymmen och ergonomiska lösningar.



förarmiljö där det finns plats för plotter, kompass och två förvaringsfack med 12 V uttag.

I aktern finns en rejäl sittbänk där passagerarna sitter långt och väl skyddat. I bänken finns bra stuvutrymme och det är lätt att komma till självlänsarnas stängning. Denna är, i motsats till många andra RIB-båtar, fördömligt utförd med en avstängningskran mellan solida rör och dräneringsslangar.

DE FLESTA RIB:AR levereras med PVC-pontoner, men Nordkapp har valt Hypalon som standard. Det ger en väsentligt högre livslängd, men det är också dyrare. Med tanke på PVC-tubernas korta livslängd är det inte säkert att Hypalon blir dyrare i längden. Nordkapp Airborne 7 kan byggas med antingen PVC eller Hypalon, men tills vidare endast med Hypalon.

Trots att Airborne 7 är den första RIB:en från Nordkapp är den både genomtänkt och lyckad. Skrovet är harmoniskt med låg planingströskel och utmärkta egenskaper i hela fartregistret. Den bjuder inte på några obehag-

liga överraskningar och trivs bra i marschfart. Förbrukningen hamnar på under en liter per nautisk mil i cirka 26 knop vid 3 500 varv/min. ⚡

Nordkapp Airborne 7

Längd:	6,80 m
Bredd:	2,53 m
Vikt:	1 200 kg med motor
Bränsle:	200 liter
Vatten:	40 liter
Personer:	10
Motor:	150–250 hk
Motor testad:	Mercury Pro XS V8
Toppfart:	49 knop
Pris:	från 742 000 kr
Info:	www.nordkapp-boats.no

Fart och förbrukning

Varv/min.	Fart/knop	Liter/tim	Liter/M
700	3,5	3,6	1,02
1500	6,0	8,3	1,38
2000	7,5	13,4	1,78
2500	13,0	16,8	1,29
3000	19,0	21,8	1,15
3500	26,5	25,9	0,97
4000	31,5	35,0	1,11
5000	40,0	51,8	1,29
5500	46,0	68,3	1,48
6000	49,0	85,4	1,74

Flytbryggor

Träbetong- och betongbryggor
Specialpontoner
Vågbrytare

08-340 380 • info@pontonhamnar.se

pontonhamnar.se

